

Intervista a Marco Cretì

pdmx, lun 31 dicembre 2012 - 07:36:00

Intervista a Marco Cretì

Nome:

Marco Cretì

Età:

19 anni

Città:

Lecce

Classe/Categoria:

MX2 Under 21 (FMI) ed Esperti MX2 (Uisp).

Moto (marca-modello-cilindrata-anno):

Honda CRF 250 2010



Sei contento della tua moto ?

Si sono molto contento!.

pregi:

Maneggevolezza, leggerezza, fluidità, posizione di guida, motore anche se è un po' piccola per me 250

difetti:

dimensioni.

hai intenzione di cambiarla ? (se sì, specificare con cosa)

No per ora non la cambio! Anche se una 450 honda 2013 sarebbe perfetta.



Risultato finale ottenuto (posizione di classifica campionato):

Fmi: Secondo MX2 Under 21. Uisp: Quinto Esperti mx2 a causa dell'infortunio allo scafoide

Risultato migliore in gara (posizione e gara):

1^a posizione 1^a manche a Spinazzola, gara valevole per il campionato MX2 FMI.

Risultato peggiore (posizione-gara e motivazione, p.e. caduta, rottura ecc):

Galatina 6^a posizione, gara valevole campionato Uisp causa prestanza fisica.

La tua gara pi ù bella (in assoluto, anche negli anni precedenti):

Spinazzola gara valevole per il campionato FMI 2012, 2^o classificato con la pista in condizioni pessime (Tantissima polvere).

La tua gara pi ù brutta (in assoluto, anche negli anni precedenti):

Red Wine park a Matera, gara valevole campionato uisp 2012 a causa di varie cadute e partenze sbagliate e la pista preparata in modo sbagliato.

A conti fatti sei soddisfatto del tuo 2012 ?

Si sono soddisfatto del 2012 (il mio secondo anno di gara ed il primo sulla 250 4T) in quanto nonostante l'infortunio di quest'estate (frattura composta dello scafoide: sono stato fermo per 3 mesi) e tutte le gare saltate post pausa estiva ho concluso l'annata nelle prime posizioni prendendomi non poche soddisfazioni!



Gara organizzata meglio (in tutta italia) (se vuoi specifica anche perch è):

Bernalda bassa prima gara del campionato uisp pista perfetta e organizzazione quasi impeccabile apparte qualche ritardo!

Gara con organizzazione peggiore (in tutta italia) (in caso ci sia indicare la motivazione) :

Matera Red Wine park in quanto la pista era preparata in modo sbagliato e per questo motivo pi ù di una persona si è fatta male! (ndr la pista era molto fangosa a tratti ed in altri completamente secca)

Pista preferita:

Bernalda bassa (Mt).

Pista pi ù vicina:

Galatina (Le).

Cosa miglioreresti nell'organizzazione delle gare?

La velocit à e la precisione di organizzazione delle gare.

Cosa miglioreresti nelle piste ?

La preparazione delle piste ovvero migliore fresatura e irrigazione pi ù omogenea.



Quante volte a settimana vai in moto (media) ?

Di media 2 volte a settimana.

Ti alleni anche senza moto (palestra, corsa, ecc) ?

Sì mi alleno in palestra e a volte faccio footing.

Obbiettivo/i per il 2013 ?

prestanza fisica migliore e accelerare sempre più!! Con il cervello ovviamente. **Considerazioni/ringraziamenti finali:**

Volevo ringraziare innanzitutto mio padre che mi ha seguito dall'inizio di questa mia esperienza fin dai primi tempi (4 anni) e che mi permette di fare questo sport unico al mondo (il migliore in assoluto secondo me) ed infine volevo ringraziare il mio team la for driver motorsport o xdriver che continuano ad affrontare insieme a me in pista e nei campionati che seguo!

Infine ma non per ultimo, ringrazio il "professor" Ivan di bello per il supporto della sua DB School.

Ciao a tutti



[Qui l'elenco di tutte le interviste](#)

Il browser in uso non supporta frame non ancorati oppure è configurato in modo che i frame non ancorati non siano visualizzati.

Vuoi rispondere alle domande anche tu ? [Invia le tue risposte](#)

[via mail](#)

o [tramite messaggio in facebook](#)

Il browser in uso non supporta frame non ancorati oppure è configurato in modo che i frame non ancorati non siano visualizzati.
