



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

COMITATO REGIONALE
PUGLIA E BASILICATA

REGOLAMENTO MOTOCROSS REGIONALE 2011

I. DEFINIZIONE

Manifestazione di motocross è una prova di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

II. IL CAMPIONATO

Il CoRe PUGLIA e BASILICATA della FMI indicano per l'anno sportivo 2011 il Campionato Regionale di Motocross da svolgersi in n° 8 prove. Al Campionato possono partecipare tutti i piloti tesserati ai Moto Club delle regioni Puglia e Basilicata.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali alle quali potranno partecipare, senza diritto di acquisire punti per il campionato, i piloti appartenenti alle regioni specificate nel regolamento particolare di manifestazione.

III. MANIFESTAZIONI COLLATERALI

In concomitanza con la manifestazione di campionato, su richiesta dell'organizzatore devono essere previste manifestazioni collaterali di attività promozionale (APT) MOTOCROSS

IV. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe PUGLIA e BASILICATA o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla eventuale tassa di iscrizione a calendario di € 35,00 per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nel 2011.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il ** 2011 come da circolare del ** 2011

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Richiesta iscrizione a calendario
- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Richiesta servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incaricare un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, Ex CSPI, DST, etc.)
- ✓ Regolamento Particolare compilato e approvato dal CoRe
- ✓ Assicurazione RC (MARSH) massimale min €5.000.000
- ✓ Nulla Osta approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2011, sono i seguenti:

- | | |
|---|---------|
| ➤ Iscrizione a calendario* | € 35,00 |
| *(versata al momento della richiesta di iscrizione) | |
| ➤ Tassa Approvazione Gara | € 30,00 |
| ➤ Cassa Previdenza Piloti | € 30,00 |
| ➤ Diritto di Segreteria | € 0,00 |
| ➤ Diritto di Urgenza | € 0,00 |



	1 gg	2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 180,00	€ 220,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 180,00	€ 220,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 180,00	€ 220,00

Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM

V. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento e la licenza FMI per l'anno in corso. Inoltre i piloti che partecipano alle manifestazioni sotto l'egida della FMI dovranno essere a conoscenza di quanto previsto dal Regolamento Manifestazioni Motociclistiche 2011 e l'annesso di specialità relativo, nonché prendere visione del regolamento particolare della manifestazione.

Alle manifestazioni di motocross indette dal CoRe PUGLIA e BASILICATA possono prendere parte tutti i tesserati FMI appartenenti al suddetto Comitato in possesso di licenza Fuoristrada e Miniyoung.

Nel caso di manifestazioni interregionali la partecipazione sarà estesa ai licenziati delle regioni specificate nel regolamento particolare dell'evento.

Nel caso di manifestazioni collaterali promozionali potranno prendere parte anche i Tessera Sport FMI solo ai fini promozionali e al di fuori della validità del campionato.

VI. CATEGORIE E LICENZE

Saranno istituite le seguenti categorie:

<input checked="" type="checkbox"/>	MX2	Fuoristrada e Elite
<input checked="" type="checkbox"/>	MX1	Fuoristrada e Elite
<input checked="" type="checkbox"/>	SENIOR	Miniyoung
<input checked="" type="checkbox"/>	JUNIOR	Miniyoung
<input checked="" type="checkbox"/>	CADETTI	Miniyoung
<input checked="" type="checkbox"/>	DEBUTTANTI	Miniyoung
<input checked="" type="checkbox"/>	SPORT (solo gare promozionali)	Tessera Sport
<input checked="" type="checkbox"/>	125 2T	Fuoristrada
<input checked="" type="checkbox"/>	PROMO 4T	Fuoristrada

VII. CLASSI E MOTOCICLI

Le suddette categorie saranno aperte ai seguenti motocicli in regola con le caratteristiche previste dal Regolamento

• MX2	da 100cc a 144cc 2T – da 175cc a 250cc 4T
• MX1	da 175cc a 500cc 2T – da 290cc a 650cc 4T
• SENIOR	max 85 cc 2T – 150CC 4T
• JUNIOR	max 85 cc 2T – 150CC 4T
• CADETTI	max 65 cc 2T
• DEBUTTANTI	max 65 cc 2T
• TESSERA SPORT	tutte in manches separate dai licenziati
• 125 2T	da 100cc a 125cc 2T
• PROMO 4T	da 175cc a 250cc 4T - da 290 a 650cc 4T

