



2013

**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA  
COMITATO REGIONALE  
BASILICATA-CALABRIA-MOLISE-PUGLIA**

**REGOLAMENTO TROFEO INVERNO A SQUADRE  
MOTOCROSS E MINICROSS REGIONALE 2013**

**I. DEFINIZIONE**

Manifestazione di motocross è una prova di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

**II. IL TROFEO**

Il/I CoRe Basilicata, Calabria, Molise e Puglia della FMI indice/ono per l'anno sportivo 2013 il Trofeo Inverno a Squadre di Motocross e Minicross da svolgersi in n°3 prove.

Le prove di Trofeo potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

**Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i Basilicata, Calabria, Molise e Puglia avranno diritto all'acquisizione dei punti per il Trofeo.**

**III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE**

I Moto Club del CoRe Basilicata, Calabria, Molise e Puglia o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 30,00 per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nel 2013.

Le richieste per le prove di Trofeo Inverno dovranno pervenire entro e non oltre il 20/10/2013 come da circolare del 01/09/2013

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € **6.000.000.**
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2013, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario*	€ 30,00	
*(versata al momento della richiesta di iscrizione)		
➤ Tassa Approvazione Gara	€ 30,00	
➤ Cassa Previdenza Piloti	€ 30,00	
➤ Diritto di Segreteria	€ 25,00	
➤ Diritto di Urgenza	€ 0,00	
➤ <b>Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare</b>	<b>€ 340,00</b>	
	<b>1 gg</b>	<b>2 gg</b>
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 200,00	€ 230,00



2013

Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

#### IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE	Tutte
FUORISTRADA U/O21	Tutte
AMATORIALE	in base all'interregionalità prevista dalle NS 2013, specificata su regolamento particolare dell'evento
MINIYOUNG	Tutte

**Nel caso di manifestazioni interregionali, la partecipazione sarà aperta ai licenziati AMATORIALI così come specificati nel regolamento particolare dell'evento.**

Saranno istituite le seguenti classi:

CLASSE/CAT.	LICENZA	CILINDRATA
MX1	Elite-Fuoristrada (minimo 15 anni)	da 175cc a 500cc 2T - da 290cc a 650cc 4T
MX2	Elite-Fuoristrada (minimo 15 anni)	da 126cc a 144cc 2T - da 175cc a 250cc 4T
MX2 Under21	Elite-Fuoristrada (minimo 15 anni)	da 126cc a 144cc 2T - da 175cc a 250cc 4T
VETERAN O40	Fuoristrada (nati prima del <b>73</b> )	da 100cc a 500cc 2T - da 175cc a 650cc 4T
VETERAN O50	Fuoristrada (nati prima del <b>63</b> )	da 100cc a 500cc 2T - da 175cc a 650cc 4T
125 SENIOR	Elite-Fuoristrada (nati prima del <b>96</b> )	da 100cc a 125cc 2T
125 JUNIOR	Fuoristrada (nati dopo il <b>95</b> ) Miniyong (minimo 13 anni)	da 100cc a 125cc 2T
MX1 AMA	Amatoriale (minimo 15 anni)	da 175cc a 500cc 2T - da 290cc a 650cc 4T
MX2 Over 21 AMA	Amatoriale (minimo 15 anni)	da 126cc a 144cc 2T - da 175cc a 250cc 4T
MX2 Under 21 AMA	Amatoriale (minimo 15 anni)	da 126cc a 144cc 2T - da 175cc a 250cc 4T
125 SENIOR AMA	Amatoriale (nati prima del <b>96</b> )	da 100cc a 125cc 2T
125 JUNIOR AMA	Amatoriale (nati dopo il <b>95</b> )	da 100cc a 125cc 2T
CADETTI	Miniyong ( <b>nati nel 2002 e 2003</b> )	fino a 65cc 2T
JUNIOR	Miniyong ( <b>nati nel 2001 e 2002</b> )	fino a 85cc 2T-150cc 4T
SENIOR	Miniyong ( <b>nati nel 1999 e 2000</b> )	da 70cc a 85cc 2T-150cc 4T

#### V. ISCRIZIONI

Il servizio di segreteria e le preiscrizioni on-line saranno effettuabili per il Trofeo esclusivamente su [WWW.FMIBASILICATA.IT](http://WWW.FMIBASILICATA.IT). Nel caso di iscrizione in sede di OP verrà applicata una sovrattassa di € 10,00.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

MX2	€40,00
MX1	€40,00
VETERAN O40	€40,00
VETERAN O50	€40,00
125 SENIOR	€40,00
125 JUNIOR	€40,00
CADETTI	€25,00
JUNIOR	€25,00
SENIOR	€25,00
AMATORIALI	€40,00



2013

La composizione delle squadre dovrà essere dichiarata all'atto dell'iscrizione.

