

COMITATO REGIONALE UISP BASILICATA

VIA GATTINI , 8 – 75100 MATERA

TEL/FAX 0835.334076

E.MAIL basilicata@uisp.it

Presidente Sig.ra Francesca D'Alessio

COMITATO TERRITORIALE POTENZA

VICO S.NICOLA, 16 – 85025 MELFI

TEL/FAX 0972.238498

E.MAIL potenza@uisp.it

Presidente Sig. Aldo Laspagnoletta

COMITATO TERRITORIALE MATERA

VIA GATTINI, 8 – 75100 MATERA

TEL/FAX 0835.334076

E.MAIL matera@uisp.it

Presidente Sig. Giuseppe De Ruggeri

**COMPOSIZIONE COORDINAMENTO
REGIONALE LEGA MOTO UISP
BASILICATA**

DECIO DI BELLO
COORDINATORE REGIONALE LEGA MOTO
RESPONSABILE SETTORE ENDURO

NICOLA DI PEDE
RESPONSABILE SETTORE MOTOCROSS
E OMOLOGAZIONE IMPIANTI

LUCIANO MOTTA
RESPONSABILE SETTORE MOTARD

ENRICO COIRO
RESPONSABILE SETTORE MOTOCAVALCATE

LUCIANO TERLIZZI
RESPONSABILE DIRETTORI DI GARA
E RESPONSABILI DI LEGA

MAURIZIO RUSCIGNO
RESPONSABILE SEGRETERIA

VITO AGRESTI
RESPONSABILE UFFICIO LEGALE



Tel.0971.54771
C.da Tora POTENZA

MOTO CLUB AFFILIATI ALLA LEGA MOTO UISP BASILICATA
ANNO 2010/11

PROVINCIA DI POTENZA

- 1) MOTO CLUB “DB PRO RACING”**
CONTRADA GALLITELLO 92
85100 POTENZA - TEL./FAX 0971.55327
PRESIDENTE DI BELLO DECIO
340.5918803 – deciodib@yahoo.it

- 2) MOTO CLUB “LUCANIA ENDURCROSS”**
VIA PALADINO 6
85100 POTENZA – TEL./FAX. 0971.57361
PRESIDENTE MARINO MARIA
347.4817326 – eufemiaferdinando@tiscali.it

- 3) MOTO CLUB “MOTTA RACING PROMOTION”**
VIA VACCARO 71
85100 POTENZA – TEL. 0971.286173 FAX 0971.59297
PRESIDENTE MOTTA LUCIANO
347.9923690 – team.motta@tiscali.it

- 4) MOTO CLUB “ASD M-OFF ROAD”**
C/DA TIERA 9
85100 POTENZA – TEL.339.2807973
PRESIDENTE LO GIUDICE ROSANNA
339.2807973 – mc.rogerdecoste@tiscali.it

- 5) MOTO CLUB “TEAM EXTREME SPORT”**
VIA F. PETRARCA 55
85024 LAVELLO – TEL./FAX 0972.86234
PRESIDENTE TERLIZZI LUCIANO
333.4464096 – l.terlizzi@libero.it

- 6) **MOTO CLUB “CARPE DIEM”**
CONTRADA BOREANO
85029 VENOSA – TEL./FAX 0972.35985
PRESIDENTE MANCONE GIOVANNI
339.1666921 – giovanni.mancone@virgilio.it
- 7) **MOTO CLUB “ROBIN SUD OFF ROAD”**
CONTRADA PIRO SORBO
85023 FORENZA – TEL. 0971.773464
PRESIDENTE RUVO ROBERTO
331.9511416 – robinsudoffroad@yahoo.it
- 8) **MOTO CLUB “MX VAL D’AGRI”**
VIA SALITA CHIESA 45 - 85050 PATERNO
PRESIDENTE COIRO ENRICO
320.7176133 - mxracingvaldagri@tiscali.it
- 9) **MOTO CLUB “ADVENTURE MOTOR CLUB”**
VIA SALVIA, 35 - 85010 ANZI
PRESIDENTE CILIBRIZZI PASQUALE
BUCHICCHIO GIUSEPPE
349.0964374 - g.b.84@live.it
- 10) **MOTO CLUB “CP CROSS 41”**
C/O CARLUCCI SALVATORE
85051 S.CATALDO DI BELLA
PRESIDENTE CARLUCCI SALVATORE
335.6200651 – 0976.73245 – cpcross@hotmail.it
SIG.RA INCORONATA 339.3872626
- 11) **MOTO CLUB “BIKERNOS”**
VIA G.PAOLO II
85050 BALVANO
PRESIDENTE TOFALO ADRIANO
333.6203085 – bikernos@libero.it

12) D&D RACING

VIA PIRANDELLO snc
85013 GENZANO DI LUCANIA
PRESIDENTE GINOSA NICOLA
340.2624287 – nicolaginosa@tiscali.it

13) POOL RACING

C.da CASALINI, 5
85051 BELLA
PRESIDENTE SANTORO MICHELE
333.3357923 – poolracing@tiscali.it



CONCESSIONARIO



Tel.0971.57361 - Cell.347.4817326

e-mail:eufemiaferdinando@tiscali.it - www.offroadpotenza.it

C.da Bucaletto, 12 - 85100 POTENZA

PROVINCIA DI MATERA

1) MOTO CLUB “CITTA’ DEI SASSI IN MOTO”

VIA S. PARDO 90

75100 MATERA – TEL/FAX 0835.263877

PRESIDENTE BRUNO GIUSEPPE

393.9013268 - nicodipede@libero.it

2) MOTO CLUB “ASD RUSSO SPORT”

CONTRADA AL VINO SNC

75100 MATERA –

PRESIDENTE RUSSO DONATO

328.8938053 –

3) MOTO CLUB “ASD FREE BIKERS”

VIA GARIBALDI 4

75017 SALANDRA – TEL./FAX 0835.673065

PRESIDENTE LAMARRA GIUSEPPE

339.1717039 – lamarragiuseppe1964@tiscali.it

nallegretti@katamail.com

4) MOTO CLUB “POMARENDURO”

VIA SALITA S.ROCCO 14

75016 POMARICO –

PRESIDENTE LATIGANA GIUSEPPE

349.8173143

5) MOTO CLUB “ASD MSG CROSS”

