



2015



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA  
COMITATO REGIONALE  
PUGLIA**

**REGOLAMENTO ENDURO E MINIENDURO  
REGIONALE**

**I. DEFINIZIONE**

Le gare d'Enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati nel rispetto delle norme del Codice della Strada.

All'interno della manifestazione vengono svolte prove speciali (definite gara), su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura, sempre nel rispetto delle medie di percorrenza previste dal Codice della Strada.

Il conduttore è responsabile e si obbliga ad osservare le norme del Codice della Strada.

Il conduttore garantisce altresì di essere in possesso d'idonea patente di guida e che il motociclo che conduce, oltre ad essere coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge, è conforme a tutte le disposizioni del Codice della Strada.

**II. IL CAMPIONATO**

Il/CoRe Puglia della FMI indice/ono per l'anno sportivo 2015 il **Campionato Regionale di Enduro e Minienduro da svolgersi in n°6 prove.**

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i Puglia avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

**III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE**

I Moto Club del CoRe Puglia o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 0,00 per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nel 2015

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 31/01/2015.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)  
Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2015, sono i seguenti:

- Iscrizione a calendario\* € 0,00
- \*(versata al momento della richiesta di iscrizione)
- Tassa Approvazione Gara € 30,00
- Cassa Previdenza Piloti € 30,00
- Diritto di Segreteria € 0,00





# 2015



➤ Diritto di Urgenza		€ 0,00
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare		€ 400,00
	<b>1 gg</b>	<b>2 gg</b>
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 200,00	€ 230,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

## IV.PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE	Tutte
FUORISTRADA U/O21	Tutte
AMATORIALE	in base all'interregionalità prevista dalle NS 2015, specificata su regolamento particolare dell'evento
MINIYOUNG	Tutte

**SOLAMENTE i piloti AMATORIALI devono rispettare le limitazioni di interregionalità.**

## V.CLASSIFICHE DI GARA

- Tutte le classifiche di gare valevoli per il Campionato Regionale devono essere redatte secondo quanto previsto dall'Art. 3 Norme Sportive Enduro**
- Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

CLASSE	SIGLA	CILINDRATA
ASSOLUTA		
ELITE	E	TUTTE
E1	E1	Oltre 50 fino a 125 2T – Fino a 250 4T
E2	E2	da oltre 125 a 250 2T-da oltre 250 a 450 4T
E3	E3	Oltre 250 2T- oltre 450 4T
E1 AMATORI	A1	Oltre 50 fino a 125 2T – Fino a 250 4T
E2 AMATORI	A2	da oltre 125 a 250 2T-da oltre 250 a 450 4T
E3 AMATORI	A3	Oltre 250 2T- oltre 450 4T
EXPERT UNICA (anni 73 – 67)	XU	TUTTE
VETERAN (anni 66 e prec)	V	TUTTE
50 (anni 99-00-01)	Z	Fino a 50
SPRINT	S	TUTTE
MINIENDURO (anni 2007-2001)	M	Fino a 85 2T – fino a 150 4T

- Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
- Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati.
- Nella sola classe S i conduttori nati negli anni 2002 – 2001 -2000 potranno partecipare con motocicli di cilindrata non superiore a 125 cc.**
- Le classi E1, E2, E3, EXPERT e VETERAN sono aperte ai possessori di licenza FUORISTRADA e FUORISTRADA AMATORIALE.
- Le classi A1, A2, A3 sono aperte ai soli possessori di licenza FUORISTRADA AMATORIALE, oltre a quelli previsti dall'Art. XI comma 2.
- Nella classe 50 sono ammesso piloti con licenza Miniyoung, Fuoristrada, Amatoriale nati negli anni 99-2000-2001 dopo il compimento del 14° anno.





