



2013

**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
PUGLIA**

**REGOLAMENTO MOTOCROSS E MINICROSS
REGIONALE 2013**

I. DEFINIZIONE

Manifestazione di motocross è una prova di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

II. IL CAMPIONATO

Il/I CoRe PUGLIA della FMI indice/ono per l'anno sportivo 2013 il Campionato REGIONALE di Motocross e Minicross da svolgersi in n°6 prove.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i PUGLIA avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe PUGLIA o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 0 per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nel 2013.

Le richieste per le prove di campionato REGIONALE dovranno pervenire entro e non oltre il N.P.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € **6.000.000.**
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2013, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario*	€ 0,00	
*(versata al momento della richiesta di iscrizione)		
➤ Tassa Approvazione Gara	€ 30,00	
➤ Cassa Previdenza Piloti	€ 30,00	
➤ Diritto di Segreteria	€ 0,00	
➤ Diritto di Urgenza	€ 0,00	
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ 340,00	
	1 gg	2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 200,00	€ 230,00

Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.





2013

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.
Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE	Tutte
FUORISTRADA U/O21	Tutte
AMATORIALE	in base all'interregionalità prevista dalle NS 2013, specificata su regolamento particolare dell'evento
MINIYOUNG	Tutte

Nel caso di manifestazioni interregionali, la partecipazione sarà aperta ai licenziati AMATORIALI così come specificati nel regolamento particolare dell'evento.

V. CLASSI E/O CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti classi:

CLASSE/CAT.	LICENZA	CILINDRATA
MX2	Elite-Fuoristrada (minimo 15 anni)	da 126cc a 144cc 2T - da 175cc a 250cc 4T
MX1	Elite-Fuoristrada (minimo 15 anni)	da 175cc a 500cc 2T - da 290cc a 650cc 4T
VETERAN O40	Fuoristrada (nati prima del 73)	da 100cc a 500cc 2T - da 175cc a 650cc 4T
125 SENIOR	Elite-Fuoristrada (nati prima del 96)	da 100cc a 125cc 2T
125 JUNIOR	Fuoristrada (nati dopo il 95) Miniyoung (minimo 13 anni)	da 100cc a 125cc 2T
MX2 AMATORI	Fuoristrada Amatoriale (minimo 15 anni)	da 126cc a 144cc 2T - da 175cc a 250cc 4T
MX1 AMATORI	Fuoristrada Amatoriale (minimo 15 anni)	da 175cc a 500cc 2T - da 290cc a 650cc 4T
VETERAN O40 AMA	Fuoristrada Amatoriale (nati prima del 73)	da 100cc a 500cc 2T - da 175cc a 650cc 4T
125 AMATORI	Fuoristrada Amatoriale (nati prima del 96)	da 100cc a 125cc 2T
DEBUTTANTI	Miniyoung	fino a 65cc 2T
CADETTI	Miniyoung	fino a 65cc 2T
JUNIOR	Miniyoung	fino a 85cc 2T-150cc 4T
SENIOR	Miniyoung	da 70cc a 85cc 2T-150cc 4T

VI. ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara dovrà pervenire all'organizzatore su apposito modulo ufficiale compilato e accompagnato da relativa tassa entro 5 giorni dalla data della gara. Nel caso di iscrizione in sede di OP verrà applicata una sovrattassa di € 10,00

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

MX2	€35,00
MX1	€35,00
VETERAN O40	€35,00
125 SENIOR	€35,00
125 JUNIOR	€35,00
DEBUTTANTI	€25,00
CADETTI	€25,00
JUNIOR	€25,00
SENIOR	€25,00
AMATORI	€35,00

VII. NUMERI DI GARA FISSI

Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal CoRe PUGLIA potrà essere assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.

L'assegnazione dei numeri è gratuita per tutti e verrà effettuata al rilascio licenza.

Ai partecipanti dei singoli eventi verrà assegnato il numero fisso in sede di manifestazione con un costo pari ad € 0.





