



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

COMITATO REGIONALE  
PUGLIA

**REGOLAMENTO MOTOCROSS REGIONALE 2012**

**I. DEFINIZIONE**

Manifestazione di motocross è una prova di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

**II. IL CAMPIONATO**

Il CoRe PUGLIA della FMI indice per l'anno sportivo 2012 il Campionato REGIONALE di Motocross da svolgersi in n° 6 prove. Al Campionato possono partecipare tutti i piloti tesserati ai Moto Club della regione Puglia.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali alle quali potranno partecipare, senza diritto di acquisire punti per il campionato, i piloti appartenenti alle regioni specificate nel regolamento particolare di manifestazione.

**III. MANIFESTAZIONI COLLATERALI**

In concomitanza con la manifestazione di campionato, su richiesta dell'organizzatore devono essere previste manifestazioni collaterali di attività promozionale (APT) **aperte alla partecipazione dei Tesserati Sport**. I tesserati Sport correranno sempre in manche separate dai licenziati ed ai fini della sola classifica di giornata.

**IV. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE**

I Moto Club del CoRe PUGLIA o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla eventuale tassa di iscrizione a calendario di € 0, per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nel 2012.

Le richieste per le prove di campionato REGIONALE dovranno pervenire entro e non oltre il n.p. Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)  
Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, Ex CSPI, DST, etc.)
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Assicurazione RC (MARSH) massimale min €5.000.000
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2012, sono i seguenti:

- |   |         |
|---|---------|
| ➤ Iscrizione a calendario*                          | € 0,00  |
| *(versata al momento della richiesta di iscrizione) |         |
| ➤ Tassa Approvazione Gara                           | € 30,00 |
| ➤ Cassa Previdenza Piloti                           | € 30,00 |
| ➤ Diritto di Segreteria                             | € 0,00  |
| ➤ Diritto di Urgenza                                | € 0,00  |



davem baddo d'ici

	<b>1 gg</b>	<b>2 gg</b>
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 200,00	€ 230,00

Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

## V. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento e la licenza per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di motocross indette dal CoRe PUGLIA possono prendere parte tutti i tesserati FMI appartenenti al suddetto Comitato in possesso di licenza:

- ELITE, rilasciata da Moto Club di qualsiasi regione, possono partecipare alla gara con classifica separata
- FUORISTRADA
- MINIYOUNG** nati dal 1998 al 2004

Nel caso di manifestazioni interregionali o minori, la partecipazione sarà aperta ai licenziati così come specificati nel regolamento particolare dell'evento.

I piloti in possesso di Tessera Sport potranno partecipare alle manifestazioni promozionali collaterali al di fuori della validità del campionato regionale.

## VI. CLASSI

Saranno istituite le seguenti classi:

CLASSE	LICENZA	CILINDRATA
MX2	Elite-Fuoristrada ( <b>minimo 15 anni</b> )	da 126cc a 144cc 2T - da 175cc a 250cc 4T
MX1	Elite-Fuoristrada ( <b>minimo 15 anni</b> )	da 175cc a 500cc 2T - da 290cc a 650cc 4T
MX2 AMATORI	Elite-Fuoristrada ( <b>minimo 15 anni</b> )	da 126cc a 144cc 2T - da 175cc a 250cc 4T
MX1 AMATORI	Elite-Fuoristrada ( <b>minimo 15 anni</b> )	da 175cc a 500cc 2T - da 290cc a 650cc 4T
MX2 NEW	Fuoristrada ( <b>minimo 15 anni</b> )	da 126cc a 144cc 2T - da 175cc a 250cc 4T
MX1 NEW	Fuoristrada ( <b>minimo 15 anni</b> )	da 175cc a 500cc 2T - da 290cc a 650cc 4T
125 SENIOR	Elite-Fuoristrada ( <b>nati prima del 95</b> )	da 100cc a 125cc 2T
125 JUNIOR	Fuoristrada ( <b>nati dopo il 94</b> ) Miniyong ( <b>minimo 13 anni</b> )	da 100cc a 125cc 2T
DEBUTTANTI	Miniyong	fino a 65cc 2T
CADETTI	Miniyong	fino a 65cc 2T
JUNIOR	Miniyong	fino a 85cc 2T-150cc 4T
SENIOR	Miniyong	da 70cc a 85cc 2T-150cc 4T
SPORT	Tessera Sport	tutte (in manches separate dai licenziati)
SPORT NEW	Tessera Sport	tutte (in manches separate dai licenziati)

