



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA**

**COMITATO REGIONALE  
PUGLIA**

## **REGOLAMENTO ENDURO REGIONALE 2012**

### **I.DEFINIZIONE**

Le gare di enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su percorsi di vario tipo, aperti al traffico, con medie e tempi di impiego prefissati nel rispetto delle norme del Codice della Strada. Il conduttore garantisce di essere in possesso di idonea patente di guida e che il motociclo che conduce sia conforme a tutte le disposizioni del Codice della Strada, nonché coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge.

Il conduttore è responsabile e si obbliga, altresì ad osservare le norme del Codice della Strada per tutti i tratti aperti alla pubblica circolazione.

### **II.IL CAMPIONATO**

Il CoRe Puglia della FMI indice per l'anno sportivo 2012 il Campionato Regionale di Enduro da svolgersi in n°5 prove. Al Campionato possono partecipare tutti i piloti tesserati a Moto Club delle regioni Puglia.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali alle quali potranno partecipare, senza diritto di acquisire punti per il campionato, i piloti appartenenti alle regioni specificate nel regolamento particolare di manifestazione.

### **III.ATTIVITA' PROMOZIONALE**

In concomitanza con la manifestazione di campionato, su richiesta dell'organizzatore devono essere previste manifestazioni collaterali di attività promozionale (APT) **aperte alla partecipazione dei Tesserati Sport**.

### **IV.ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE**

I Moto Club del CoRe Puglia o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 0,00 per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nel 2012.

Le richieste per le prove di campionato Regionale dovranno pervenire entro e non oltre il n.p. come da circolare del

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, Ex CSPI, DST, etc.)
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Assicurazione RC (MARSH) massimale min €5.000.000
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2012, sono i seguenti:

- |  |         |
|--|---------|
| ➤ Iscrizione a calendario*                                   | € 0,00  |
| *( <b>versata al momento della richiesta di iscrizione</b> ) |         |
| ➤ Tassa Approvazione Gara                                    | € 30,00 |

*divemiladodici*

➤ Cassa Previdenza Piloti	€ 30,00	
➤ Diritto di Segreteria	€ 0,00	
➤ Diritto di Urgenza	€ 0,00	
	<b>1 gg</b>	<b>2 gg</b>
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 200,00	€ 230,00

Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM

## V. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento e la licenza per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro indette dal CoRe Puglia possono prendere parte tutti i tesserati FMI appartenenti al suddetto Comitato in possesso di licenza:

- ELITE, rilasciata da Moto Club di qualsiasi regione, possono partecipare alla gara con classifica separata
- FUORISTRADA nati negli anni dal 98 (dopo il compimento del 14° anno) e precedenti
- MINIYOUNG** nati nel 1998 dopo il compimento del 14° anno

Nel caso di manifestazioni interregionali o minori, la partecipazione sarà aperta ai licenziati così come specificati nel regolamento particolare dell'evento.

I piloti in possesso di Tessera Sport potranno partecipare alle manifestazioni promozionali collaterali al di fuori della validità del campionato regionale.

## VI. CLASSI

- Saranno istituite le seguenti classi, valide per le classifiche di gara:

CLASSE	SIGLA	CILINDRATA
ELITE	E	TUTTE
E1 (NAZIONALI+TERRITORIALI)	E1N / E1T	Oltre 50 fino a 125 2T - Fino a 250 4T
E2 (NAZIONALI+TERRITORIALI)	E2N / E2T	da oltre 125 a 250 2T-da oltre 250 a 450 4T
E3 (NAZIONALI+TERRITORIALI)	E3N / E3T	Oltre 250 2T- oltre 450 4T
UNDER 23	U	TUTTE
VETERAN (anni 64 e prec)	V	TUTTE
50 (anni 96-97-98)	Z	Fino a 50
SPORT	S	TUTTE