### **COMPOSIZIONE DELLE SQUADRE**

a) La partecipazione è aperta a squadre di motoclub.

Ogni squadra dovrà essere composta da un pilota di ciascuna classe (massimo 6 piloti, minimo 3).  
ai fini della classifica verranno presi in considerazione i risultati dei primi 4

b) La composizione della squadra sarà verificata e confermata al momento delle operazioni preliminari alla quale si devono presentare contemporaneamente tutti i piloti.

**c) qualora per numero insufficienti d' iscritti non si riuscisse ad iscrivere un componente (minimo 3) per per ciascuna classe, per la composizione delle squadre potranno essere prese in considerazione iscrizioni con componenti la stessa classe/categoria.**

## **VI. NUMERI DI GARA**

L'assegnazione dei numeri è gratuita per il Trofeo Inverno e verrà effettuata seguendo il criterio d' assegnazione alla prima prova del trofeo.

I piloti che fanno attività nazionale hanno già un numero fisso assegnato dalla F.M.I., per questi è consentito mantenere tale numero di gara e gli stessi sono tenuti a segnalarlo già nelle preiscrizioni on-line, questo per evitare che venga assegnato ad altri piloti.

## **VII. SVOLGIMENTO GARA**

Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 1 giorno, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

### **a) NUMERO ISCRITTI MAX**

non previsto

### **b) BRIEFING (a cura del DdG per gli Ufficiali di percorso e i piloti)**

dalle ore 8.00 alle ore 8.30

### **c) Cronometraggio a mezzo TRANSPONDER (uso consigliato)**

Previsto a cura degli organizzatori.

### **d) OPERAZIONI PRELIMINARI**

Dalle ore 8.30 alle ore 9.30

### **e) VERIFICHE TECNICHE**

Punzonature obbligatorie a cura del Commissario Delegato.

Al termine di ciascuna corsa dovrà essere verificata la corrispondenza delle punzonature dei motocicli dei primi tre piloti classificati, mentre, al termine dell'ultima corsa, i motocicli dei primi 3 piloti classificati dell'ultima corsa ed un motociclo di ciascuna classe, sorteggiato a cura del Commissario di Gara, dovranno rimanere in parco chiuso per 30 minuti a disposizione degli Ufficiali di Gara preposti alle verifiche.

### **f) PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA**

Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso.

10 minuti prima della partenza, 5 minuti nelle gare dove non è previsto il giro di ricognizione, tutti i motocicli devono essere nella Zona di Attesa; trascorso tale termine non sarà più possibile prendere parte alla corsa.

### **g) PROVA FONOMETRICA**

**1°.** Ogni pilota potrà punzonare due silenziatori per moto, ai quali sarà apposta una punzonatura, e sarà proibito cambiarli dopo le verifiche tecniche.

**2°.** Una moto che non è conforme ai limiti stabiliti può presentarsi più volte ai controlli durante gli orari previsti per il proprio turno delle Operazioni Preliminari.



2013

**3°.** Al termine di ogni corsa ai primi 3 piloti classificati, ed un altro pilota estratto a sorte dovrà essere obbligatoriamente effettuata la prova fonometrica.

Se ritenuto necessario a cura del Commissario di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara potranno essere sottoposti a verifiche fonometriche ulteriori piloti.

**4°.** Il pilota al cui motociclo fosse riscontrato un valore superiore al limite massimo consentito verrà retrocesso di 5 posizioni nella classifica della corsa disputata.

**5°.**

#### **h) PROVE LIBERE/QUALIFICAZIONI /CORSE**

E' previsto un turno di 20 minuti per gruppo, di cui 10 minuti di Prove Ufficiali non cronometrate e 10 minuti di Cronometrate valide per la qualifica.

GARA (2 corse):

MX1-MX2 20 min + 2 giri

VETERAN-125 J/S 15 min + 2 giri

GARA AMATORI (2 corse):

MX1-MX2 15 min + 2 giri

125 J/S 15 min + 2 giri

GARA MINICROSS (2 corse):

CADETTI 10 min + 2 giri

JUNIOR-SENIOR 12 min + 2 giri

Nel caso di accorpamento delle classi verrà applicato il minutaggio della categoria inferiore.

I conduttori che hanno effettuato le Operazioni Preliminari e le verifiche tecniche saranno ammessi alle prove libere che si svolgeranno in una sessione della durata di circa 10 minuti per ogni classe. Tutti i Piloti dovranno obbligatoriamente percorrere almeno 1 giro di prova il giorno della gara. Il pilota che non prende parte alle prove libere verrà escluso dalla gara stessa.

