

Intervista a Corrado Sallicati

pdmx, mar 15 gennaio 2013 - 07:59:00

Intervista a Corrado Sallicati

Nome:

Corrado Sallicati

Et à:

45 anni

Citt à:

Gravina di Puglia (Ba)

Classe/Categoria:

Mx1 Over 40 FMI ed Agonisti Uisp.

Moto (marca-modello-cilindrata-anno):

Honda CRF 450 2012



Sei contento della tua moto ?

Sì.

pregi:

Ottima nell'insieme.

difetti:

Frizione.

hai intenzione di cambiarla ? (se sì, specificare con cosa)

Sì, con la 2013.



Risultato finale ottenuto (posizione di classifica campionato):

7 ° al Winter Trophy, 2 ° al Trofeo Ultracross, 3 ° nel reg. Campania, 8 ° all'Italiano Veteran.

Risultato migliore in gara(posizione e gara):

Al trofeo delle regioni, prima manche 5 °, seconda manche 6 °.

Risultato peggiore (posizione-gara e motivazione, p.e. caduta, rottura ecc):

Mancata qualifica a Milano Malpensa.

La tua gara pi ù bella (in assoluto, anche negli anni precedenti):

Genova al Superbowl.

La tua gara pi ù brutta (in assoluto, anche negli anni precedenti):

Castel di Sangro 2006.

A conti fatti sei soddisfatto del tuo 2012 ?

Sì, sono soddisfatto.



Gara organizzata meglio (in tutta italia) (se vuoi specifica anche perch è):

Quelle del camp. Italiano.

Gara con organizzazione peggiore (in tutta italia) (in caso ci sia indicare la motivazione):

Trofeo Sud Italia, Rogliano Grimaldi, pista con pietre, netto ritardo sul time table tanto che alcune seconde manche non furono disputate.

Pista preferita:

Lanciano.

Pista pi ù vicina:

Poggiorsini.

Cosa miglioreresti nell'organizzazione delle gare?

Inserirei in tutte le gare l'uso dei transponder.

Cosa miglioreresti nelle piste ?

Impianti d'irrigazione funzionanti in tutte le piste omologate e terreni ben preparati.



Quante volte a settimana vai in moto (media) ?

Una, raramente 2.

Ti alleni anche senza moto (palestra, corsa, ecc) ?

No.

Obbiettivo/i per il 2013 ?

Arrivare nelle posizioni migliori nel Trofeo Over 40. **Considerazioni/ringraziamenti finali:**

Ringrazio "AUTOLINEE MARINO" per tutto il supporto che ci offre, " Capurso moto" per la parte tecnica e le sospensioni, la mia famiglia.

Considerando gli impegni lavorativi, sono soddisfatto dei risultati ottenuti.



[Qui l'elenco di tutte le interviste](#)

Il browser in uso non supporta frame non ancorati oppure è configurato in modo che i frame non ancorati non siano visualizzati.

Vuoi rispondere alle domande anche tu ? [Invia le tue risposte](#)

[via mail](#)

[o tramite messaggio in facebook](#)

Il browser in uso non supporta frame non ancorati oppure è configurato in modo che i frame non ancorati non siano visualizzati.

