

# VADEMECUM

## Del Pilota

COMITATO REGIONALE F.M.I MX PUGLIA

### Disposizioni Generali Motocross

#### ART.04.PARCO PILOTI

Vi si potrà accedere dalle ore 14 alle ore 23,00 del giorno antecedente le Operazioni Preliminari, dalle ore 23,00 alle ore 07,00 si dovrà rispettare il silenzio. L'accesso è consentito sino al termine delle Operazioni Preliminari.

1. I Piloti che tenteranno di forzare il blocco previsto dagli orari di accesso al paddock, saranno esclusi dalla competizione.

Le aree da occupare all'interno del paddock, saranno gestite da personale incaricato che provvederà ad indicare a ciascuno la propria area. Il mancato rispetto delle disposizioni impartite comporta l'allontanamento immediato dal paddock e, ove necessario, l'esclusione del pilota dalla competizione.

#### ART.06.SEGNALAZIONI UFFICIALI

Le segnalazioni ufficiali devono essere fornite mediante bandiere o cartelli.

Il mancato rispetto delle segnalazioni comporta la perdita di cinque posizioni nelle gare di Motocross. Ulteriori sanzioni potranno essere applicate dai C.d.G.

#### ART.07.ISCRIZIONE ALLE GARE

Le iscrizioni alle gare potranno essere effettuate in due modi:

1) **ISCRIZIONE UNICA:**

all'intera stagione secondo le modalità indicate nell'apposito modulo disponibile presso la sede del CO.RE. Puglia oppure presso gli organizzatori delle manifestazioni.

2) **ISCRIZIONE PER LA SINGOLA GARA:**

- Le iscrizioni alle singole gare vanno inviate al CO.RE. Puglia (fax 080 4423175), dovranno essere effettuate solo mediante il Modulo 15/UC **con 7 (sette) giorni di anticipo rispetto alla data della stessa gara**. I Piloti che il giorno della gara non risulteranno nell'elenco ufficiale degli iscritti, potranno essere ammessi a partecipare a meno che gli stessi non dimostrino, mediante ricevuta di Raccomandata, l'avvenuto invio della iscrizione nei tempi e modi previsti, diversamente potranno partecipare solo versando la doppia tassa di iscrizione.
- La tassa di iscrizione è di 30,00 (trenta) euro per i piloti delle categorie MX1; MX2; Under 21; Over 40; Promo 4T; Promo Open 2T; di 20,00 (venti) euro per le categorie minicross.

#### ART.14.OPERAZIONI PRELIMINARI

Dalle ore 08,30 fino alle ore 09,30; secondo quanto stabilito dal regolamento regionale Puglia è il termine massimo per presentarsi alle Operazioni preliminari ed essere ammessi a partecipare alle corse .

## **ART.15.ABBIGLIAMENTO DI PROTEZIONE**

Per i piloti fino a 18 anni di età è obbligatorio l'uso della pettorina/paraschiena.  
Dal 2009 è consigliato il neck brace (collare protettivo)

## **ART.16.VERIFICHE TECNICHE**

I motocicli dovranno essere provvisti del numero di gara assegnato dal CO.RE. FMI, nel caso che si riscontri la stessa numerazione tra un pilota regionale e uno interregionale la prevalenza a mantenere il numero spetta al pilota di casa.

- **Non sarà prevista la punzonatura sul canotto di sterzo da parte del Commissario di Gara.**
- **Durante la manifestazione il Commissario di Gara potrà far chiamare uno o più piloti e verificare le condizioni e le caratteristiche del loro motociclo usato in pista. Un motociclo che presenti anomalie sarà escluso dalla corsa.**
- **E' consentito usare più di una moto della stessa cilindrata, anche di marca differente, durante la manifestazione (ma non durante la stessa corsa o qualifica).**
- Prova fonometrica: il motociclo, se richiesto, dovrà essere presentato alla prova fonometrica munito dei necessari dati tecnici richiesti. La misurazione sarà effettuata nel rispetto del protocollo previsto dalle norme federali.