VIA C.SALINARI 4

75012 BERNALDA – TEL./FAX 0835.548673

PRESIDENTE MORMANDO GAETANO

339.1134609 – gnonis@tiscali.it

CAMPIONATO REGIONALE
MOTOCROSS BASILICATA 2011

- 1° PROVA 06 FEBBRAIO - BERNALDA - (MT)**
(valida anche come prova Campionato Regionale Puglia)
ASD “MSG CROSS” 339.1134609 – 335.7707568
- 2° PROVA 06 MARZO - ASCOLI SATTIANO – (FG)**
(valida anche come prova Campionato Regionale Basilicata)
ASD “ASCOLI SATTIANO” 334. 8466259
- 3° PROVA 27 MARZO - VENOSA (PZ)**
(valida anche come prova Campionato Regionale Puglia)
ASD “CARPE DIEM” 339.1666921
- 4° PROVA 10 APRILE - GINOSA (TA)**
(valida anche come prova Campionato Regionale Basilicata)
ASD “NEW GINOSA MOTOSPORT” 328.6236800
- 5° PROVA 08 MAGGIO - GALATINA (LE)**
(valida anche come prova Campionato Regionale Basilicata)
ASD “TERRA D’OTRANTO” 339.3080140
- 6° PROVA 22 MAGGIO - MATERA**
(valida anche come prova Campionato Regionale Puglia)
ASD “RUSSO SPORT” 338.8938053 – 349.0612800

LE MANIFESTAZIONI CONGIUNTE TRA PUGLIA E BASILICATA NON DARANNO LUOGO A NESSUN CAMPIONATO CONGIUNTO NE' AD UN CAMPIONATO INTERREGIONALE.

LE SOLE PREMIAZIONI PREVISTE A FINE ANNO SARANNO QUELLE RIFERITE AI SINGOLI CAMPIONATI REGIONALI

CONCESSIONARIA
F.lli Garripoli
motorcycles



Via Lisbona, 15/19 – Potenza – tel.0971/51561 – fax 0971/283506

www.garripoli.it – info @garripoli.it

GALLERY
GIOIELLI
V.le Firenze, 16 | Potenza | 0971.442832

TROFEO INVERNO MX 2011
PUGLIA E BASILICATA

- 2° PROVA 09 OTTOBRE - VENOSA (PZ)**
ASD "CARPE DIEM" 339.1666921
- 3° PROVA 23 OTTOBRE - GINOSA (TA)**
ASD "NEW GINOSA MOTOSPORT" 328.6236800
- 1° PROVA 30 OTTOBRE - MATERA**
ASD "RUSSO SPORT" 338.8938053 – 349.0612800
- 4° PROVA 13 NOVEMBRE - BERNALDA (MT)**
ASD "MSG CROSS" 339.1134609 – 335.7707568

CAMPIONATO ENDURCROSS

- 1° PROVA 20 FEBBRAIO - SALANDRA (MT)**
ASD "FREE BIKERS" 339.1717039
- 2° PROVA 25 APRILE - MATERA**
ASD "RUSSO SPORT" 338.8938053 – 349.0612800
- 3° PROVA 01 MAGGIO - BALVANO (PZ)**
ASD "BIKERNOS" 333.6203085
- 4° PROVA 19 GIUGNO - POTENZA**
ASD "SCUDERIA DB PRO RACING" 340.5918803
- 5° PROVA 25 SETTEMBRE - VIGGIANO (PZ)**
ASD "MX RACING VAL D'AGRI" 320.7176133

COSTI LICENZE, ISCRIZIONE GARE, NULLA OSTA
DIREZIONE GARE, SERVIZIO CONTAGIRI
SERVIZIO COMMISSARI DI PERCORSO
OMOLOGAZIONE IMPIANTI
ANNO 2011

- 1) IL COSTO DELLA LICENZA CONDUTTORE COMPRESIVA DI TESSERA E INTEGRATIVA PER L'ANNO 2011 E' DETERMINATO IN EURO 110/00.
LA LICENZA AVRA' VALIDITA' PER IL PERIODO 1° GENNAIO - 31 DICEMBRE 2011.
- 2) L'ISCRIZIONE ALLE GARE DI MOTOCROSS, ENDURCROSS ECC. NON TITOLATE E' DETERMINATA IN 30/00 EURO.
FANNO ECCEZIONE LE GARE DI ENDURO, DI MOTORALLY O DI ALTRE MANIFESTAZIONI CHE PER LA LORO COMPLESSITA' DOVESSERO RICHIEDERE UNA ORGANIZZAZIONE DI LIVELLO SUPERIORE E SERVIZI OLTRE LA NORMA.
TALI MANIFESTAZIONE DOVRANNO GODERE DI UNA AUTORIZZAZIONE SPECIFICA DEL COORDINAMENTO REGIONALE E IL MOTO CLUB ORGANIZZATORE DOVRA' INDICARE NEL REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA L'IMPORTO DELLA ISCRIZIONE CHE OGNI SINGOLO PILOTA E' TENUTO A PAGARE.
- 3) NEL CASO DI MANIFESTAZIONI OVE FOSSE PREVISTA LA PARTECIPAZIONE DI PILOTI NON LICENZIATI CON INIZIATIVE A LORO SPECIFICAMENTE DEDICATE A CARATTERE NON AGONISTICO E NON COMPETITIVO TIPO "PROVA SPORT" DOVRA' ESSERE PREVISTA UNA RIDUZIONE DELLA QUOTA DI ISCRIZIONE E LA CONSEGNA A TUTTI I PARTECIPANTI DI UN GADGET DELLA MANIFESTAZIONE (MAGLIETTA, PORTACHIAVI ECC.) IN QUESTI CASI E' FATTO ASSOLUTAMENTE DIVIETO AGLI ORGANIZZATORI DI EFFETTUARE PARTENZE SIMULTANEE, RILEVAZIONE DEI TEMPI, CLASSIFICHE E PREMIAZIONI DI GIORNATA. CONTEMPORANEAMENTE SI SEGNALE CHE QUESTI PILOTI NON LICENZIATI NON POTRANNO CORRERE IN ALCUN MODO CON I PILOTI LICENZIATI. PER SIMILI MANIFESTAZIONI SI FARA' RICORSO ALL'ASSICURAZIONE 22.4