- Una classe è considerata costituita quando vi sono almeno 3 motocicli verificati e punzonati.
- Le classi E-Z-SPORT sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
- Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati, ad esclusione dei Tessera Sport.
- Le classi E1-E2-E3 sono composte da una categoria "NAZIONALI" e una "TERRITORIALI": fanno parte della categoria NAZIONALI i conduttori con titolo di merito ASSOLUTI nati dal 88 al 65; i vincitori di un Campionato Italiano, nati dal 88 al 65; i classificati nei primi 5 posti di classe in un Campionato regionale dei due anni precedenti nati dal 88 al 65. Fanno parte della categoria "TERRITORIALI" i conduttori non aventi le prerogative dei "NAZIONALI". Saranno previste solo classifiche di gara assolute di classe.

## VII. ISCRIZIONI

Si potrà prevedere:

l'iscrizione alla singola gara che dovrà pervenire al Moto Club organizzatore su apposito modulo ufficiale compilato e accompagnato da tassa di iscrizione entro 7 giorni dalla data della gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- LICENZIATI € 40,00
- 50 € gratuita
- SQUADRE € 40,00
- TESSERA SPORT € 40,00 (validità promozionale)

• i conduttori potranno utilizzare il modulo unico per tutte le gare, disponibile on line sul sito fmi puglia, per il pagamento potranno scegliere anche il pagamento anticipato a tutte le 5 gare versando la quota di euro 160,00 bonifico bancario intestato a:

• FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

istituto bancario: BNL sede di Brindisi.Coordinate iban : IT 98 V 01005 15900 000000015541;  
ENTRO IL 10 MARZO 2012.

## VIII. NUMERI DI GARA

L'assegnazione dei numeri è gratuita per tutti e verrà effettuata in sede di OP.

- Classe ELITE dal n° 1-50
  - Classe E1N dal n° 101-150
  - Classe E2N dal n° 201-250
  - Classe E3N dal n° 301-350
  - Classe E1T dal n° 151-200
  - Classe E2T dal n° 251-300
- e
- Classe E3T dal n° 351-400
  - Classe U 23 dal n° 401-450
  - Classe VETERAN dal n° 501-550
  - Classe 50 dal n° 601-700
  - Classe SPORT dal n° 701-800

## IX. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di enduro si svolgeranno su 1 giorno salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

### a) DURATA MAX PREVISTA

Ore 6.30

### b) GARA TIPO

- giro della durata di 120 minuti circa
- n° max 5 giri previsti
- n° 1-2 P.S. per giro
- n° 1 C.O.
- apertura paddock 24 ore prima dell'inizio delle O.P.

### c) NUMERO ISCRITTI MAX

200

### d) BRIEFING

Prima della partenza.

### e) ORDINE DI PARTENZA

- L'ordine di partenza delle classi verrà predisposto dal Moto Club organizzatore in base alla classifica di campionato aggiornata alla prova precedente.
  - La classe 50 CODICE partirà sempre in coda alle altre classi del Campionato.
  - La classe SPORT partirà sempre in coda, ovvero dopo la classe 50 CODICE.
- Alla partenza di ogni manifestazione é previsto l'avvicendamento delle classi secondo i seguenti ordini:

I PROVA	II PROVA	III PROVA
ELITE	ELITE	ELITE
E1	E2	E3
E2	E3	E1
E3	E1	E2
VETERAN	VETERAN	VETERAN
UNDER 23	UNDER 23	UNDER 23
50	50	50
SPORT	SPORT	SPORT

divenirebado dicit

## f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

- 1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:  
verifiche amministrative e tecniche del giorno della gara  
dalle 8.00 alle 9.30
- 2°. Le parti da punzonare sono:
  - a) telaio
  - b) basamento motore
  - c) silenziatore
  - d) mozzi ruote

## g) PROVA FONOMETRICA

1°. Il limite massimo di rumorosità per i motocicli sono i seguenti:

**Metodo "2metermax"** fino a 85cc 105db/A + 1db/A di tolleranza  
oltre 85cc 109db/A + 1db/A di tolleranza

- 2°. Alla prova fonometrica, ove prevista, saranno sottoposti i motocicli dei conduttori che occuperanno le prime sei posizioni delle classifiche di classe, in base alla somma dei punteggi delle gare precedenti, e almeno il 20% dei conduttori presenti alle O.P.
- 3°. Un motociclo che eccede i limiti fonometrici prescritti, potrà essere ripresentato al controllo più volte, purchè entro il termine delle O.P.