**a) Le classi MX1-MX2 e AMATORI saranno costituite in base ai tempi registrati dopo le prove cronometrate della prima gara.**

**b) Le classi NEW saranno costituite dai piloti al primo anno di rilascio licenza Fuoristrada (solo 2012).**

**c) La classe SPORT NEW sarà costituita dai piloti al primo anno di rilascio Tessera Sport (solo 2012).**

## VII. ISCRIZIONI

Si potrà prevedere:

- l'iscrizione alla singola gara.
- la preiscrizione a tutto il Campionato.
- i piloti che non mandano giustificazione in caso di assenza ad una gara:

la partecipazione successiva ad una gara gli sarà consentita solo dopo il versamento di € 30,00 a L'iscrizione dovrà essere effettuata tramite modulo ufficiale, disponibile presso la sede del CO.RE. Puglia (tel. 080 4432035) mail [puglia@federmoto.it](mailto:puglia@federmoto.it) oppure presso gli organizzatori delle manifestazioni, inviandolo entro 5 giorni dalla data della gara. favore dell'organizzazione della manifestazione dove il pilota non ha partecipato



Nel caso di iscrizione in sede di OP verrà applicata una sovrattassa di € 10,00.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento da versare al MC organizzatore in sede di gara:

Elite-Fuoristrada	€35,00
MiniYoung	€25,00
SPORT	€35,00*(solo gare promozionali)

## VIII. NUMERI DI GARA FISSI

Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal CoRe Puglia potrà essere assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.

**L'assegnazione dei numeri è gratuita per tutti e verrà effettuata dal CoRe come segue:**

•I primi 10 numeri, verranno assegnati d'ufficio ai primi 5 classificati nelle classi "MX1 - MX2", del Campionato regionale MX dell'anno precedente.

Il n° 1 verrà assegnato al pilota classificato 1° con il punteggio più alto, il n° 2 al pilota 1° classificato nell'altra classe, stesso criterio per le altre posizioni fino al 5°.

•Per tutti gli altri piloti sarà assegnato un numero fisso che dovrà obbligatoriamente essere rispettato per tutta la stagione, tuttavia ai piloti che fanno attività nazionale e per questo gli viene già attribuito un numero fisso dalla F.M.I., gli è consentito mantenere tale numero di gara, questi piloti sono tenuti a segnalare alla segreteria del CO.RE. i numeri di gara che gli vengono attribuiti per evitare che vengano assegnati ad altri piloti.

•Tabelle porta numero di colore libero, con l'obbligo di elevato contrasto cromatico tra la tabella porta numero e numeri di gara, le dimensioni dei numeri come previsto nel Regolamento Tecnico Generale delle norme nazionali. I conduttori sono tenuti al rispetto della norma pena l'esclusione dalla corsa o dalle prove in questione.

•I numeri a tre cifre potranno essere utilizzati solo se assegnati dal CO.RE. (fa fede il numero assegnato scritto sulla licenza), o nel caso che nella stessa classe il giorno della gara ci siano due piloti con lo stesso numero.

## IX. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 1 giorni salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

### a) NUMERO ISCRITTI MAX

Non previsto

### b) BRIEFING (a cura del DdG per gli Ufficiali di percorso e i piloti)

Al termine delle Operazioni Preliminari.

### c) TRANSPONDER (uso consigliato)

A cura dell'organizzatore.

### d) OPERAZIONI PRELIMINARI

Orari Operazioni Preliminari per Classi:

- Dalle ore 08,00 alle ore 08,30 per i piloti delle categorie NEW e AMATORI;
- Dalle ore 08,30 alle ore 09,00 per piloti della categorie MX1-MX2
- Dalle ore 09,00 alle ore 09,30 per piloti delle categorie Tessere Sport Tutte, 125 e Minicross.
- Gli orari indicati stabiliscono anche il termine massimo previsto per presentarsi alle O.P.