- 4) LA QUOTA DI ISCRIZIONE ALLE GARE TITOLATE VALIDE COME PROVE DI CAMPIONATO REGIONALE DI SPECIALITA' (MOTOCROSS – ENDURCROSS – ENDURO INDOOR, ECC.) INDICATE AD INIZIO ANNO E PUBBLICATE SUL CALENDARIO UFFICIALE VIENE STABILITA IN EURO 35,00; CON TALE SOMMA E' GARANTITA L'AUTOMATICA ISCRIZIONE DEI PILOTI ALL' INTERO CAMPIONATO REGIONALE DI SPECIALITA'; TALE SOMMA VERRA' COMPLETAMENTE INCAMERATA DAL MOTO CLUB ORGANIZZATORE NEL CASO CHE ALLA MANIFESTAZIONE PARTECIPINO MAX 35 PILOTI. NEL CASO INVECE DI MANIFESTAZIONI CON UNA PARTECIPAZIONE TRA I 36 E I 50 PILOTI LA SOMMA DI EURO 35/00 SARA' COSI' RIPARTITA: EURO 33 AL MOTO CLUB ORGANIZZATORE EURO 2 ALLA LEGA REGIONALE ; NEL CASO DI MANIFESTAZIONI CON UNA PARTECIPAZIONE TRA I 51 E I 70 PILOTI LA SOMMA DI EURO 35/00 SARA' COSI' RIPARTITA : EURO 32 AL MOTO CLUB ORGANIZZATORE EURO 3 ALLA LEGA REGIONALE; NEL CASO DI MANIFESTAZIONI CON UNA PARTECIPAZIONE OLTRE I 70 PILOTI LA SOMMA DI EURO 35/00 SARA' COSI' RIPARTITA: EURO 31 AL MOTO CLUB ORGANIZZATORE EURO 4 ALLA LEGA REGIONALE.



di Eufemia Rocco
CONCESSIONARIA
UFFICIALE:



C.da Bucleto, 57 - 85100 POTENZA
Telefono 0971.55348 - Fax 0971.479433

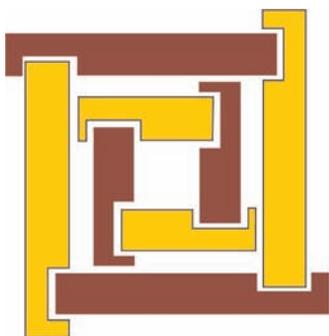
[mail: info@eudimotorline.it](mailto:info@eudimotorline.it)

IL MAGGIORE INCREMENTO DELLA QUOTA DI ISCRIZIONE PER LE SOLE MANIFESTAZIONI TITOLATE E' DETERMINATO DALLA NECESSITA' DI GARANTIRE LE PREMIAZIONI DI FINE ANNO , MAGGIORI INTROITI PER GLI ORGANIZZATORI CHE REGISTRANO NELLE LORO MANIFESTAZIONI UN BASSO NUMERO DI ISCRITTI E QUALCHE MINIMO INTROITO PER L'ATTIVITA' DELLA LEGA REGIONALE.

NESSUN ULTERIORE AUMENTO DELL'ISCRIZIONE GARA POTRA' ESSERE CONSIDERATA DA PARTE DEGLI ORGANIZZATORI FATTA ECCEZIONE PER LA SOLA PROVA DEL TROFEO DEI TRE MARI DI MX PER LA QUALE E' PREVISTO UN ULTERIORE INCREMENTO DI EURO 5 PER LA PREMIAZIONE FINALE DEL TROFEO E NEL CASO DELL'USO DEI TRASPONDER.

- 5) IL COSTO DEL NULLA OSTA O PERMESSO D'ORGANIZZAZIONE PER OGNI MANIFESTAZIONE DI CARATTERE SPORTIVO E' DETERMINATO IN EURO 100/00 MENTRE PER QUELLE A CARATTERE TURISTICO (MOTOCALCATE, MOTORADUNI ECC.) E' DETERMINATO IN EURO 50/00 PIU' IL RIMBORSO CHILOMETRICO NELLA MISURA DI 20 CENTESIMI A CHILOMETRO PER I CHILOMETRI PERCORSI DAL RESPONSABILE DI LEGA DALLA SUA ABITAZIONE FINO ALLA SEDE DELLA MANIFESTAZIONE. GLI IMPORTI ANDRANNO VERSATO AL COMITATO REGIONALE UISP DI BASILICATA TRAMITE BONIFICO BANCARIO SU BANCA PROSSIMA CODICE IBAN: IT 19U0335901 6001 0000 0015 620 ALMENO 30 GIORNI PRIMA DELLA DATA DELLA MANIFESTAZIONE. NEL CASO DI MANCATA EFFETTUAZIONE DELLA O DELLE MANIFESTAZIONI DA PARTE DI UN MOTO CLUB LA SOMMA VERSATA SARA' COMPLETAMENTE INCAMERATA DALLA LEGA.
- 6) IL COSTO PER IL SERVIZIO DI DIREZIONE GARA NEL CASO DI DIRETTORE ESTERNO AL MOTO CLUB ORGANIZZATORE E' DETERMINATO IN 100/00 EURO PIU' IL RIMBORSO CHILOMETRICO DI 20 CENTESIMI A KM PER I CHILOMETRI PERCORSI DAL DDG ANDATA E RITORNO ;
- 7) IL COSTO PER IL SERVIZIO CONTAGIRI VIENE STABILITO IN EURO 50/00 A PERSONA E NEL CASO DI SERVIZIO ESTERNO AL MOTO CLUB ORGANIZZATORE SARA' CONSIDERATO UN RIMBORSO CHILOMETRICO DI 20 CENTESIMI A KM PER I CHILOMETRI PERCORSI ANDATA E RITORNO PER UNA SOLA AUTOVETTURA;

- 8) IL COSTO PER IL SERVIZIO PRESTATO DAI COMMISSARI DI PERCORSO VIENE STABILITO IN EURO 20/00 A PERSONA. NEL CASO DI SERVIZIO ESTERNO AL MOTO CLUB ORGANIZZATORE SARA' CONSIDERATO AI COMMISSARI UN RIMBORSO CHILOMETRICO DI 20 CENTESIMI A KM PER I CHILOMETRI PERCORSI SIA ALL'ANDATA CHE AL RITORNO PER UNA O PIU' VETTURE ;
- 9) IL COSTO PER LA PRIMA OMOLOGAZIONE DEGLI IMPIANTI VIENE STABILITO IN EURO 150/00 PIU' RIMBORSO CHILOMETRICO DI 20 CENTESIMI A KM PER I CHILOMETRI PERCORSI ANDATA E RITORNO. PER LA VERIFICA ANNUALE A CUI VERRANNO SOTTOPOSTI TUTTI GLI IMPIANTI OMOLOGATI E' DOVUTO ALL'OMOLOGATORE IL SOLO RIMBORSO DELLE SPESE DI VIAGGIO NELLA MISURA DI 0.20 CENTESIMI A CHILOMETRO PER I CHILOMETRI PERCORSI ANDATA E RITORNO DALLA SUA ABITAZIONE FINO ALL'IMPIANTO.



