

Ci giunge notizia sul fatto che vengono diffuse false informazioni sui contenuti delle Licenze FMI.
A tal proposito Precisiamo:

- 1) Attualmente e per quanto previste dalle normative vigenti la Licenza FMI è l'unica che permette la partecipazione ad attività agonistica .
- 2) La Licenza Amatoriale Fuoristrada è una LICENZA AGONISTICA e permette la partecipazione a gare e allenamenti di: MOTOCROSS, ENDURO, SUPERMOTO, TRIAL .
- 3) Il regolamento regionale MOTOCROSS PUGLIA FMI 2015 , come la scorsa stagione prevede le categorie per i piloti con licenza AMATORIALE.
- 4) PREVISTA QUINDI UNA CLASSIFICA FINALE DI CAMPIONATO REGIONALE .
- 5)PREVISTA QUINDI UNA CLASSIFICA AD OGNI GARA PER LE CLASSI : MX1; MX2 OVER 21; MX2 UNDER 21; 125 JUNIOR; 125 SENIOR; VETERAN ; AMATORIALI MX1; AMATORIALI MX2; MINICROSS; INOLTRE UNA CATEGORIA ANCHE PER I PILOTI ENDURO.

Un conto è sparare minchiate in aria sui campi di gara davanti ai piloti che non sempre sono a conoscenza delle regole.....altro è provare a dirlo davanti al sottoscritto CHE INVECE VI PRECISA:.

- 1) IL CONI RICONOSCE COME CERTIFICATO DI OMOLOGA DI UN IMPIANTO SPORTIVO MOTOCICLISTICO IL DOCUMENTO EMESSO DALLA FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA!!!!
- 2) LA FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA AL MOMENTO E' L'UNICO ENTE IN PUGLIA CHE PUO' ORGANIZZARE ATTIVITA' AGONISTICA.

Quindi appare chiaro che al momento chi vuole fare attività agonistica IN REGOLA nel nostro mondo deve essere in possesso di LICENZA FMI E NON ALTRE !!!

Mino Costabile