

Intervista a Pasquale Zuccaro

pdmx, gio 20 dicembre 2012 - 07:49:00

Intervista a Pasquale Zuccaro

Nome:

Pasquale Zuccaro

Et à:

47

Citt à:

Finale Emilia (MO)

Classe/Categoria:

AMATORI MX1.

Moto (marca-modello-cilindrata-anno):

HONDA 450 2012 e Yamaha YZ 250 2008 2 tempi



Sei contento della tua moto ?

si molto.

pregi:

entrambe sono state settate a misura e quindi mi divertono moltissimo. Mi alleno con il 2 tempi e francamente passare sul 450 mi sembra tutto molto più facile ma sono entrambe gestibili.

difetti:

La HONDA 450 sarebbe perfetta se non avesse il problema della benzina che passa nell'olio motore ma anche questo problema è gestibile... scaldarla bene e gas a manetta, mentre l'YZ è affascinante..... non riesco a trovargli dei difetti.

hai intenzione di cambiarla ? (se sì, specificare con cosa)

Sì, avrei voluto cambiare la Honda ma aspetto il prossimo anno... le evoluzioni non sempre sono fatte bene e preferisco mandare avanti altri appassionati.



Risultato finale ottenuto (posizione di classifica campionato):

Qui da noi ci sono diversi campionati ma in UISP nell'interregionale 2 tempi ho ottenuto il 9 ° posto con 2 gare non disputate e una sola un manche per infortunio, mentre nel regionale MX1, sono arrivato 12 ° assoluto con 2 gare non disputate e su 71 concorrenti della stessa categoria. Tutto questo nel 2011.

Risultato migliore in gara (posizione e gara):

ho ottenuto due quinti posti in due gare, una con fango e pioggia e l'altra in notturna.

Risultato peggiore (posizione-gara e motivazione, p.e. caduta, rottura ecc):

mi sono ritirato per una brutta caduta, è successo nel lanciarmi in un discesone.....in rampa ho sfollato e conseguentemente mi sono cappottato in avanti per tutta la discesa. Mi sono rotto una clavicola, 5 costole e un versamento ad un polmone.... Questo a MISCOSO (RE).

La tua gara più bella (in assoluto, anche negli anni precedenti):

le gare sono tutte indimenticabili ma la più bella è stata credo nel 1990 a Bari EXPOSPORT... tantissima gente e ospiti.

La tua gara più brutta (in assoluto, anche negli anni precedenti):

nel 1989 a Lucera, ci fecero correre con un vento terribile.

A conti fatti sei soddisfatto del tuo 2012 ?

bhe il 2012 per me è stato un anno bruttissimo, un infortunio grave a CROTTA d'ADDA mi ha costretto a fermarmi per tutto l'anno. Questo perché ho subito un intervento rompendomi un polso e lussandomi la mano SX.



Gara organizzata meglio (in tutta italia) (se vuoi specifica anche perch è):

Credo che le gare migliori siano quelle che hanno un fine di solidarietà e avendo vissuto il terremoto dell'Emilia, di gare ne abbiamo fatte diverse ma la più importante è RIDER4RIDER che consiglio a tutti, ambiente giusto con tanti big e tanto divertimento.

Gara con organizzazione peggiore (in tutta italia) (in caso ci sia indicare la motivazione):

Cavriago, tantissima pioggia e pista impraticabile e un Direttore di gara che cambiava il regolamento in continuazione... Io li chiamo ciocciapiatti ma alla fine ho portato a casa un 5° posto

Pista preferita:

Domanda molto difficile da rispondere essendo in Emilia Romagna, qui sono tutte bellissime ma Faenza e Castel San Pietro dove in Sttembre ci siamo ritrovati con gli amici Brancati, Giulivo e Roma Giuseppe che è venuto dalla Svizzera sono le migliori;

Pista più vicina:

La più vicina è una pista che non sono ancora riusciti ad inaugurare e si trova a Medolla... sì dove ha fatto il terremoto.. è a 15 km..

Cosa miglioreresti nell'organizzazione delle gare?

Attenzione alla superiorità e a non dimenticare che le gare UISP è.... UNIONE SPORT PER TUTTI e non solo di chi va forte.... queste persone se vogliono posso confrontarsi con categorie al loro livello e lasciare divertire anche quelli più scarsi..... aiuterebbe a riempire i cancelli.

Cosa miglioreresti nelle piste ?

È importante la preparazione del personale di servizio... devono sapere bene come comportarsi in caso di caduta e di soccorso, le piste dovrebbero avere tutti i servizi igienici adeguati... spesso le donne sono penalizzate nelle loro esigenze.



Quante volte a settimana vai in moto (media) ?

2 volte settimana lavoro permettendo.

Ti alleni anche senza moto (palestra, corsa, ecc) ?

mi piacerebbe ma non sono mai riuscito a farlo.

Obbiettivo/i per il 2013 ?

Spero di riuscire a fare I ITALIANO D EPOCA e l'interregionale 2 tempi FMI.

Considerazioni/ringraziamenti finali:

Il ringraziamento più importante va a mia moglie che mi segue sia nelle gare che negli allenamenti dal 1985 e poi al Team che mi supporta FC RACING.



[Qui l'elenco di tutte le interviste](#)

Il browser in uso non supporta frame non ancorati oppure è configurato in modo che i frame non ancorati non siano visualizzati.

Vuoi rispondere alle domande anche tu ? [Invia le tue risposte](#)

[via mail](#)

o [tramite messaggio in facebook](#)

Il browser in uso non supporta frame non ancorati oppure è configurato in modo che i frame non ancorati non siano visualizzati.