Falegnameria Di BELLO

ARREDAMENTI SU MISURA - INFISSI - PORTE INTERNE MASSICCE

C/da Cugno del Finocchio, 12 - POTENZA - Cell. 333.8367843 - Fax 0971.479957 - E-mail:falegnameriadibello@tiscali.it

I MOTO CLUB CHE INTENDONO ORGANIZZARE UNA QUALSIASI MANIFESTAZIONE DEVONO:

RICHIEDERE NULLA OSTA O PERMESSO DI ORGANIZZAZIONE AL
COORDINAMENTO DELLA LEGA MOTO UISP TRAMITE APPOSITO MODU-
LO ALLEGATO CHE VA' COMPLETATO IN OGNI SUA PARTE;
LA RICHIESTA DEVE ESSERE PRESENTATA ALLA LEGA DI BASILICATA
ALMENO 30 GIORNI PRIMA DELLA GARA ALLEGANDO LA **RICEVUTA**
DI VERSAMENTO DI EURO100 PER OGNI TIPO DI GARA ED **EURO 50** PER
MOTOCALCATE – SCUOLE – ATTIVITA' PROMOZIONALI INTESTANDO
IL BONIFICO BANCARIO A:

COMITATO REGIONALE UISP BASILICATA

VIA GATTINI, 8 - 75100 MATERA

BANCA PROSSIMA CODICE IBAN: IT 19U033 5901 6001 0000 0015 620

I DOCUMENTI CHE I MOTO CLUB DEVONO PREDISPORRE PRIMA DI OGNI GARA :

- NULLA-OSTA RILASCIATO DALLA LEGA MOTO UISP DI BASILICATA;
- CERTIFICATO DI ASSICURAZIONE R.C.T.;
- PERMESSI DELLE AUTORITA' LOCALI (AUTORIZZAZIONE SINDACO E DI ALTRE AUTORITA' CHE POSSONO AVERE COMPETENZE SPECIFICHE E/O TERRITORIALI IN MATERIA COME IL CORPO FORESTALE, ENTI PARCO ECC.) ;
- OMOLOGAZIONE DELL'IMPIANTO AGGIORNATO.

INOLTRE I MOTO CLUB DEVONO GARANTIRE:

- 1) UN ADEGUATO **SERVIZIO MEDICO/SANITARIO CON LA**
PRESENZA DI **UN MEDICO** E DI ALMENO **2 AMBULANZE**;
- 2) **IL GRUPPO CRONOMETRISTI O UN GRUPPO CONTAGIRI**;
- 3) UN ADEGUATO **GRUPPO DI COMMISSARI DI PERCORSO** CON BAN-
DIERE, RADIO ECC. ;
- 4) **2 ADDETTI ALLA PARTENZA** A COADIUVARE IL DIRETTORE DI
GARA CON IL COMPITO DI ALLINEARE I PILOTI AL CANCELLETTO
E DI PROCEDERE AL SUO ABBASSAMENTO AL MOMENTO DEL VIA;
- 5) **1 ADDETTO AL CANCELLO INGRESSO PISTA E 1 ADDETTO**
AL CANCELLO USCITA PISTA FINE GARA;

- 6) UN **ADEGUATO IMPIANTO VOCI** PER GLI ANNUNCI MODALITA' DI SVOLGIMENTO GARA E CHIAMATA IN PISTA DEI PILOTI ;
- 7) **1 BACHECA** DOVE ANDRANNO AFFISSI I COMUNICATI DELLA DIREZIONE GARA, PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE ED EVENTUALI MODIFICHE , ELENCO ISCRITTI, CLASSIFICHE DI MANCHE E FINALI, CLASSIFICHE DI CAMPIONATO AGGIORNATE ECC.

I MOTO CLUB (MA ANCHE GLI STESSI GESTORI DI IMPIANTI) CHE NON FOSSERO NELLA CONDIZIONE DI ORGANIZZARE IN PROPRIO QUESTI SERVIZI DOVRANNO AFFIDARE GLI STESSI AD ENTI, ISTITUZIONI, PRIVATI. SI SUGGERISCE AI MOTO CLUB DI GARANTIRE **LA PRESENZA NEL TEMPO SEMPRE DEGLI STESSI SOGGETTI** ONDE EVITARE DISCONTINUITA' CHE POTREBBERO PRODURRE RILEVANTI DISSERVIZI E PROBLEMI NELLA DIREZIONE GARA.



Sanza motors
Potenza

Moto - Quad - Abbigliamento
Ricambi - Assistenza
Servizio gomme Auto Moto & Quad
Concessionaria Ufficiale



TGB



KYMCO

sanzamotors.com

Via del Gallitello, 98 Potenza Tel. 0971-594039

SPETT.LE COORDINAMENTO REGIONALE
LEGA MOTOCICLISMO UISP BASILICATA
TEL.FAX _____

RICHIESTA DI NULLA OSTA PER MANIFESTAZIONI SPORTIVE

Il sottoscritto _____

in qualità di Presidente dell'Associazione/Società: _____

_____ con sede a _____ (prov. _____)

via _____

CHIEDE

il rilascio di NULLA OSTA SPORTIVO per lo svolgimento di una manifestazione

di _____

da svolgersi il _____ dalle ore _____ alle ore _____

località _____ categorie _____

classi _____

descrizione della gara _____

DIRETTORE DI GARA DESIGNATO: _____

Tessera: _____ ASD _____

Data _____ Il Presidente _____

*N.B: La presente richiesta deve essere presentata alla Lega Motociclismo UISP almeno 30 giorni prima della gara accompagnata dalla copertura assicurativa RCT, dall'omologazione dell'impianto e dalla ricevuta di versamento di euro 100 da effettuare a favore del Comitato Regionale UISP di Basilicata sede di Matera con la causale: **RICHIESTA NULLA OSTA** su **BANCA PROSSIMA** codice iban : IT 19 U033 5901 6001 0000 0015 620*

REGOLAMENTO OMOLOGAZIONE IMPIANTI

IL COORDINAMENTO LEGA MOTO UISP DELLA BASILICATA, IN ORDINE ALLA OMOLOGAZIONE DEGLI IMPIANTI PERMANENTI DI MOTOCROSS, SUPERCROSS E DEL FUORISTRADA IN GENERE E DI QUELLI DELLA VELOCITA' RICADENTI SUL TERRITORIO REGIONALE, HA DEFINITO LA SEGUENTE NORMATIVA:

- 1) LA RICHIESTA DI OMOLOGAZIONE PUO' ESSERE AVANZATA ESCLUSIVAMENTE DAI SOLI MOTO CLUB CHE HANNO GIA' PROCEDUTO ALLA AFFILIAZIONE ALLA LEGA MOTO UISP DI BASILICATA PER L'ANNO IN CORSO ACCOMPAGNATA DALLA DOCUMENTAZIONE TECNICA NECESSARIA E CORREDATA DAI PREVISTI VERSAMENTI;
- 2) LA RICHIESTA DI OMOLOGAZIONE DEVE ESSERE SUPPORTATA DALL'IMPEGNO DEL MOTO CLUB GESTORE DELL'IMPIANTO AD ISCRIVERE A CALENDARIO E AD ORGANIZZARE NELL'ANNO DI VALENZA DELLA OMOLOGAZIONE ALMENO UNA GARA UISP DI SPECIALITA' SULL'IMPIANTO MEDESIMO ;
- 3) L'OMOLOGAZIONE DELL'IMPIANTO AVRA' VALIDITA' PER UN ANNO RINNOVABILE DI ANNO IN ANNO PREVIA VERIFICA DELLA SUSTENENZA DEI REQUISITI TECNICI , DI QUELLI LEGATI ALLA AFFILIAZIONE E ALL'AVVENUTA ORGANIZZAZIONE DI ALMENO UNA GARA LEGA MOTO UISP DI SPECIALITA' ;
- 4) PER GLI ANNI SUCCESSIVI AL PRIMO SARA' NEGATA L'OMOLOGAZIONE DEGLI IMPIANTI A TUTTI I MOTO CLUB CHE NON AVRANNO OTTEMPERATO ANCHE AD UNO SOLO DEGLI OBBLIGHI PREVISTI. PER GLI ANNI SUCCESSIVI AL PRIMO SI DOVRA' PROCEDERE DI ANNO IN ANNO ALLA VERIFICA DELLA SUSTENENZA DEI REQUISITI CON IL SOLO OBBLIGO DA PARTE DEI GESTORI DI RICONOSCERE ALL'OMOLOGATORE LE SOLE SPESE DI VIAGGIO.

AUTONOVA

di Ricciuti Francesco Paolo

Nuovo e Usato
di tutte le marche

Via Appia, 333 - **85100 Potenza**
Cell. 339 8842372 - www.autonova.biz
ricciuti@autonova.biz



Agricoltori in Picerno dal 1789

www.collilucani.it

PRESCRIZIONI PER I GESTORI DEGLI IMPIANTI

NEL RICORDARE CHE L' ASSICURAZIONE PER I NOSTRI PILOTI HA VALIDITA' SOLO PER LE ATTIVITA' UFFICIALI UISP E SU IMPIANTI OMOLOGATI UISP SI RAMMENTA AI GESTORI CHE PRIMA DI AMMETTERE SUL PROPRIO IMPIANTO I PILOTI E' NECESSARIO CHE SI ACCERTI:

- 1) CHE LA TESSERA "A" E L'INTEGRATIVA "M" SIANO IN CORSO DI VALIDITA';
- 2) CHE LA VISITA MEDICA NON SIA SCADUTA;
- 3) CHE L'IDENTITA' DEL PILOTA SIA CERTA SOPRATUTTO SE SI TRATTA DI PILOTI NON CONOSCIUTI PROVENIENTI DA ALTRE REGIONI.

PER MAGGIORE SICUREZZA SI CONSIGLIA AI GESTORI DEGLI IMPIANTI (PRESIDENTI DI MOTO CLUB O PRIVATI) DI TRATTENERE I DOCUMENTI DEL PILOTA (LICENZA E DOCUMENTO DI IDENTITA') FINO ALLA FINE DELL' ALLENAMENTO

INOLTRE SI RITIENE UTILE E NECESSARIO CHE I GESTORI DEGLI IMPIANTI PREVEDANO TURNI DI PROVE A SECONDA DELL'ETA' DEI PILOTI E DELLE LORO CAPACITA' TECNICO ATLETICHE DISTINGUENDO COME AVVIENE GIA' PER LE GARE TRA MINICROSSISTI E PILOTI ADULTI E TRA I PILOTI HOBBY E AMATORI E I PILOTI ESPERTI E AGONISTI . INOLTRE SI RICORDA CHE NESSUNA MODIFICA POTRA' ESSERE APPORTATA AL TRACCIATO SENZA AVER CONSULTATO IL RESPONSABILE OMOLOGAZIONE IMPIANTI.

NEL CASO DI MODIFICHE, LO STESSO IMPIANTO DOVRA' ESSERE SOTTOPOSTO A NUOVA OMOLOGAZIONE.

LADDOVE SI DOVESSERO VERIFICARE PARTICOLARI CONDIZIONI DI PERICOLO SI SUGGERISCE AI GESTORI DI INTERVENIRE LIMITANDO LA VELOCITA' DEI PILOTI APPORTANDO LE MODIFICHE NECESSARIE AL TRACCIATO.

PER LE CARATTERISTICHE TECNICHE DEI TRACCIATI E PER OGNI ALTRA INFORMAZIONE SUGLI IMPIANTI SI INFORMA CHE L'UNICA PERSONA TITOLATA A DARE INFORMAZIONI DETTAGIATE SULL' ARGOMENTO E' IL RESPONSABILE OMOLOGAZIONE IMPIANTI.

REQUISITI MINIMI PER L'OMOLOGAZIONE
DI IMPIANTI DI MOTOCROSS DESTINATI AD OSPITARE
GARE TITOLATE DI CAMPIONATO REGIONALE
E GARE TITOLATE INTERREGIONALI

- 1) Paddock ADEGUATO AD OSPITARE UN CONGRUO NUMERO DI PILOTI RICOPERTO DI BRECCIA O ASFALTO ;
- 2) RECINZIONE ESTERNA ALL'INTERA AREA DI GARA (PISTA O TRACCIATO);
- 3) RECINZIONE DI TRATTI DI PISTA TRA DI LORO VICINI E PER QUESTO PARTICOLARMENTE PERICOLOSI IN CASO DI SALTO DI CORSIA DA PARTE DEI PILOTI;
- 4) CANCELLETTO DI PARTENZA MINIMO 24 METRI CORRISPONDENTI A 24 POSTI;
- 5) LARGHEZZA MINIMA UTILE DELLA CARREGGIATA MT.6 PER OGNI PUNTO DEL TRACCIATO (SOMMITA' DEI SALTI COMPRESI) CON ALMENO 2 METRI DI NEUTRO SU OGNI LATO COME VIA DI FUGA O DI ARRESTO;
- 6) CANCELLO INGRESSO PISTA ED USCITA PISTA TRA DI LORO SEPARATI;
- 7) AREA MUNITA DI SERVIZI IGIENICI (BAGNI);
- 8) CABINA PER CONTAGIRI O CRONOMETRISTI;
- 9) CABINA PER ISCRIZIONI GARA.