2013

VIII.SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 1 giorno, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

a) NUMERO ISCRITTI MAX

NON PREVISTO

b) BRIEFING (a cura del DdG per gli Ufficiali di percorso e i piloti)

Al termine delle Operazioni Preliminari

c) TRANSPONDER (uso consigliato)

A cure dell'Organizzatore

d) OPERAZIONI PRELIMINARI

Orari Operazioni Preliminari per Classi:

- Dalle ore 08,00 alle ore 08,30 per i piloti delle categorie AMATORI
- Dalle ore 08,30 alle ore 09,00 per i piloti delle categorie MX1-MX2-VETERAN
- Dalle ore 09,00 alle ore 09,30 per i piloti delle categorie 125 e Minicross

Gli orari indicati stabiliscono anche il termine massimo previsto per presentarsi alle O.P.

Le O.P. chiudono negli orari previsti dal R.P., un pilota che arriva oltre tale termine non potrà essere ammesso a partecipare.

e) VERIFICHE TECNICHE

- I motocicli dovranno essere provvisti del numero di gara assegnato dal CO.RE. FMI, nel caso che si riscontri la stessa numerazione tra un pilota regionale e uno interregionale la prevalenza a mantenere il numero spetta al pilota di casa.

- Prevista la punzonatura pre gara.

- Durante la manifestazione il Commissario di Gara potrà far chiamare uno o più piloti e verificare le condizioni e le caratteristiche del loro motociclo usato in pista. Un motociclo che presenti anomalie sarà escluso dalla corsa.

PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA

Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso.

Nel caso di cronometraggio in manuale "contagiri", l'allineamento al cancelletto di partenza sarà stabilito nell'ordine di presentazione alle O.P.

L'allineamento di partenza sarà stabilito dalle prove cronometrate e sarà valido per ambedue le manches di gara; per la Batteria di Recupero sarà stabilito in base all'ordine di arrivo delle Qualificazioni o Semifinali(uno per ogni Batteria).

Nel caso che il rilevamento dei tempi possa essere effettuato a mezzo Transponder, le Prove libere diventeranno ufficiali cronometrate, i tempi registrati saranno presi in considerazione per l'allineamento al cancello di partenza per le gare o batterie di qualificazione.

f) PROVA FONOMETRICA

1°. Ogni pilota potrà punzonare due silenziatori per moto, ai quali sarà apposta una punzonatura, e sarà proibito cambiarli dopo le verifiche tecniche.

2°. Una moto che non è conforme ai limiti stabiliti può presentarsi più volte ai controlli durante gli orari previsti per il proprio turno delle Operazioni Preliminari.

3°. Al termine di ogni corsa ai primi 3 piloti classificati, ed un altro pilota estratto a sorte dovrà essere obbligatoriamente effettuata la prova fonometrica.

Se ritenuto necessario a cura del Commissario di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara potranno essere sottoposti a verifiche fonometriche ulteriori piloti.

4°. Il pilota al cui motociclo fosse riscontrato un valore superiore al limite massimo consentito verrà retrocesso di 5 posizioni nella classifica della corsa disputata.

•Il motociclo, se richiesto, dovrà essere presentato alla prova fonometrica munito dei necessari dati tecnici richiesti. La misurazione sarà effettuata nel rispetto del protocollo previsto dalle norme federali.

g) CORSE

PROVE LIBERE/CRONOMETRATE





2013

I conduttori che hanno effettuato le Operazioni Preliminari e le verifiche tecniche saranno ammessi alle prove libere che si svolgeranno in una sessione della durata di circa 10 minuti per ogni classe. Tutti i Piloti dovranno obbligatoriamente percorrere almeno UN giro di prova il giorno della gara.

RAGGRUPPAMENTI

Nel caso che in una classe/categoria risultino iscritti e verificati un numero di piloti inferiore al 50% degli ammessi al cancelletto di partenza, questa potrà essere accorpata alla classe/categoria superiore. In questo caso, per l'attribuzione dei punteggi, sarà stilata una classifica separata in termini di gara e di campionato regionale.