Le O.P. chiudono negli orari previsti dal R.P., un pilota che arriva oltre tale termine non potrà essere ammesso a partecipare.

### e) VERIFICHE TECNICHE

•I motocicli dovranno essere provvisti del numero di gara assegnato dal CO.RE. FMI, nel caso che si riscontri la stessa numerazione tra un pilota regionale e uno interregionale la prevalenza a mantenere il numero spetta al pilota di casa.

•Prevista la punzonatura pre gara.

•Durante la manifestazione il Commissario di Gara potrà far chiamare uno o più piloti e verificare le condizioni e le caratteristiche del loro motociclo usato in pista. Un motociclo che presenti anomalie sarà escluso dalla corsa.

### f) PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA

Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso.

L'allineamento di partenza per le Qualificazioni sarà stabilito in base all'ordine di presentazione alle O.P.;

per le semifinali in base all'ordine di arrivo dalle Qualificazioni, uno per ogni batteria;

nel caso non ci siano le Qualificazioni e si entri direttamente in semifinale, l'ordine sarà stabilito in base all'ordine di presentazione alle O.P.;

per la Batteria di Recupero sarà stabilito in base all'ordine di arrivo delle Qualificazioni o Semifinali(uno per ogni Batteria);

per la Manche di gara in base all'ordine di arrivo delle Qualificazioni (uno per ogni Batteria).

L'allineamento di partenza per la prima manche sarà stabilito in base alle prove cronometrate, per la seconda manche in base all'arrivo della prima.

Nel caso che il rilevamento dei tempi possa essere effettuato a mezzo Transponder, le Prove libere diventeranno ufficiali cronometrate, i tempi registrati saranno presi in considerazione per l'allineamento al cancello di partenza per le gare o batterie di qualificazione.

#### **g) PROVA FONOMETRICA**

**1°.** Il limite massimo di rumorosità per i motocicli sono i seguenti

**Metodo "2metermax"** 105db/A + 1db/A di tolleranza per il Minicross

115db/A + 1db/A di tolleranza per il Motocross

**2°.** Ogni pilota potrà punzonare due silenziatori per moto, ai quali sarà apposta una punzonatura, e sarà proibito cambiarli dopo le verifiche tecniche.

**3°.** Una moto che non è conforme ai limiti stabiliti può presentarsi più volte ai controlli durante gli orari previsti per il proprio turno delle Operazioni Preliminari.

**4°.** Al termine di ogni corsa ai primi 3 piloti classificati, ed un altro pilota estratto a sorte dovrà essere obbligatoriamente effettuata la prova fonometrica.

Se ritenuto necessario a cura del Commissario di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara potranno essere sottoposti a verifiche fonometriche ulteriori piloti.

**5°.** Il pilota al cui motociclo fosse riscontrato un valore superiore al limite massimo consentito verrà retrocesso di 5 posizioni nella classifica della corsa disputata.

• Il motociclo, se richiesto, dovrà essere presentato alla prova fonometrica munito dei necessari dati tecnici richiesti. La misurazione sarà effettuata nel rispetto del protocollo previsto dalle norme federali.

#### **h) MANCHES**

##### **PROVE LIBERE/CRONOMETRATE**

I conduttori che hanno effettuato le Operazioni Preliminari e le verifiche tecniche saranno ammessi alle prove libere che si svolgeranno in una sessione della durata di circa 10 minuti per ogni classe.

Tutti i Piloti dovranno obbligatoriamente percorrere almeno UN giro di prova il giorno della gara.

Il pilota che non prende parte alle prove libere verrà escluso dalla gara stessa.

##### **RAGGRUPPAMENTI**

Nel caso che in una classe/categoria risultino iscritti e verificati un numero di piloti inferiore al 50% degli ammessi al cancelletto di partenza, questa potrà essere accorpata alla classe/categoria superiore. In questo caso, per l'attribuzione dei punteggi, sarà stilata una classifica separata in termini di gara e di campionato regionale.