L'OMOLOGAZIONE SPORTIVA DELL'IMPIANTO NON SOSTITUISCE LE AUTORIZZAZIONI AMMINISTRATIVE E QUELLE PREVISTE DALLE LEGGI VIGENTI IN MATERIA. IL GESTORE DELL'IMPIANTO O MOTO CLUB DOVRA' MUNIRSI,SEMPRE E COMUNQUE, DI TUTTE LE AUTORIZZAZIONI NECESSARIE

IMPIANTI OMOLOGATI UISP IN BASILICATA
ANNO 2011

- 1) CROSSDROMO “CARPE DIEM“
C/O AGRITURISMO CARPE DIEM
C.DA BOREANO - 85029 VENOSA
PRESIDENTE MANCONE GIOVANNI
0972.35985 – 339.1666921
MAIL: giovanni.mancone@virgilio.it

- 2) CROSSDROMO “ NICOLA”
C.DA DIGA DEL RENDINA - 85024 LAVELLO (PZ)
PRESIDENTE TERLIZZI LUCIANO
MAIL: l.terlizzi@libero.it

- 3) CROSSDROMO “N. STAFFIERI”
C.DA GAVATINO - 75100 MATERA
PRESIDENTE DI PEDE NICOLA
393.9013268
MAIL: nicodipede@libero.it

- 4) CROSSDROMO “MOTOSPORT”
C.DA AVINELLA - 85012 BERNALDA
PRESIDENTE MORMANNO GAETANO
339.1134609 / 335.7707568
MAIL: gnonis@tiscali.it

- 5) CROSSDROMO “RED WINE PARK”
C.DA ALVINO - 75100 MATERA
PRESIDENTE RUSSO DONATO
338.8938053 / 349.0612800

SIAMO IN ATTESA DELLA OMOLOGAZIONE DI ALTRI IMPIANTI.
NON APPENA SAREMO IN POSSESSO DELLE RELATIVE OMOLOGAZIONI
PROVEDEREMO AD AGGIORNARE IL PRESENTE ELENCO.
SEGNALIAMO A TUTTI I PILOTI CHE L'ASSICURAZIONE UISP COPRE DA
RISCHI CHE POSSONO DERIVARE AI PILOTI IN ATTIVITA' UFFICIALI UISP
E SU IMPIANTI OMOLOGATI LEGA MOTO UISP.



DB MOTOR

DB Motor di La Torre Maria
c.da Fontana Camillo 85050
Tito Scafo (PZ)

R.Iva 01706380761
C.F. Itrmra71p54g942s

Fax :09711830405 - Fabio:3929667345



revolution
car

CENTRO SPECIALIZZATO
ELETTRONICA IN AUTO

PASSAGGI DI CATEGORIA

LA REGOLAMENTAZIONE APPROVATA GIA' LO SCORSO ANNO PREVEDE IL PASSAGGIO OBBLIGATORIO PER I PRIMI TRE PILOTI PER LE CATEGORIE CON PRESENZE SUPERIORI A 10 PILOTI E DEL SOLO PRIMO CLASSIFICATO PER LE CATEGORIE CON PRESENZE FINO A 10 PILOTI.

PASSAGGI DI CATEGORIA MOTOCROSS 2011

VELTRI DOMENICO	DA MINI PROMO 85 A MINI ESPERTO
MASIELLO MARCO	DA HOBBY AD AMATORE
STRAFILE VINCENZO	“ “
LISI VITO	“ “
DE GIORGI GIANLUCA	DA HOBBY AD AMATORE
COPPOLA MARTINO	DA AMATORE AD ESPERTO
GALIONE FRANCESCO	“ “
SECCIA CARLO	“ “
TERLIZZI LUCIANO	DA AMATORE AD ESPERTO
BUONGIORNO SALVATORE	DA ESPERTO AD AGONISTA
POSSIDENTE ROCCO	DA ESPERTO AD AGONISTA

PASSAGGI DI CATEGORIA ENDURCROSS 2011

SANTARSIERO LUCIANO	DA HOBBY AD AMATORE
MARTOCCIA GIUSEPPE	“ “
CAMPANELLA LUIGI	“ “
TERLIZZI LUCIANO	DA AMATORE AD ESPERTO
DE CARLO LUIGI	DA ESPERTO AD AGONISTA

PUNTEGGI GARE

MOTOCROSS – ENDURCROSS ENDURO INDOOR

1° - 30	11° -10
2° - 25	12° - 9
3° - 22	13° - 8
4° - 20	14° - 7
5° - 18	15° - 6
6° - 16	16° - 5
7° - 14	17° - 4
8° - 13	18° - 3
9° - 12	19° - 2
10° - 11	20° - 1

REGOLAMENTO CAMPIONATO REGIONALE MOTOCROSS 2011

OBIETTIVI E FINALITA':

Valorizzare e promuovere il merito dei giovani "Campioni" presenti sul territorio ponendo particolare attenzione all'attività promozionale ed amatoriale.

Sostegno all'attività agonistica fornendo occasioni di stimolo favorendo la partecipazione alle gare interregionali e nazionali.

ART. 1 - CAMPIONATO REGIONALE MOTOCROSS

Sì istituisce per l'anno 2011 il titolo di Campione Regionale Basilicata di Motocross della LEGA MOTOCICLISMO UISP di BASILICATA. Il COORDINAMENTO REGIONALE DELLA LEGA potrà inviare alle singole manifestazioni un Responsabile di Lega come supporto alla manifestazione.

ART. 2 – CLASSI E CATEGORIE

I motocicli ed i piloti saranno suddivisi nelle seguenti classi e categorie:

HOBBY MX2	- Piloti con moto fino a 150 2t e fino a 250 4t
HOBBY MX1	- Piloti con moto oltre 150 2t e oltre 250 4t
AMATORI MX2	- Piloti con moto fino a 150 2t e fino a 250 4t
AMATORI MX1	- Piloti con moto oltre 150 2t e oltre 250 4t
ESPERTI MX2	- Piloti con moto fino a 150 2t e fino a 250 4t
ESPERTI MX1	- Piloti con moto oltre 150 2t e fino a 250 4t
AGONISTI MX2	- Piloti con moto fino a 150 2t e fino a 250 4t
AGONISTI MX1	- Piloti con moto oltre 150 2t e oltre 250 4t

Nelle prove del Campionato Regionale i piloti di tutte le categorie correranno separatamente sempre che il numero degli stessi sia almeno pari o superiore al 50% degli ammessi al cancelletto di partenza. Diversamente prenderanno il via con gli appartenenti alle altre categorie, ma con classifica separata sia in ragione del risultato di giornata che di Campionato Regionale.