2015

9. Le classi Sprint e Minienduro disputeranno unicamente la P.S. ritenuta più idonea, senza effettuare nessun trasferimento su strade aperte al traffico; ammesse anche moto senza targa e da cross. Per queste due categorie si applicheranno le norme sportive rispettivamente dell'enduro sprint e del minienduro.
10. **Le classi S e M non rientrano nella classifica assoluta, pertanto i risultati ottenuti non saranno validi ai fini del Ranking.**

## VI. ISCRIZIONI

- ✓ L'iscrizione alla singola gara che dovrà pervenire al Moto Club organizzatore su apposito modulo ufficiale compilato LE ISCRIZIONI POTRANNO ESSERE EFFETTUATE ON LINE DIRETTAMENTE DAL SITO [WWW.FMIPUGLIA.IT](http://WWW.FMIPUGLIA.IT) CLICCANDO NELL'APPOSITO LINK "ISCRIZIONI", LE QUOTE DI ISCRIZIONE INDICATE DOVRANNO ESSERE VERSATE CON UN ANTICIPO MINIMO DI 7 GIORNI RISPETTO ALLA DATA DELLA GARA COME DA INDICAZIONI DEI MOTOCLUB ORGANIZZATORI, I PILOTI CHE NON DOVESSERO VERSARE IN ANTICIPO O NEI TEMPI PREVISTI LA QUOTA DI ISCRIZIONE STABILITA POTRANNO FARLO DIRETTAMENTE IN SEDE DI MANIFESTAZIONE VERSANDO UNA ULTERIORE SOMMA COME DI SEGUITO INDICATO:

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

SE VERSATA TRA 6 GIORNI E 1 GIORNO PRIMA DELL'INIZIO DELLE O.P.

- INDIVIDUALE € 50,00
- MINIENDURO E 50 € 25,00
- SPRINT € 25,00

SE VERSATA IL GIORNO DELLE O.P.

- INDIVIDUALE € 70,00
- MINIENDURO E 50 € 35,00
- SPRINT € 35,00
- SQUADRE € 50,00

## VII. NUMERI DI GARA

L'assegnazione dei numeri è gratuita per tutti e verrà effettuata dal CoRe.

## VIII. SVOLGIMENTO GARA

### a) DURATA MAX PREVISTA

Ore 8

### b) GARA TIPO

- giro della durata di 100 minuti circa
- n° 3/5 giri previsti
- n° max 2 P.S. per giro;
- potrà essere prevista una P.S. di enduro country da disputare al termine della giornata o come prologo
- n° da 1 a 3 C.O.
- apertura paddock 24 ore prima dell'inizio delle O.P.
- Per le classi di minienduro e sprint verrà utilizzata la PS più idonea.

### c) NUMERO ISCRITTI MAX

200

### d) BRIEFING

Obbligatorio a cura del Direttore di Gara al termine delle OP.

### e) ORDINE DI PARTENZA

- E Dal n° 1-99
- E1 Dal n° 101-199
- E2 Dal n° 201-299
- E3 Dal n° 301-399
- A1 Dal n° 501-599
- A2 Dal n° 601-699
- A3 Dal n° 701-799





2015 

- XU Dal n° 801-849
- V Dal n° 851-899
- Z Dal n° 451-499
- M Dal n° 401-449
- S Dal n° 901-999

#### **f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE**

- 1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:  
verifiche amministrative e tecniche del giorno precedente la gara (se previste dal RP)  
dalle 16.30 alle 19.30  
verifiche amministrative e tecniche del giorno della gara  
dalle 8.00 alle 9.00
- 2°. Le parti da punzonare sono:
- a) telaio
  - b) mozzi ruota
  - c) blocco motore
  - d) silenziatore

#### **g) PROVA FONOMETRICA**

- 1°. Il limite massimo di rumorosità per i motocicli sono i seguenti:  
Metodo "2metermax" fino a 85cc 105db/A + tolleranza prevista  
oltre 85cc 112db/A + tolleranza prevista
- 2°. Alla prova fonometrica, ove prevista, potranno essere sottoposti i motocicli di tutti i conduttori.
- 3°. Un motociclo che eccede i limiti fonometrici prescritti, potrà essere ripresentato al controllo più volte, purchè entro il termine delle O.P.

#### **h) TRANSPONDER**

Non obbligatorio.

#### **i) SQUADRE**

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza per nessuna categoria. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club, Scuderia, Team o Industria può iscrivere n° 1 squadre composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati.

SQUADRE CAT. B: Team indipendente da M.C. (con licenza di concorrente).

Le squadre B saranno ammesse alla classifica solamente se avranno un mezzo di assistenza appartenente al team nell'area paddock, presso il quale i conduttori inseriti nella squadra, devono effettuare le operazioni di assistenza durante la gara.