Nel caso che il rilevamento dei tempi possa essere effettuato a mezzo Transponder, le Prove libere diventeranno ufficiali cronometrate, i tempi registrati saranno presi in considerazione per l'allineamento al cancello di partenza per le gare o batterie di qualificazione, 5' di prove ufficiali non cronometrate e 5' di prove ufficiali cronometrate.

Nel caso che il servizio di cronometraggio sia effettuato a mezzo "Contagiri" :

L'allineamento di partenza per le Qualificazioni sarà stabilito in base all'ordine di presentazione alle O.P.;

per le semifinali in base all'ordine di arrivo dalle Qualificazioni, uno per ogni batteria;

nel caso non ci siano le Qualificazioni e si entri direttamente in semifinale o manche di finale, l'allineamento sarà stabilito in base all'ordine di presentazione alle O.P.;

per la Batteria di Recupero sarà stabilito in base all'ordine di arrivo delle Qualificazioni o Semifinali(uno per ogni Batteria);

per la Manche di gara in base all'ordine di arrivo delle Qualificazioni (uno per ogni Batteria).

#### **RAGGRUPPAMENTI**

Nel caso che in una classe/categoria risultino iscritti e verificati un numero di piloti inferiore al 50% degli ammessi al cancelletto di partenza, questa potrà essere accorpata alla classe/categoria superiore. In questo caso, per l'attribuzione dei punteggi, sarà stilata una classifica separata PER LE CLASSI INTERESSATE.

#### **BATTERIE**

Per ogni Classe, quando gli iscritti sono in numero superiore agli ammessi al cancelletto di partenza, la formula sarà quella di PIÙ BATTERIE DI QUALIFICAZIONE, DUE SEMIFINALI, UNA



2013

BATTERIA DI RECUPERO, UNA MANCHES di GARA (in questo caso ai piloti ai fini della classifica sarà attribuito il punteggio sulla base della classifiche della semifinale e della manche di gara).

GARA (2 MANCHES)

Alle due Manches accederanno circa il 70% dei Piloti classificatisi nelle Qualificazioni ed il 30% dei Piloti classificatisi nella Batteria di Recupero, fino a raggiungere il numero degli ammessi al cancelletto di partenza.

Tutte le Categorie n°2 corse da 15 minuti + 2 giri

Categorie Debuttanti n° 2 corse da 8 minuti + 2 giri

Categorie Cadetti n° 2 corse da 10 minuti + 2 giri

Categorie Yuniors n° 2 corse da 12 minuti + 2 giri

Categorie Senior n° 2 corse da 15 minuti + 2 giri

Categorie 125 2t (tutte) n° 2 corse da 15 minuti + 2 giri

Nel caso che si effettuino gli accorpamenti di categoria la durata della gara sarà sempre quella della categoria minore.

**I Licenziati Amatoriali parteciperanno in corse separate dagli altri licenziati, ove il numero di iscritti lo consenta.**

**i) PARCO CHIUSO**

Vds Annesso Motocross 2013. art. 29.1

**j) RECLAMI**

Vds Annesso Motocross 2013

**k) CLASSIFICHE**

PUNTEGGIO SQUADRE: verranno presi in considerazione i punteggi maturati dei primi quattro, in caso di parità, verrà considerato il numero di vittorie, in caso di ulteriore parità il punteggio del quinto pilota ed eventualmente ancora sesto e settimo componente.

**I Licenziati Amatoriali avranno classifica separata.**

**l) PODIO**

La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

Premiazioni di gara individuali per ogni classe prevista e per le prime tre squadre del gruppo A (licenziati agonisti) e per le prime tre squadre del gruppo B (licenziati amatoriali), secondo quanto specificato dal regolamento particolare dell'evento approvato).

La Premiazione finale sarà effettuata sulla classifica delle squadre all'ultima prova che stabilirà le squadre di motoclub che per prime si aggiudicheranno questa edizione del TROFEO INVERNO A SQUADRE 2013.

## VIII. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

<i>CLASS</i>	<i>punti</i>
1	25
2	21
3	17
4	14
5	12
6	10
7	9
8	8
9	7
10	6
11	5
12	4



2013

13	3
14	2
15	1
16	0

In base alle classifiche di Trofeo saranno assegnati i seguenti titoli:

- ✓ Trofeo a Squadre di Moto Club

### **IX. NORME GENERALI**

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica 2013.

### **X. NORME TERRITORIALI**

**Non previste.**

**Approvato in data 09/10/2013**

Il Presidente del CoRe

*f.to Rocco Lopardo*

Timbro del CoRe