I piloti delle categorie Minicross corrono separatamente sempre che il numero degli stessi sia almeno pari o superiore al 50% degli ammessi al cancelletto di partenza, diversamente prenderanno il via con gli appartenenti alle altre categorie mini , ma con classifica separata sia in ragione del risultato di giornata che di Campionato Regionale.

ART. 3 – PARTECIPAZIONE

La partecipazione al campionato Regionale Motocross è aperta a tutti i conduttori iscritti e licenziati ai Moto Club della Basilicata regolarmente affiliati per l'anno in corso. Tutte le gare avranno carattere inter-regionale e alle stesse potranno parteciparvi tutti i piloti delle regioni Abruzzo, Campania, Puglia, Molise, Calabria e Sicilia. Tali piloti se non iscritti a moto club della Basilicata non potranno acquisire punti per il Campionato Regionale.

ART. 4 – CLASSIFICHE DI CAMPIONATO

Le classifiche finali di Campionato Regionale assegneranno i seguenti titoli:

- Campione Regionale Hobby 150 e Open;
- Campione Regionale Amatori 150 e Open;
- Campione Regionale Esperti 150 e Open;
- Campione Regionale Agonisti 150 e Open;
- Campione Regionale Minicross Superpromo riservata ai ragazzi dai

- 6 ai 7anni con motocicli monomarcia con ruote diametro max 14 – 12 ;
- Campione Regionale Minicross Promo ;
 - Campione Regionale Minicross Esperti.
 - Campione Regionale Pit Bike;
 - Campione Regionale Quad;

ART. 5 - NUMERI DI GARA

Per il primo anno verranno assegnati d'ufficio i numeri di gara cercando di soddisfare le esigenze di ogni pilota. Particolare attenzione verrà posta nei confronti dei piloti che svolgono attività nazionale. Tabelle porta numero di colore libero, con l'obbligo di elevato contrasto cromatico tra la tabella porta numero e numeri di gara, le dimensioni dei numeri devono essere adeguati onde consentire una buona visibilità'.

ART. 6 – ISCRIZIONI

La Quota di Iscrizione alla gara è fissata in Euro 35,00 per gara.

ART. 7 - OPERAZIONI PRELIMINARI

Il giorno della gara dalle ore 08.30 alle ore 09.30 per tutte le classi. Il ritardo alle O.P. per un tempo massimo di 30' (fino alle ore 10.00) sarà penalizzato con un'ammenda di Euro 10.

Oltre il termine massimo previsto il pilota sarà escluso dalla gara anche nel caso di iscrizione inviata via fax agli organizzatori.

ART. 8 - VERIFICHE TECNICHE

- I motocicli dovranno essere provvisti del numero di gara assegnato dalla Commissione Motocross, che sarà mantenuto fisso per tutta la Stagione Sportiva. Ai piloti interregionali verranno assegnati numeri alti .
- È prevista come facoltativa la punzonatura sul canotto di sterzo da parte del Commissario Tecnico predisposto.
- La Prova fonometrica sarà effettuata nel rispetto del protocollo previsto dalle norme sportive.

ART. 9 - PROVE LIBERE

I conduttori che hanno effettuato le Operazioni Preliminari saranno ammessi nell'ordine di verifica alle O.P. alle prove libere che si svolgeranno in una sessione della durata di 10 minuti con inizio alle ore 10/00.

Tutti i Piloti dovranno obbligatoriamente percorrere almeno 1 giro di prova il giorno della gara. Il pilota che non prende parte alle prove libere verrà escluso dalla gara stessa.

Nel caso in cui i piloti di una categoria e/o classe di cilindrata non fossero in numero adeguato gli stessi saranno aggregati ad un'altra categoria e/o classe di cilindrata.

ART. 10 - SVOLGIMENTO DELLE GARE

A) Quando gli iscritti per ogni classe non superano il numero degli ammessi al cancelletto di partenza, la formula sarà quella della disputa di DUE MANCHES. L'allineamento alla partenza per la prima manche sarà stabilito o attraverso estrazione a sorte tra tutti i concorrenti o sulla base della posizione occupata da ciascun pilota nell'elenco degli iscritti alla gara.

Per la seconda manche l'allineamento avverrà sulla base del risultato conseguito da ciascun pilota nella prima manche.

Per la Classifica finale della Manifestazione si terrà conto dei risultati ottenuti da ciascun pilota per somma dei punti tra prima e seconda manche.

In caso di parità nel punteggio si terrà conto del miglior risultato di manche e in caso di ulteriore parità del miglior risultato conseguito nella seconda manche.

B) Quando gli iscritti sono in numero superiore agli ammessi al cancelletto di partenza, la formula sarà quella di PIÙ BATTERIE DI QUALIFICAZIONE, DI UNA BATTERIA DI RECUPERO E DI DUE MANCHE FINALI.

In questo caso verranno formate più batterie di qualificazione.

La composizione delle batterie avverrà distribuendo i piloti in numero

uguale tra gruppo A e B (+ 1 per il gruppo A se i piloti dovessero essere in numero dispari).

L'allineamento di partenza per le Qualificazioni sarà stabilito per estrazione a sorte; per la Batteria di Recupero sarà stabilito in base all'ordine di arrivo delle Qualifiche (uno per ogni Batteria).

L'allineamento al cancelletto per la prima e seconda manche di finale sarà stabilito in base all'ordine di arrivo delle qualifiche (il primo del gruppo A, il primo del gruppo B, il secondo del gruppo A, il secondo del gruppo B e così via).

Alle due manches accederanno il 70% dei piloti classificatisi nelle Qualificazioni ed il 30% dei piloti classificatisi nella Batteria di Recupero, fino a raggiungere il numero massimo dei piloti ammessi al cancelletto di partenza.

NOTA: Le percentuali sono riferite al numero massimo degli ammessi al cancelletto di partenza per ogni Manche e/o Batteria, secondo quanto stabilito dal Regolamento Particolare della Manifestazione e/o Omologazione dell'impianto e/o collaudo pista. I punteggi ai fini del Campionato saranno assegnati in base all'ordine di arrivo delle due manches.

