

Intervista a Stefano Di Gennaro

pdmx, lun 24 dicembre 2012 - 09:22:00

Intervista a Stefano Di Gennaro

Nome:

Stefano Di Gennaro

Et à:

21

Citt à:

San Pietro Vernotico (Br)

Classe/Categoria:

MX2 over 21 (FMI) ed Agonisti MX2 (Uisp).

Moto (marca-modello-cilindrata-anno):

KTM SXF 250 2011



Sei contento della tua moto ?

Sì!

pregi:

E' facile da guidare, ha un motore performante ma, soprattutto, ha dei freni di un'efficacia pazzesca!!!

difetti:

E' consigliabile effettuare un settaggio iniziale per adeguare la guida alle esigenze del pilota. Nonostante questo, dal mio punto di vista, attualmente è la moto numero 1.

hai intenzione di cambiarla ? (se sì, specificare con cosa)

Sì, anche se sono un po' indeciso, ma sicuro sarò a KTM.



Risultato finale ottenuto (posizione di classifica campionato):

Primo nel campionato FIM e quarto in quello Uisp (ho fatto 4 gare su 9).

Risultato migliore in gara (posizione e gara):

Primo classificato nel campionato regionale..

Risultato peggiore (posizione-gara e motivazione, p.e. caduta, rottura ecc):

Nell'ultima gara UISP di quest'anno a Crispiano (TA) sono arrivato ultimo per via di una brutta caduta che mi ha impedito di finire la gara. Per fortuna, nessuna conseguenza..

La tua gara pi ù bella (in assoluto, anche negli anni precedenti):

Castiglione del Lago (PG) nel 2009. Sono giunto 23 ° alla mia prima esperienza in una gara Nazionale.

La tua gara pi ù brutta (in assoluto, anche negli anni precedenti):

All'ultima gara del 2006 c'erano condizioni atmosferiche molto critiche, il percorso era molto fangoso, mi sono rotto i legamenti del ginocchio ad Altamura (BA).

A conti fatti sei soddisfatto del tuo 2012 ?

Sì, sono contento di quello che ho fatto anche se non ho potuto dare il 100% del mio potenziale.



Gara organizzata meglio (in tutta italia) (se vuoi specifica anche perch è):

Castiglione del Lago 2009: essendo una gara Nazionale, l'organizzazione cura molto bene i dettagli e sembra di partecipare ad un Mondiale.

Gara con organizzazione peggiore (in tutta italia) (in caso ci sia indicare la motivazione) :

San Severo 2010: alla prima organizzazione alcuni aspetti lasciavano a desiderare ma in fin dei conti, essendo la loro prima esperienza, non è stata poi così male e potranno sicuramente migliorare.

Pista preferita:

Non ho una pista preferita, ma quella che mi diverte di più è quella di Montalbano Jonico.

Pista più vicina:

Galatina (LE).

Cosa miglioreresti nell'organizzazione delle gare?

Il personale addetto alla segnalazione dei pericoli dovrebbe essere più preparato.

Cosa miglioreresti nelle piste ?

Vorrei delle piste più tecniche ed impegnative ma nello stesso tempo sicure, soprattutto per i piloti meno esperti. In questo modo si divertono tutti.



Quante volte a settimana vai in moto (media) ?

Nei periodi di allenamento due volte a settimana, giovedì e domenica.

Ti alleni anche senza moto (palestra, corsa, ecc) ?

Fino ad oggi no, purtroppo. Spero in futuro di riuscire a trovare il tempo per farlo.

Obbiettivo/i per il 2013 ?

Sono un po' indeciso su alcune scelte. Su una sono sicuro, per ò: voglio vincere! **Considerazioni/ringraziamenti finali:**

Vorrei ringraziare Team Puglia per l'opportunità che mi hanno dato, in particolare Roberto Schena, Marco Liuzzi, Domenico Lacerignola e Roberto Pierno. E ancora Gianmaria Macchia e Luigi Brunetti. Infine vorrei ringraziare PDMX per lo spazio che mi dedica con questa intervista.



[Qui l'elenco di tutte le interviste](#)

Il browser in uso non supporta frame non ancorati oppure è configurato in modo che i frame non ancorati non siano visualizzati.

Vuoi rispondere alle domande anche tu ? [Invia le tue risposte](#)

[via mail](#)

o [tramite messaggio in facebook](#)

Il browser in uso non supporta frame non ancorati oppure è configurato in modo che i frame non ancorati non siano visualizzati.