VIII. ISCRIZIONI

Si potrà prevedere:

a) l'iscrizione alla singola gara che dovrà pervenire all'organizzatore su apposito modulo ufficiale compilato e accompagnato da relativa tassa entro 7 (sette) giorni dalla data della gara. Nel caso di iscrizione in sede di OP verrà applicata una sovrattassa di € 0,00

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

• MX2	€ 35,00
• MX1	€ 35,00
• SENIOR	€ 30,00
• JUNIOR	€ 30,00
• CADETTI	€ 30,00
• DEBUTTANTI	€ 30,00
• TESSERA SPORT	€ 30,00 (solo gare promozionali)



- 125 2T € 30,00
- PROMO 4T € 30,00

b) la preiscrizione a tutto il Campionato, che dovrà pervenire al Comitato Regionale di pertinenza su apposito modulo ufficiale compilato scaricabile dal sito www.fmipuglia.it o www.fmibasilicta.it entro 7 (sette) giorni dalla data della prova.

IX. NUMERI DI GARA FISSI

Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal CoRe PUGLIA e BASILICATA potrà essere assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.

L'assegnazione dei numeri è gratuita per tutti e verrà effettuata in sede di rilascio della licenza

Le quote relative all'assegnazione del numero fisso saranno da versare al CoRe

- MX2 €
- MX1 €
- SENIOR €
- JUNIOR €
- CADETTI €
- DEBUTTANTI €

X. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 1 (uno) giorni salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

a) NUMERO ISCRITTI MAX

non previsto

b) BRIEFING (a cura del DdG per gli Ufficiali di percorso e i piloti)

è obbligatorio

c) TRANSPONDER (uso consigliato)

non previsti

d) OPERAZIONI PRELIMINARI

dalle ore 08,00 alle ore 08,30 per le classi MX1 e MX2;

dalle ore 08,30 alle ore 09,30 per tutte le altre classi.

e) VERIFICHE TECNICHE

• I motocicli dovranno essere provvisti del numero di gara assegnato dal CO.RE. FMI, nel caso che si riscontri la stessa numerazione tra un pilota regionale e uno interregionale la prevalenza a mantenere il numero spetta al pilota di casa.

• E' consentito usare più di una moto della stessa cilindrata anche di marca differente durante la manifestazione (ma non durante la stessa corsa o qualifica).

• Prova fonometrica: il motociclo, se richiesto, dovrà essere presentato alla prova fonometrica munito dei necessari dati tecnici richiesti. La misurazione sarà effettuata nel rispetto del protocollo previsto dalle norme federali.

f) PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA

Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso. 2011

g) MANCHES

PROVE LIBERE

I conduttori che hanno effettuato le Operazioni Preliminari e le verifiche tecniche saranno ammessi. alle prove libere che si svolgeranno in una sessione della durata di circa 10 minuti per ogni classe. Tutti i Piloti dovranno obbligatoriamente percorrere almeno UN giro di prova il giorno della gara. Il pilota che non prende parte alle prove libere verrà escluso dalla gara stessa. E' vietato effettuare prove della partenza lungo tutto il percorso.

SVOLGIMENTO GARA (2 MANCHES)

I piloti delle classi: MX1; MX2; MX2 Under 21; Promo 4T; 125 2T, corrono separatamente; sempre che il numero dei piloti verificati per ogni classe sia almeno pari o superiore al 50% degli ammessi al cancelletto di partenza.

Nel caso che in una classe risultino iscritti e verificati un numero di piloti inferiore al 50% degli ammessi al cancelletto di partenza, questa potrà essere accorpata alla classe che lo consenta.

In questo caso, per l'attribuzione dei punteggi sarà prima stilata una classifica unica di ogni gara,



ai piloti saranno attribuiti i punteggi riferiti al loro effettivo ordine di arrivo e riportati sulle classifiche redatte separate per ogni classe e valide sia per la manifestazione che per il campionato regionale.

a) Per ogni Classe, quando gli iscritti non superano il numero degli ammessi al cancelletto di partenza, la formula sarà quella delle DUE MANCHES. L'allineamento di partenza per la prima manche sarà stabilito in base all'ordine di presentazione alle O.P., per la seconda manche in base all'arrivo della prima.