I conduttori inseriti in ogni squadra B, dovranno essere scelti unicamente fra 6 conduttori dichiarati in sede di O.P. alla prima gara di campionato. Ogni conduttore iscritto nell'elenco dei 6, dovrà apporre la propria firma di appartenenza al Team (squadra B). Una falsa dichiarazione prevede la squalifica sia individuale che della squadra B, oltre al deferimento al giudice unico.

Per ogni squadra di categoria A - B sarà stilata sommando i punti acquisiti in base all'Art. IX nella classifica di classe, dei tre migliori risultati dei quattro conduttori iscritti; questa somma sarà utilizzata per la compilazione della classifica d'ogni giornata e per quella finale di campionato.

#### **j) PARCO CHIUSO**

Il parco chiuso è previsto da 1 ora prima dell'inizio delle partenze al termine delle partenze (al termine della manifestazione si applica quanto previsto dal successivo comma 5°). Annesso Enduro 2015 art 8.1 comma 4 lettera e).

#### **k) PODIO**

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00

### **IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI**

Per il calcolo dei risultati finali si effettuerà uno scarto SOLO sulle classifiche individuali, su un minimo di 5 prove disputate, in cui si è partecipato (iscritto e verificato).





# 2015



potrà essere "scartata" la manifestazione cui non si è partecipato.

Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

20	punti al 1°	7	punti al 9°
17	punti al 2°	6	punti al 10°
15	punti al 3°	5	punti al 11°
13	punti al 4°	4	punti al 12°
11	punti al 5°	3	punti al 13°
10	punti al 6°	2	punti al 14°
9	punti al 7°	1	punto al 15°
8	punti al 8°		

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:

CONDUTTORE A = 28'33" - 1°	20 punti
CONDUTTORE B = 28'33" - 1°	20 punti
CONDUTTORE C = 30'00" - 3°	15 punti

Al termine del campionato se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.

In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.

Se al termine dei campionati due o più squadre avranno lo stesso punteggio, verrà dichiarata vincitrice la squadra che avrà ottenuto più punti nell'ultima manifestazione.

Un conduttore che abbia conseguito punti in una classe potrà cambiare classe nel medesimo campionato ma non conseguirà punteggio nella classifica di classe e di squadre.

**Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di campionato sono sempre riassegnati.**

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

### **Titoli per riconoscimento Voti Plurimi**

- |                      |                     |
|----------------------|---------------------|
| ✓ C. REG. ASSOLUTO   | ✓ C. REG. SQUADRA B |
| ✓ C. REG. E1         | ✓ C. REG. ASSOLUTO  |
| ✓ C. REG. E2         | ✓ C. REG. E1        |
| ✓ C. REG. E3         | ✓ C. REG. E2        |
| ✓ C. REG. A1         | ✓ C. REG. E3        |
| ✓ C. REG. A2         | ✓ C. REG. VETERAN   |
| ✓ C. REG. A3         | ✓ C. REG. 50 CODICE |
| ✓ C. REG. EXPERT     | ✓ C. REG. SQUADRA A |
| ✓ C. REG. VETERAN    | ✓ C. REG. SQUADRA B |
| ✓ C. REG. 50 CODICE  |                     |
| ✓ C. REG. MINIENDURO |                     |
| ✓ C. REG. SPRINT     |                     |
| ✓ C. REG. SQUADRA A  |                     |

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

## **X. NORME GENERALI**

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro dall'art 1-18 e 501-519 per la stagione agonistica 2015.

## **XI. NORME TERRITORIALI**

### **PASSAGGI E RETROCESSIONI STAGIONE 2015**





2015 

I piloti classificati nelle prime 3 posizioni delle classi amatoriali saranno passati nelle classi rispettivamente superiori (es. da A2 a E2).

I piloti iscritti alle classi E1-E2-E3 e classificati a fine campionato nelle ultime due posizioni o coloro i quali non saranno classificati, potranno retrocedere, nell'anno successivo, nelle classi amatoriali indipendentemente dal tipo di licenza.

**Approvato in data 13 febbraio 2015 rev.16/2/2015**

Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe



CO.RE. F.M.I. PUGLIA  
IL PRESIDENTE  
OSIPPO COSTANTINI  
*OSIPPO COSTANTINI*