##### **BATTERIE**

Per ogni Classe, quando gli iscritti sono in numero superiore agli ammessi al cancelletto di partenza, la formula sarà quella di PIÙ BATTERIE DI QUALIFICAZIONE, DUE SEMIFINALI, UNA BATTERIA DI RECUPERO, UNA MANCHES di GARA (in questo caso ai piloti ai fini della classifica sarà attribuito il punteggio sulla base della classifiche della semifinale e della manche di gara).

##### **GARA (2 MANCHES)**

Alle due Manches accederanno circa il 70% dei Piloti classificatisi nelle Qualificazioni ed il 30% dei Piloti classificatisi nella Batteria di Recupero, fino a raggiungere il numero degli ammessi al cancelletto di partenza.

Tutte le Categorie MX1-MX2 n°2 corse da 15 minuti + 2 giri

Categorie Debuttanti n° 2 corse da 8 minuti + 2 giri

Categorie Cadetti n° 2 corse da 10 minuti + 2 giri

Categorie Yuniors n° 2 corse da 12 minuti + 2 giri

Categorie Senior n° 2 corse da 15 minuti + 2 giri

Categorie 125 2t (tutte) n° 2 corse da 15 minuti + 2 giri

Nel caso che si effettuino gli accorpamenti di categoria la durata della gara sarà sempre quella della categoria minore.



**i) PARCO CHIUSO**

Vds Annesso Motocross 2012. Non previsto.

**j) RECLAMI**

Secondo le Norme 2012.

**k) CLASSIFICHE**

In caso di parità di punti nella classifica assoluta, sarà discriminante il miglior risultato ottenuto e in caso di ulteriori parità, sarà discriminante il risultato dell'ultima corsa (seconda o terza).

**Il titolo 125 Rookie è aperto ai piloti che gareggiano nella 125 JUNIOR con licenza MiniYoung e piloti che ne erano in possesso nel 2011.**

**l) PODIO**

La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

**X. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI**

Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

**IMPIANTI CON 40 PARTENTI**

**IMPIANTI CON 30 PARTENTI**

CLASS	gruppo A	gruppo B	CLASS	gruppo A	gruppo B
1	25		1	25	
2	22		2	22	
3	20		3	20	
4	18		4	18	
5	16		5	16	
6	15		6	15	
7	14		7	14	
8	13		8	13	
9	12		9	12	
10	11		10	11	
11	10		11	10	
12	9		12	9	
13	8		13	8	
14	7		14	7	
15	6		15	6	
16	5		16	5	
17	4		17	4	
18	3		18	3	
19	2		19	2	
20	1		20	1	

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

**Titoli per riconoscimento Voti Plurimi**

- |   |                    |   |                    |
|---|--------------------|---|--------------------|
| ✓ | C.REG. MX1         | ✓ | C.REG. MX2 U21     |
| ✓ | C.REG. MX2         | ✓ | C.REG. 125 SENIOR  |
| ✓ | C.REG. MX2 U21     | ✓ | C.REG. 125 JUNIOR  |
| ✓ | C.REG. MX1 AMATORI | ✓ | C.REG. 125 ROOKIES |
| ✓ | C.REG. MX2 AMATORI | ✓ | C.REG. DEBUTTANTI  |
| ✓ | C.REG. MX1 NEW     | ✓ | C.REG. CADETTI     |
| ✓ | C.REG. MX2 NEW     | ✓ | C.REG. JUNIOR      |
| ✓ | C.REG. 125 SENIOR  | ✓ | C.REG. SENIOR      |
| ✓ | C.REG. 125 JUNIOR  |   |                    |
| ✓ | C.REG. 125 ROOKIES |   |                    |
| ✓ | C.REG. DEBUTTANTI  |   |                    |
| ✓ | C.REG. CADETTI     |   |                    |
| ✓ | C.REG. JUNIOR      |   |                    |
| ✓ | C.REG. SENIOR      |   |                    |



*diremibaddodici*

## XI. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica 2012.

## XII. NORME TERRITORIALI

Non previste.

**Approvato in data 06.03.2012**

Il Presidente del CoRe



CO.RE. FMI PUGLIA  
IL PRESIDENTE  
Cosimo COSTAGILE  
*Cosimo Costagile*

Timbro del CoRe

*direm iladdo dici*