In caso di parità sarà discriminante: per la Classifica della Manifestazione il risultato ottenuto nella seconda manche; mentre i punteggi ai fini del Campionato Regionale saranno assegnati in base all'ordine di arrivo di ogni manche.

b) Per ogni Classe, quando gli iscritti sono in numero superiore agli ammessi al cancelletto di partenza, la formula sarà quella di PIÙ BATTERIE DI QUALIFICAZIONE, DUE SEMIFINALI, UNA BATTERIA DI RECUPERO, UNA MANCHES di gara (in questo caso ai piloti ai fini della classifica sarà attribuito il punteggio sulla base della classifiche della semifinale e della manche di gara).

L'allineamento di partenza per le Qualificazioni sarà stabilito in base all'ordine di presentazione alle O.P., per le semifinali in base all'ordine di arrivo dalle Qualificazioni, uno per ogni batteria, nel caso non ci siano le Qualificazioni e si entri direttamente in semifinale, l'ordine sarà stabilito in base all'ordine di presentazione alle O.P., per la Batteria di Recupero sarà stabilito in base all'ordine di arrivo delle Qualificazioni o Semifinali(uno per ogni Batteria), per la Manche di gara in base all'ordine di arrivo delle Qualificazioni (uno per ogni Batteria).

Alle due Manches accederanno circa il 70% dei Piloti classificatisi nelle Qualificazioni ed il 30% dei Piloti classificatisi nella Batteria di Recupero, fino a raggiungere il numero degli ammessi al cancelletto di partenza.

Minicross: I piloti divisi nelle classi di appartenenza corrono separatamente, sempre che il numero degli stessi sia almeno pari o superiore al 50% degli ammessi al cancelletto di partenza, diversamente prenderanno il via con gli appartenenti alle altre classi e categorie (sempre di Minicross), ma con classifica separata sia in termini di manifestazione che di punteggio di campionato regionale. La durata delle manche di gara per ogni classe sarà come stabilito per le gare di campionato italiano, nel caso di partenze unificate con piloti di classi diverse per la durata, il riferimento sarà quello della classe del pilota più piccolo in gara.

NOTA: Le percentuali sono riferite al numero massimo degli ammessi al cancelletto di partenza per ogni Manche e/o Batteria, secondo quanto stabilito dal Regolamento Particolare della Manifestazione e/o Omologazione dell'impianto e/o collaudo pista. I punteggi ai fini del Campionato saranno assegnati in base all'ordine di arrivo delle due manches.

h) PARCO CHIUSO

Vds Annesso Motocross 2011

i) RECLAMI

Come da NS 2011

j) CLASSIFICHE

Le Classifiche per le singole gare saranno stilate:

- Classifiche individuali per Classi e Categorie.
- Per la premiazione all'interno di ogni classe viene identificata una unica categoria "fuoristrada".
- La categoria under 21 ai fini della premiazione viene identificata esclusivamente all'interno della classe MX2
- Se previsto dal R.P. della manifestazione, potranno essere considerate anche altre categorie o classi diverse da quelle già citate, resta inteso che ai fini della premiazione, la nuova categoria per essere confermata deve avere un minimo di 5 piloti iscritti e verificati nella stessa classe.
- Nel caso di accorpamento di due o più classi, per l'attribuzione dei punteggi, sarà prima stilata la classifica unica di ogni gara, ai piloti saranno attribuiti i punteggi riferiti al loro effettivo ordine di arrivo e riportati sulle classifiche redatte separate per ogni classe e valide sia per la manifestazione che per il campionato regionale.
- I Piloti devono tagliare il traguardo (anche con moto a spinta) entro massimo 5 minuti dal segnale di arrivo.
- In caso di parità di punteggio sarà discriminante: il numero di vittorie ottenute nelle manche di finale in caso di ulteriore parità il piazzamento ottenuto nella seconda o ultima Prova.

* N.B. Ai fini del campionato regionale motocross Puglia e Basilicata 2011 prendono i punti solo i piloti iscritti a motoclub della regione Puglia e Basilicata.

