

Intervista a Simone Slaviero

pdmx, mer 30 gennaio 2013 - 07:21:02

Intervista a Simone Slaviero

Nome:

Simone Slaviero

Et à:

20 anni

Citt à:

Cornedo Vicentino

Classe/Categoria:

MX1.

Moto (marca-modello-cilindrata-anno):

HONDA CRF 450 2013.



(Mattia è il primo a dx)

Sei contento della tua moto ?

molto.

pregi:

maneggevolezza, facilità nel curvare, competitiva anche da originale.

difetti:

manca un po' di motore ai regimi alti, niente di che in confronto ai pregi!!!

hai intenzione di cambiarla ? (se sì, specificare con cosa)

No.

Da quanto tempo vai in moto ?

Dal 2006/2007 (ho iniziato a 13 anni circa)



Ci puoi raccontare qualche aneddoto dell'esperienza al Campionato Italiano?

Il clima molto bello che c'è all'interno del paddock, anche se ci si trova ad una gara di un campionato così importante appena si finisce di correre si inizia a fare festa. Per esempio quest'anno a Faenza l'elezione di miss italiano.

Qual'è la cosa che ti ha colpito maggiormente?

livello molto alto di tutti i piloti e l'efficiente organizzazione.

Altre considerazioni sul campionato Italiano?

...

Risultato finale ottenuto: (posizione di classifica campionato 2012):

12esimo nei Top Rider.

Risultato migliore in gara (posizione e gara 2012):

14esimo alla prima manche a Recoaro Top Rider.

Risultato peggiore (posizione-gara e motivazione, p.e. caduta, rottura ecc):

34esimo alla prima manche di Iovolo top rider, causa caduta.

La tua gara più bella (in assoluto, anche negli anni precedenti):

Recoaro Top Rider 2012.

La tua gara più brutta (in assoluto, anche negli anni precedenti):

Paese Top Rider 2011.

A conti fatti sei soddisfatto del tuo 2012?

Tutto sommato sì, ma ce sempre da migliorare.



Gara organizzata meglio (in tutta italia) (se vuoi specifica anche perch è):

Lovolo Trofeo a Squadre 2012 perch é, pur avendo una pista difficile da gestire e preparare, hanno lavorato molto duramente per farci trovare un tracciato in ottime condizioni.

Gara con organizzazione peggiore (in tutta italia) (in caso ci sia indicare la motivazione) :

non saprei.

Pista preferita:

Pietramurata.

Pista pi ù vicina:

Recoaro.

Cosa miglioreresti nell'organizzazione delle gare?

La tempistica, corriamo troppo poco con manche troppo corte a livello regionale ed abbasserei inoltre il costo dell iscrizione a gara (quest anno 50 euro).

Cosa miglioreresti nelle piste ?

la gestione per gli allenamenti, certe piste vengono lasciate in condizioni per niente buone arrivando ad essere molto pericolose per i canali e le buche che si formano.



Quante volte a settimana vai in moto (media) ?

una volta ed in casi eccezionali due.

Ti alleni anche senza moto (palestra, corsa, ecc) ?

quando ho tempo cerco di fare bici oppure corsa.

Obbiettivo/i per il 2013 ?

lavorare sodo e migliorare i risultati del 2012. **Considerazioni/ringraziamenti finali:**

Ringrazio i miei genitori che mi danno la possibilità di praticare questo sport al meglio, a livelli alti e senza mai farmi mancare niente; devo ringraziare il Team Massignani Racing, Massimiliano Massignani (Max) e Sereno Tiso per le moto e l'assistenza sia alle gare che fuori per la stagione 2013; un ringraziamento speciale va a Renzo Bisinella che mi ha permesso di correre una stagione 2012 ad ottimi livelli fornendomi assistenza alle gare e sistemandomi la moto sempre al meglio; il negozio OGNISPORT che da un paio di anni aiuta me e mio fratello, Fongaro Sergio Centro Assistenza Pneumatici Di Fongaro Fabio ed il Ristorante pizzeria la Favorita di Franco Sorrentino. Non posso non ringraziare il mio amico/fratello nonché insostituibile SUPER meccanico Andrea Zanella.

Un sentito Grazie va anche a Maurizio Martin ed a il grandissimo tecnico delle sospensioni Mauro, di Martin Racing Technology, per la disponibilità alle gare e per averci preparato le sospensioni ed il mono nella stagione 2012 ed anche in questa stagione 2013, permettendoci così di avere una moto sempre perfetta in ogni pista.

Grazie!

[Qui l'elenco di tutte le interviste](#)

Vuoi rispondere alle domande anche tu ? Invia le tue risposte

[via mail](#)

o tramite messaggio in facebook

Il browser in uso non supporta frame non ancorati oppure è configurato in modo che i frame non ancorati non siano visualizzati.
