

Intervista ad Emilio Nocco

pdmx, sab 26 gennaio 2013 - 07:39:00

Intervista ad Emilio Nocco

Nome:

Emilio Nocco

Et à:

24 anni

Citt à:

... (ndr sud leccese)

Classe/Categoria:

E2.

Moto (marca-modello-cilindrata-anno):

HUSQVARNA TE310 anno 2011



Sei contento della tua moto ?

sono contentissimo della mia moto.

pregi:

moto molto agile e cilindrata perfetta per affrontare tutti i tipi di percorsi e prove speciali, telaio e sospensioni molto efficienti ti permettono di superare ostacoli molto impegnativi.

difetti:

difetti ancora non sono riuscito a trovarne.

hai intenzione di cambiarla ? (se si, specificare con cosa)

no, perch è la tengo da appena 2 anni ma se dovessi, la cambierei sempre per una HUSQVARNA TE 310 2013.



Risultato finale ottenuto (posizione di classifica campionato):

ho chiuso il campionato in ottava posizione.

Risultato migliore in gara (posizione e gara):

il mio risultato migliore è stato alla gara di Otranto, un 4 ° posto a causa di un errorino alla penultima ps mentre mi giocavo il podio.

Risultato peggiore (posizione-gara e motivazione, p.e. caduta, rottura ecc):

il risultato peggiore è stato alla prima prova di campionato a Spinazzola, a causa di una caduta mi sono dovuto ritirare.

La tua gara pi ù bella (in assoluto, anche negli anni precedenti):

la mia gara pi ù bella è stata a castelnuovo daunia nel 2011 quando avevo vinto la gara assoluta ma i giudici annullarono le penalit à e con i tempi delle ps arrivai secondo assoluto e di categoria.

La tua gara pi ù brutta (in assoluto, anche negli anni precedenti):

la gara pi ù brutta per me è stata Spinazzola 2012 perch è non sono riuscito a finirla a causa della caduta.

A conti fatti sei soddisfatto del tuo 2012 ?

sono soddisfatto in parte di questo 2012, avrei potuto fare meglio.



Gara organizzata meglio (in tutta italia) (se vuoi specifica anche perch è):

la gara organizzata meglio per me è stata la quarta prova ad Otranto dove percorso e prova speciale sono stati i piu belli di tutto il campionato.

Gara con organizzazione peggiore (in tutta italia) (in caso ci sia indicare la motivazione) :

non posso dire che ci siano state gare organizzate male, tutti i ragazzi che organizzavano hanno messo tanto impegno e sacrifici, quindi bravi a tutti.

Pista preferita:

la mia pista preferita è il crossodromo La Cava di Corigliano d'Otranto perch è offre oltre alla pista da cross una bellissima ps da enduro dove possiamo allenarci al meglio.

Pista pi ù vicina:

la pista pi ù vicina a casa mia è quella di Ruffano, il crossodromo "li cchiazzi" gestita dall'amico Marcello Nuzzo che ringrazio tantissimo per la sua disponibilit à.

Cosa miglioreresti nell'organizzazione delle gare?

nelle gare migliorerei gli orari di partenza, spesso si parte tardi.

Cosa miglioreresti nelle piste ?

nelle piste molto spesso mancano delle piccole strutture tipo dei bagni o dei piccoli bar, ma il resto va tutto bene.



Quante volte a settimana vai in moto (media) ?

mi alleno in moto 2-3 volte a settimana.

Ti alleni anche senza moto (palestra, corsa, ecc) ?

alterno l'allenamento in moto con qualche uscita in bici.

Obiettivo/i per il 2013 ?

prima di tutto divertirmi e magari fare qualcosina in più del 2012. **Considerazioni/ringraziamenti finali:**

Voglio ringraziare tutta la mia famiglia per il supporto sia morale che economico, tutta la CONCESSIONARIA HUSQVARNA E KAWASAKI MEC MOTO, ringrazio anche i moto club MELPINIO E GRECIA SALENTINA PER LA LORO DISPONIBILITÀ E PROFESSIONALITÀ NEL SETTORE, E IL MIO AMICO CRISTIAN SABATO COMPAGNO DI OGNI ALLENAMENTO E AVVENTURE IN GENERE..



[Qui l'elenco di tutte le interviste](#)

Il browser in uso non supporta frame non ancorati oppure è configurato in modo che i frame non ancorati non siano visualizzati.

Vuoi rispondere alle domande anche tu ? [Invia le tue risposte](#)

[via mail](#)

o [tramite messaggio in facebook](#)

Il browser in uso non supporta frame non ancorati oppure è configurato in modo che i frame non ancorati non siano visualizzati.

