

## Intervista a Carlo Seccia

pdmx, ven 04 gennaio 2013 - 07:10:00

Intervista a Carlo Seccia

**Nome:**

Carlo Seccia

**Et à:**

47 anni

**Citt à:**

Cerignola (FG)

**Classe/Categoria:**

Amatori MX2.

**Moto (marca-modello-cilindrata-anno):**

SUZUKI RM 125 K8 (2008) e Honda CR 125 2003



Sei contento della tua moto ?

è divertente.

pregi:

Il 2t lo senti urlare, senti l'odore della miscela, la potenza finisce e sei tu a condurre le danze, DIVERTENTE!

difetti:

Mi piace così come è.

hai intenzione di cambiarla ? (se sì, specificare con cosa)

no.

1988 Honda 250 Santeramo (BA)

Risultato finale ottenuto (posizione di classifica campionato):

Non vedo le classifiche, corro alla giornata per divertimento.

Risultato migliore in gara (posizione e gara):

1 ° ad Alano Scafa (Abruzzo).

Risultato peggiore (posizione-gara e motivazione, p.e. caduta, rottura ecc):

Ascoli Satriano, botta di un pezzo di fango in un occhio, sono stato costretto al ritiro e mi sono veramente arrabbiato.

La tua gara più bella (in assoluto, anche negli anni precedenti):

nel 1998 a Genova Scootercross, ero dietro il cancello con JEREMY McGRATH

nel 2008 a Ponte a Egola Trofeo Italia, 1 ° nella 125 2t (oltre 40 anni chi se lo aspettava!).

La tua gara più brutta (in assoluto, anche negli anni precedenti):

...

A conti fatti sei soddisfatto del tuo 2012 ?

Mi sono divertito ma ho preso anche molte botte, il mio fisico ne risente.



**Gara organizzata meglio (in tutta italia) (se vuoi specifica anche perch è):**

Nella Marche riescono a gestire oltre 200 piloti e non ci sono ritardi, lamentele e preiscrizioni e anche se sei di un'altra regione corri, loro fanno le iscrizioni e nello stesso tempo le prove libere, indipendentemente dalle categorie e se non conosci la pista hai i tuoi 20-30 minuti per provare. Alle 11:00 partono le manche.

**Gara con organizzazione peggiore (in tutta italia) (in caso ci sia indicare la motivazione):**

La Puglia è messa male, tra UISP e FMI mi sembra il teatrino della politica. Con la politica non si va da nessuna parte, si peggiora solamente, i piloti vogliono solo correre e non sentire quello o questo, criticare e lamentarsi. Comunque so che organizzare non è affatto semplice.

**Pista preferita:**

ogni pista ha la sua caratteristica

**Pista pi ù vicina:**

Canosa.

**Cosa miglioreresti nell'organizzazione delle gare?**

Alla Puglia consiglio di copiare le Marche.

**Cosa miglioreresti nelle piste ?**

nulla.



Quante volte a settimana vai in moto (media) ?

quando ho tempo una o due volte al mese.

Ti alleni anche senza moto (palestra, corsa, ecc) ?

No.

Obbiettivo/i per il 2013 ?

Non corro, Sto seguendo un ragazzino e mi auguro di trasmettergli qualcosa di buono. **Considerazioni/ringraziamenti finali:**

Ringrazio Giuliano Pardi perch è quando c' è lui crea l'atmosfera giusta per fare motocross, allenamenti o gara che sia.

Ringrazio quei Pap à che tifavano per me quando lottavo con i loro figli, a fine gara si discuteva con i figli di tecniche di guida .

1999 campionato italiano Scooter Cross - Padova

[Qui l'elenco di tutte le interviste](#)

Il browser in uso non supporta frame non ancorati oppure è configurato in modo che i frame non ancorati non siano visualizzati.

Vuoi rispondere alle domande anche tu ? [Invia le tue risposte](#)

[via mail](#)

o tramite messaggio in facebook

---

Il browser in uso non supporta frame non ancorati oppure è configurato in modo che i frame non ancorati non siano visualizzati.

---