

Intervista a Carmine Marrone

pdmx, lun 07 gennaio 2013 - 07:35:00

Intervista a Carmine Marrone

Nome:

Carmine Marrone

Et à:

14 anni

Citt à:

Castrovillari (CS)

Classe/Categoria:

MX2 (Under 21 FMI e Hobby Uisp) .

Moto (marca-modello-cilindrata-anno):

KTM SX 125 2013



Sei contento della tua moto ?

Molto, è una vera bomba.

pregi:

guidabilità, motore e sospensioni.

difetti:

possono migliorare l'estetica anche se così mi va più che bene.

hai intenzione di cambiarla ? (se sì, specificare con cosa)

no, lo appena comprata.



Risultato finale ottenuto (posizione di classifica campionato):

non ho vinto nessun campionato perch è sono licenziato in Calabria.

Risultato migliore in gara(posizione e gara):

1a posizione nella pista di Soverato.

Risultato peggiore (posizione-gara e motivazione, p.e. caduta, rottura ecc):

4 ° posto nella pista di Matera a causa di una partenza andata male nella prima manche ed una caduta nella seconda.

La tua gara pi ù bella (in assoluto, anche negli anni precedenti):

a Bernalda quando ho vinto contro Del Coco nella Minicross 85.

La tua gara pi ù brutta (in assoluto, anche negli anni precedenti):

appena ho iniziato, mi scoraggiavo sempre perch è ero il pi ù lento.

A conti fatti sei soddisfatto del tuo 2012 ?

Dai diciamo di si ... possiamo sempre fare meglio.



Gara organizzata meglio (in tutta italia) (se vuoi specifica anche perch è):

La gara organizzata meglio è stata quella del Campionato Italiano Minicross a Montalbano Jonico.

Gara con organizzazione peggiore (in tutta italia) (in caso ci sia indicare la motivazione):

dai non sono state organizzate cos ì male per ò dobbiamo cercare sempre di far sviluppare il motocross e farlo conoscere a tutti.

Pista preferita:

Le piste calabresi

Pista pi ù vicina:

Montalto oppure Roggiano.

Cosa miglioreresti nell'organizzazione delle gare?

Metterei per prima cosa gli sbandieratori che hanno fatto dei corsi specifici, per questo metterei persone che hanno gi à avuto esperienze e sanno quindi come affrontare le varie situazioni. Le moto devono essere punzionate prima delle gare regionali perch è cos ì si evitano imbrogli e dopo una cosa molto fondamentale è l'organizzazione dei direttori di gara ed i loro collaboratori..

Cosa miglioreresti nelle piste ?

le piste sono tutte quante perfette.



Quante volte a settimana vai in moto (media) ?

Massimo 2 ma deve andare bene.

Ti alleni anche senza moto (palestra, corsa, ecc) ?

Sì vado in palestra 3 volte a settimana.

Obiettivo/i per il 2013 ?

Provare a fare qualche gara di Campionato Italiano e fare tutti i campionati che le associazioni FMI e UISP organizzano.

Considerazioni/ringraziamenti finali:

Ringrazio mio padre che mi segue sempre, i meccanici che si mettono a disposizione e voglio dire in fine che tutti dovrebbero conoscere lo sport del motocross perchè è d'è sensazioni che alcuni sport non possono dare...



[Qui l'elenco di tutte le interviste](#)

Il browser in uso non supporta frame non ancorati oppure è configurato in modo che i frame non ancorati non siano visualizzati.

Vuoi rispondere alle domande anche tu ? [Invia le tue risposte](#)

[via mail](#)

[o tramite messaggio in facebook](#)

Il browser in uso non supporta frame non ancorati oppure è configurato in modo che i frame non ancorati non siano visualizzati.