Nel caso in cui un pilota decidesse di partecipare ad una gara di Campionato Italiano che si svolge



in concomitanza con una manifestazione valida per il Campionato Regionale, la sola classe di appartenenza del pilota stesso non acquisirà punti ai fini della Classifica del Campionato Regionale.

Ai fini delle classifiche dei Campionati Regionali o Trofei ai piloti verrà sempre assegnato il punteggio riferito all'effettivo piazzamento ottenuto.

Saranno considerati gli scarti in questi termini:

un campionato o trofeo di almeno 5 prove, non si applica alcuno scarto;

con minimo 6 prove organizzate si applica lo scarto su 2 manche con i peggiori risultati;

con 8 prove organizzate si potranno scartare 4 manche con i peggiori risultati;

si potranno considerare "scarti" anche le manche delle gare alle quali non si partecipa.

k) PODIO

La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso. 2011

XI. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

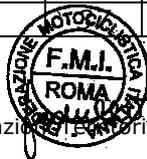
IMPIANTI CON 40 PARTENTI

IMPIANTI CON 30 PARTENTI

CLASS gruppo A gruppo B gruppo C

CLASS gruppo A gruppo B gruppo C gruppo D

1	250	40			1	250	40		
2	210	39			2	210	39		
3	170	38			3	170	38		
4	140	37			4	140	37		
5	120	36			5	120	36		
6	110	35			6	110	35		
7	100	34			7	100	34		
8	90	33			8	90	33		
9	85	32			9	85	32		
10	80	31			10	80	31		
11	77	30			11	77	30		
12	74	29			12	74	29		
13	72	28			13	72	28		
14	70	27			14	70	27		
15	68	26			15	68	26		
16	66	25			16	66	25		
17	64	24			17	64	24		
18	63	23			18	63	23		
19	62	22			19	62	22		
20	61	21			20	61	21		
21	60	20			21	60	20		
22	59	19			22	59	19		
23	58	18			23	58	18		
24	57	17			24	57	17		
25	56	16			25	56	16		
26	55	15			26	55	15		
27	54	14			27	54	14		
28	53	13			28	53	13		
29	52	12			29	52	12		
30	51	11			30	51	11		
31	50	10			31	50	10		
32	49	9			32	49	9		
33	48	8			33	48	8		
34	47	7			34	47	7		
35	46	6			35	46	6		
36	45	5			36	45	5		
37	44	4			37	44	4		



38	43	3		38	43	3	
39	42	2		39	42	2	
40	41	1		40	41	1	

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- | | | | |
|---|--------------|---|------------|
| ✓ | MX1 | ✓ | 125 2T |
| ✓ | MX2 OVER 21 | ✓ | PROMO 4T |
| ✓ | MX2 UNDER 21 | ✓ | SENIOR |
| ✓ | JUNIOR | ✓ | DEBUTTANTI |
| ✓ | CADETTI | | |

XII. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica 2011.

XIII. NORME TERRITORIALI

PROGRAMMA DI GARA

Indipendentemente dal luogo di svolgimento delle gare e del Moto Club organizzatore, gli orari di svolgimento saranno per quanto possibile in sede di manifestazione, quelli illustrati nel presente regolamento.

Prove libere: dalle ore 09.00 alle ore 10.30 circa.

Nel caso che lo svolgimento preveda anche Batterie di Qualificazione e Recupero o l'inserimento di altre classi o categorie, gli orari potranno anche essere ridotti o modificati e alla chiusura delle O.P., resi noti attraverso l'affissione in bacheca del programma. In caso di abbinamento tra le classi MX1, MX2 Over, MX2 Under 21 e le classi Promo 4T, 125 2T; la durata delle manche sarà di 15 minuti (o giri equivalenti) + 2 giri.

Approvato in data 27 Maggio 2011

Il Presidente del CoRe Puglia

Timbro del CoRe



CO.RE. FMI PUGLIA
IL PRESIDENTE
COSTA COSTABILE

Il Presidente del CoRe Basilicata

Timbro del CoRe

Comitato Regionale Basilicata F.M.I.
Il Presidente
(Comm. Mario Pizzaglia)

