

Intervista a Gianmarco Morelli

pdmx, sab 15 dicembre 2012 - 07:39:00

Intervista a Gianmarco Morelli

Nome:

Gianmarco Morelli

Et à:

20

Citt à:

Empoli (FI)

Classe/Categoria:

Agonisti MX2 nella UISP e Top Driver MX2 nella FMI.

Moto (marca-modello-cilindrata-anno):

Husqvarna tc250 2012



Sei contento della tua moto ?

tantissimo.

pregi:

maneggevolezza;

difetti:

non è la più potente;

hai intenzione di cambiarla ? (se si, specificare con cosa)

si, con un'altra husqvarna!



Risultato finale ottenuto (posizione di classifica campionato):

1 ° Campionato Regionale Toscano UISP;

Risultato migliore in gara (posizione e gara):

ho vinto tutte e due le manches di Marradi, la prima di Ponte alla Chiassa, la prima di Pontremoli e la seconda di Chiusdino;

Risultato peggiore (posizione-gara e motivazione, p.e. caduta, rottura ecc):

campionato toscano uisp a Chiusdino, 6 ° nella prima manche perch è non sono riuscito a trovare un giusto feeling con moto e terreno;

La tua gara pi ù bella (in assoluto, anche negli anni precedenti):

Internazionali d'Italia 2009 a Ponte a Egola (9 °) e Trofeo Italia 125 2009 a Pietramurata (1 °) ma è difficile ricordare una gara in particolare;

La tua gara pi ù brutta (in assoluto, anche negli anni precedenti):

toscano FMI a Ponte a Egola 2007, due brutte cadute mi hanno costretto al ritiro in entrambe le manches durante la battaglia per il campionato;

A conti fatti sei soddisfatto del tuo 2012 ?

Si.



Gara organizzata meglio (in tutta italia) (se vuoi specifica anche perch è):

ormai quasi tutte le gare titolate sono ben organizzate, e anche in Toscana non ci dobbiamo lamentare.

Gara con organizzazione peggiore (in tutta italia) (in caso ci sia indicare la motivazione):

Tutto il Campionato Toscano FMI, non a livello di singola gara ma tutto il campionato. Non è possibile fare un campionato di 6 gare in cui 5 sono corse su 2 piste e una in un'altra con tutte le piste che abbiamo.

Pista preferita:

forse Montevarchi;

Pista pi ù vicina:

Ponte a Egola;

Cosa miglioreresti nell'organizzazione delle gare?

il rapporto con i piloti. i direttori di gara (soprattutto quelli FMI) dovrebbero essere un po' pi ù umili e ascoltare le richieste dei piloti.

Cosa miglioreresti nelle piste ?

i regolamenti per le omologazioni. ci sono troppi regolamenti, a volte inutili, che fanno rovinare le piste. le renderei un po' pi ù veloci, alzando i limiti di velocit à media, ma magari non escludendo un limite massimo. non è detto che una pista mediamente lenta non sia pericolosa. pu ò esserci un rettilineo che basta per fare velocit à elevatissime. Essendo anche direttore di gara uisp mi rendo conto che ci sono cose nei regolamenti che viste da pilota non vanno troppo bene.



Quante volte a settimana vai in moto (media) ?

3 volte durante il periodo delle gare (marzo-ottobre escludendo agosto);

Ti alleni anche senza moto (palestra, corsa, ecc) ?

vado un po' a periodi, sicuramente potrei fare di pi ù.

Obiettivo/i per il 2013 ?

vorrei rivincere il toscano uisp, correre nell'italiano supercross. Poi vedremo quello che verr à fuori. **Considerazioni/ringraziamenti finali:**

Ringrazio i miei genitori che sono i principali sponsor, Motosport Zingoni, Rendola, BCC Vignone, Verdiani e Linari ed i ragazzi del mio team che mi supportano e spesso sopportano.



[Qui l'elenco di tutte le interviste](#)

Il browser in uso non supporta frame non ancorati oppure è configurato in modo che i frame non ancorati non siano visualizzati.

Vuoi rispondere alle domande anche tu ? [Invia le tue risposte](#)

[via mail](#)

o [tramite messaggio in facebook](#)

Il browser in uso non supporta frame non ancorati oppure è configurato in modo che i frame non ancorati non siano visualizzati.