BATTERIE

Per ogni Classe, quando gli iscritti sono in numero superiore agli ammessi al cancelletto di partenza, la formula sarà quella di PIÙ BATTERIE DI QUALIFICAZIONE, DUE SEMIFINALI, UNA BATTERIA DI RECUPERO, UNA MANCHES di GARA (in questo caso ai piloti ai fini della classifica sarà attribuito il punteggio sulla base della classifiche della semifinale e della manche di gara).

GARA (2 MANCHES)

Alle due Manches accederanno circa il 70% dei Piloti classificatisi nelle Qualificazioni ed il 30% dei Piloti classificatisi nella Batteria di Recupero, fino a raggiungere il numero degli ammessi al cancelletto di partenza.

Tutte le Categorie MX1-MX2 n°2 corse da 15 minuti + 2 giri

Categorie Debuttanti n° 2 corse da 8 minuti + 2 giri

Categorie Cadetti n° 2 corse da 10 minuti + 2 giri

Categorie Junior n° 2 corse da 12 minuti + 2 giri

Categorie Senior n° 2 corse da 15 minuti + 2 giri

Categorie 125 2t (tutte) n° 2 corse da 15 minuti + 2 giri

Nel caso che si effettuino gli accorpamenti di categoria la durata della gara sarà sempre quella della categoria minore.

Per la partecipazione e inserimento dei piloti nelle varie classi o categorie, il CO.RE. non terrà quindi conto della licenza, ma del livello delle prestazioni dei piloti.

h) PARCO CHIUSO

Vds Annesso Motocross 2013. Art.29.1

i) RECLAMI

Secondo le Norme 2013

j) CLASSIFICHE

In caso di parità di punti nella classifica assoluta, sarà discriminante il miglior risultato ottenuto e in caso di ulteriori parità, sarà discriminante il risultato dell'ultima corsa (seconda o terza).

Il titolo 125 Rookie è aperto ai piloti che gareggiano nella 125 JUNIOR con licenza MiniYoung e piloti che ne erano in possesso nel 2012.

k) PODIO

La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

1°.	25
2°.	22
3°.	20
4°.	18
5°.	16
6°.	15
7°.	14
8°.	13
9°.	12
10°.	11

11°.	10
12°.	9
13°.	8
14°.	7
15°.	6
16°.	5
17°.	4
18°.	3
19°.	2
20°.	1

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:





2013

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

- | | |
|----------------------|----------------------|
| ✓ C.REG. MX1 | ✓ C.REG. MX1 |
| ✓ C.REG. MX2 | ✓ C.REG. MX2 |
| ✓ C.REG. MX2 U21 | ✓ C.REG. MX2 U21 |
| ✓ C.REG. MX1 U21 | ✓ C.REG. MX1 U21 |
| ✓ C.REG. VETERAN O40 | ✓ C.REG. VETERAN O40 |
| ✓ C.REG. MX1 AMATORI | ✓ C.REG. 125 SENIOR |
| ✓ C.REG. MX2 AMATORI | ✓ C.REG. 125 JUNIOR |
| ✓ C.REG. 125 SENIOR | ✓ C.REG. 125 ROOKIES |
| ✓ C.REG. 125 JUNIOR | ✓ C.REG. CADETTI |
| ✓ C.REG. 125 ROOKIES | ✓ C.REG. JUNIOR |
| ✓ C.REG. 125 AMATORI | ✓ C.REG. SENIOR |
| ✓ C.REG. DEBUTTANTI | |
| ✓ C.REG. CADETTI | |
| ✓ C.REG. JUNIOR | |
| ✓ C.REG. SENIOR | |

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica 2013.

XI. NORME TERRITORIALI

Non previste.

Approvato in data 05 Marzo 2013 rev.24/4/2013

Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe



CO.RE. FMI PUGLIA
IL PRESIDENTE
COSTANTINO COSTABILE