## **ART.17.PROVE UFFICIALI E DI QUALIFICAZIONE**

E' assolutamente vietato ammettere alle prove i piloti che non abbiano ancora effettuato le O.P. e le Verifiche Tecniche. La durata dei turni è stabilita e illustrata nel programma della giornata della manifestazione.

## **ART.19.AMMISSIONE ALLA GARA**

In tutte le manifestazioni di Motocross, per essere ammessi alle gare i piloti devono aver percorso almeno 1 giro del circuito durante le Prove Ufficiali, Qualifiche e Time Practice in tutti i giorni della manifestazione.

## **ART.21.PROCEDURA DI PARTENZA**

- La partenza sarà collettiva con motore acceso.
- Zona di attesa: 10 minuti prima della partenza tutti i motocicli devono essere nella zona di attesa. Trascorso tale termine non sarà più possibile prendere parte alla corsa.
- Se è possibile prima dell'inizio di una corsa, il D.d.G. può disporre per far effettuare, un giro di ricognizione del percorso, da effettuarsi con il motociclo che verrà impiegato nella corsa in questione.

- Procedura:

**Dieci minuti prima della partenza (PRESENTAZIONE CARTELLO 10 MINUTI)**, verrà chiuso l'accesso al Parco di Attesa, nello stesso momento i piloti possono iniziare il giro di ricognizione che non è obbligatorio salvo diverse indicazioni della Direzione Gara (**in tal caso il giro di ricognizione diventa obbligatorio**). Sette minuti prima della partenza, l'accesso alla pista verrà chiuso.

A 4 minuti prima della partenza su ordine del Direttore di Gara (**ESPOSIZIONE CARTELLO 4 MINUTI**) la pista dovrà essere libera. I piloti che hanno problemi meccanici durante il giro

di ricognizione e/o non riescono a condurre la propria moto nel Parco di Attesa in tempo, saranno esclusi dalla corsa stessa, tutti i presenti dovranno abbandonare immediatamente la zona di attesa, escluso il singolo meccanico di ogni pilota che è legittimato a rimanervi. Su ordine del Direttore di Gara inizierà lo schieramento alla griglia di partenza. E' vietato l'allineamento in seconda fila.

Dal momento in cui un pilota ha occupato la posizione di partenza, questa non può più essere modificata. E' altresì vietato ritornare nella zona di attesa e/o ricevere aiuto. Un pilota può ricevere aiuto solamente dopo che la corsa ha preso il via.

La sanzione per il mancato rispetto di questa norma è l'esclusione dalla corsa.

La partenza collettiva dovrà avvenire a motore acceso. Sarà esposta la bandiera verde che rimarrà fino a che tutti i piloti saranno schierati.

Sarà quindi esposto il cartello dei 15 secondi trascorsi i quali sarà innalzato un altro cartello indicante i cinque secondi, trascorsi i quali, nei cinque secondi successivi, sarà dato il via alla corsa.

Nessuno, tranne gli Ufficiali di Gara ed i fotografi, sarà ammesso nell'area di partenza. I piloti possono sistemare l'area di loro pertinenza retrostante il cancello senza alcun attrezzo e senza alcuna assistenza né prima né durante la fase di partenza, coloro che non rispetteranno la norma saranno esclusi dalla corsa in questione.

## **ART.22.FALSA PARTENZA**

La falsa partenza sarà segnalata mediante l'esposizione della bandiera rossa. I piloti dovranno rientrare nella Zona di Attesa e una nuova partenza sarà data non appena possibile.

## **ART.24.ARRESTO DI UNA CORSA**

Il Direttore di Gara può arrestare una corsa in qualunque momento, annullarne una parte e/o tutta, per ragioni di sicurezza o per cause di forza maggiore. Dal momento in cui ai piloti viene esposta la bandiera ROSSA i piloti sono tenuti ad arrestarsi posizionandosi per quanto possibile in condizioni di sicurezza e tornare al pre-parco seguendo le indicazioni degli ufficiali di percorso .