## h) TRASPONDER

A cura dell'organizzatore.

## i) SQUADRE

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza per nessuna categoria. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club, Scuderia, Team o Industria può iscrivere n° 2 squadre composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati

## j) PARCO CHIUSO

Il parco chiuso è previsto dall'inizio delle OP al termine delle partenze. Annesso Enduro 2012 art 8.1 comma 4 lettera d)

## k) CLASSIFICHE

1°. Per ogni gara di campionato saranno stilate le seguenti classifiche secondo l'art VI:

- a) individuale di classe
- b) individuale assoluta
- c) squadre A
- d) Tessera Sport classe unica **ESCLUDE TASSATIVAMENTE ACQUISIZIONE DI PUNTEGGI E CLASSIFICHE LEGATE A CAMPIONATI E TROFEI SU PIU' GARE**

2°. Per ogni squadra sarà stilata sommando i punti acquisiti in base all'Art. 19.12 nella classifica di classe, dei tre migliori risultati dei quattro piloti iscritti; questa somma sarà utilizzata per la compilazione della classifica d'ogni giornata e per quella finale di campionato.

3°. In caso di parità, ai fini della sola premiazione della gara, si prenderà in considerazione il punteggio acquisito dal quarto componente.

## l) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00

## X. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Per il calcolo dei risultati finali non si effettuerà nessuno scarto né nelle classifiche individuali né in quelle a squadre.

Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

20	punti al 1°	7	punti al 9°
17	punti al 2°	6	punti al 10°
15	punti al 3°	5	punti al 11°
13	punti al 4°	4	punti al 12°
11	punti al 5°	3	punti al 13°
10	punti al 6°	2	punti al 14°
9	punti al 7°	1	punto al 15°
8	punti al 8°		



*direttore*

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:

CONDUTTORE A = 28'33" - 1°      20 punti  
CONDUTTORE B = 28'33" - 1°      20 punti  
CONDUTTORE C = 30'00" - 3°      15 punti

Al termine del campionato se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.

In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.

Se al termine dei campionati due o più squadre avranno lo stesso punteggio, verrà dichiarata vincitrice la squadra che avrà ottenuto più punti nell'ultima manifestazione.

Un conduttore che abbia conseguito punti in una classe potrà cambiare classe nel medesimo campionato ma non consegnerà punteggio nella classifica di classe e di squadre.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

#### Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

- |                   |                |
|-------------------|----------------|
| ✓ ELITE           | ✓ ELITE        |
| ✓ E1 NAZIONALI    | ✓ E1 NAZIONALI |
| ✓ E2 NAZIONALI    | ✓ E2 NAZIONALI |
| ✓ E3 NAZIONALI    | ✓ E3 NAZIONALI |
| ✓ E1 TERRITORIALI | ✓ UNDER 23     |
| ✓ E2 TERRITORIALI | ✓ VETERAN      |
| ✓ E3 TERRITORIALI | ✓ 50           |
| ✓ UNDER 23        | ✓ SQUADRE A    |
| ✓ VETERAN         |                |
| ✓ 50              |                |
| ✓ SQUADRE A       |                |

## XI. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro dall'art 1-18 e 501-519 per la stagione agonistica 2012.

## XII. NORME TERRITORIALI

Non previste.

**Approvato in data 06.03.2012**

Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe



CO.RE. FMI PUGLIA  
IL PRESIDENTE  
OSCARO COSTABILE



direm iladdo dicer