## **ART.26.RIPARAZIONI E ASSISTENZA - TAGLIO DI PERCORSO**

L'aiuto esterno lungo il percorso è vietato. Il mancato rispetto della norma comporta l'esclusione dalla corsa.

La violazione di queste regole comporterà l'esclusione dalla corsa.

Le comunicazioni radio con i piloti sono vietate.

E' proibito tagliare il percorso. Il fatto di ottenere un vantaggio tagliando il percorso comporterà l'esclusione dalle prove e dalla corsa o gara in questione. Se necessario il Direttore di Gara e/o il Race Director proporranno ulteriori sanzioni.

Se un pilota durante le Prove Ufficiali, Qualifiche o Corsa esce dal Circuito di Gara e rientra all'Interno del Parco Piloti, non potrà più rientrare in pista durante la corsa in questione.

## **ART.32.RECLAMI**

Il reclami dovranno essere presentati al Commissario di Gara nei termini previsti ed accompagnati dalla relativa tassa.

## **ART.37.CIRCOLAZIONE DEI VEICOLI**

**La libera circolazione dei veicoli dei piloti all'interno dell'area dell'impianto non è essere consentita, salvo nel rispetto delle più elementari norme di comportamento solo per necessità di carattere operativo .**

BANDIERE	SIGNIFICATO
Bandiera ROSSA	Arresto immediato per tutti
Bandiera NERA Con numero del pilota	Arresto per il pilota indicato
Bandiera GIALLA fissa (b) (c)	Pericolo – procedere con cautela DIVIETO di sorpasso
Bandiera GIALLA agitata (b) (c)	Pericolo imminente – prepararsi a fermarsi DIVIETO di sorpasso
Bandiera BLU agitata (a)	Attenzione: state per essere doppiati Agevolare il sorpasso
Bandiera VERDE	Inizio procedura di partenza
Bandiera a scacchi BIANCA e NERA	Agitata: termine gara Esposta: termine Prove-Qualificazioni
Cartello GIALLO con croce nera e numeri neri 1/2	2 = ultimi 2 giri 1 = ultimo giro
CARTELLO bianco con numero nero 10” (Zona di Attesa)	10 Minuti alla partenza. Accesso alla pista per giro di ricognizione
CARTELLO bianco con numero nero 4” (Zona di Attesa)	4 Minuti alla partenza. -Chiusura accesso alla Zona di attesa dalla Pista -Tutti tranne un singolo meccanico per pilota devono abbandonare la Zona di Attesa.
Bandiera Nera con disco ARANCIONE (diam. 40 cm.) Accompagnata da un numero bianco su pannello nero.	Problemi meccanici “che possono mettere in pericolo lui stesso o gli altri” per il Pilota indicato, fermarsi ed abbandonare immediatamente la pista.
Bandiera a STRISCE GIALLO/ROSSA	Pista scivolosa fare attenzione nelle gare di Supermoto.
Cartello 30 sec. + e numero del pilota	Partenza anticipata nelle gare di Supermoto.
Bandiera BIANCA	Supercross – ultimo giro

- Tabelle porta numero di colore libero, con l’obbligo di elevato contrasto cromatico tra la tabella porta numero e numeri di gara, le dimensioni dei numeri come previsto nel Regolamento Tecnico Generale delle norme nazionali. I conduttori sono tenuti al rispetto della norma pena l’esclusione dalla corsa o dalle prove in questione.
- **I numeri a tre cifre potranno essere utilizzati solo se assegnati dal CO.RE. (fa fede il numero assegnato scritto sulla licenza), o nel caso che nella stessa classe il giorno della gara ci siano due piloti con lo stesso numero.**
- **RICORDARSI CHE SIA IN GARA CHE IN ALLENAMENTO SI E’ SEMPRE TENUTI A RISPETTARE LE NORME FEDERALI .**