ART. 11 - QUALIFICAZIONI

Per essere classificati i piloti devono tagliare il traguardo (passare sotto la bandiera a schacchi) anche con moto a spinta, aver compiuto almeno il 75% dei giri in rapporto al 1° classificato ed aver percorso l'ultimo giro in un tempo non superiore al doppio di quello fatto registrare dal primo classificato.

L'aiuto esterno come il taglio di percorso sono proibiti. I rifornimenti dovranno essere fatti a motore spento in un'area per le riparazioni prevista lungo la pista. La violazione di tali regole comporterà l'esclusione dalla corsa e se necessario il D. di G. potrà proporre ulteriori sanzioni.

ART. 12 - SISTEMA DI PARTENZA

- I piloti dovranno presentarsi nella zona di attesa pre-allineamento o pre-parco almeno 10 minuti prima del loro ingresso in pista, pena l'esclusione dalla partenza.

- Un collaboratore del Direttore di Gara o addetto al cancelletto di partenza indicherà il perfetto allineamento dei piloti (posti ad una distanza di almeno 50 cm. dal cancelletto stesso) alzando una Bandiera Verde. Il Direttore di Gara, ricevuto questo segnale, esporrà il cartello 15 secondi, trascorsi i quali esporrà il cartello 5 secondi; terminati questi ultimi, la partenza e, quindi, l'abbassamento del cancelletto di partenza, avverrà nell'arco dei 5 secondi successivi.

I meccanici potranno assistere i piloti e, quindi, sostare nel pre-parco partenza fino a quando il Direttore di Gara non inizierà l'invio dei piloti al cancelletto di partenza. Da questo momento tutti (esclusi piloti ed uff. di percorso) dovranno abbandonare la pista e portarsi nei luoghi stabiliti. Dal momento in cui il pilota ha occupato la posizione di partenza, questa non potrà più essere modificata. È altresì vietato tornare nella zona di attesa e/o ricevere aiuto.

Il pilota può ricevere aiuto solo dopo che la corsa ha preso il via. La sanzione per il non rispetto della norma è l'esclusione dalla corsa. Se il D.d.G. ritiene necessario far effettuare in questa fase un giro di ricognizione prima del via, tutti i piloti sono tenuti ad effettuarlo utilizzando lo stesso motociclo portato al parco d'attesa; non è consentito cambiare motociclo. La falsa partenza sarà segnalata con una bandiera rossa dal D. di G. o suo incaricato, ed i piloti dovranno rientrare nel pre-parco partenza per una successiva partenza, appena possibile.

Si ribadisce che i Meccanici ed i Segnalatori devono essere iscritti alla LEGA MOTOCICLISMO UISP, nel caso contrario agli stessi non sarà rilasciato alcun permesso di ingresso in pista o zona segnalazione. Il controllo delle tessere deve essere effettuato dalla Segreteria di Gara all'atto delle Operazioni Preliminari.

Il Moto Club organizzatore, in caso di richiesta da parte di personale

sprovvisto di tessera, è autorizzato a rilasciare le tessere della LEGA UISP a nome della propria Società.

ART. 13 - CLASSIFICHE DI GARA

Il punteggio che verrà assegnato per ogni singola corsa o manche di finale e' quello che sara' adottato ad inizio anno dal Coordinamento Regionale.

Le classifiche di giornata saranno stilate tenendo conto dei risultati ottenuti da ciascun pilota nelle due manche finali.

Nel caso che per ragioni di tempo non fosse possibile far disputare ai piloti di una categoria la seconda manche si considerera' utile il risultato della prima manche.

A fine Campionato saranno calcolati tutti i punteggi accumulati da ogni pilota relativi a tutte le corse (manche finali) disputate e valide per il Campionato Regionale.

ART.14 – GARA VALIDA

La gara e' valida solo nel caso in cui siano stati percorsi il 75% dei giri o sia stato effettuato il 75% del tempo di gara previsto dal R.P. Cio' vale anche nel caso di interruzione anticipata della gara per cause di forza maggiore (maltempo, incidente in pista, impossibilita' di soccorso ecc.).

ART. 15 - ISCRIZIONI ALLE GARE

- Le iscrizioni alle singole gare dovranno essere effettuate solo mediante Modulo accompagnate dalla prescritta tassa di iscrizione di Euro 35 per i tutti i piloti con almeno 5 giorni di anticipo rispetto alla data della gara.

- I piloti che il giorno della gara non risulteranno nell'elenco ufficiale degli iscritti, non potranno essere ammessi, a meno che gli stessi non dimostrino, mediante ricevuta di raccomandata o fax l'avvenuto invio della iscrizione nei tempi e modi previsti.

ART. 16 - OPERAZIONI PRELIMINARI

Indipendentemente dal luogo di svolgimento delle gare e del Moto

Club organizzatore, le Operazioni Preliminari e Verifica saranno svolte dalle ore 07.30 alle ore 09.30 per tutte le Classi. Il ritardo alle O.P. per un tempo massimo di 30' (fino alle ore 10.00) sarà penalizzato con una ammenda. Dopo tale proroga non sarà più possibile essere ammessi a partecipare.

ART. 17 - PROGRAMMA DI GARA

Indipendentemente dal luogo di svolgimento delle gare e del Moto Club organizzatore, l'orario di inizio delle prove libere viene improrogabilmente fissato alle ore 10/00.

Nel caso in cui la gara dovesse prevedere lo svolgimento di Batterie di Qualificazione e Recupero, gli orari potranno essere ridotti e/o modificati alla chiusura delle O.P. e resi noti attraverso l'affissione in bacheca del programma.

NOTA: Nel caso in cui il Moto Club organizzatore voglia inserire nel programma anche la manche "Super Campione", o abbinare trofei interregionali o nazionali, dovrà indicarlo nel Regolamento Particolare della Manifestazione.

ART. 18 - ARRESTO DI UNA CORSA

Il D.d.G. può, ritenendolo opportuno, arrestare una corsa in qualunque momento, annullarne una parte e/o tutta, per ragioni di sicurezza o per cause di forza maggiore.

Se la corsa è interrotta dopo oltre il 75% del tempo teorico previsto (e/o numero di giri previsto), la corsa sarà considerata valida e l'ordine di arrivo sarà quello risultante dall'attraversamento della linea di arrivo nel giro precedente a quello dell'esposizione della bandiera rossa. Il D. di G. può escludere uno o più piloti ritenuti colpevoli dell'interruzione della corsa.

ART. 19 – RESPONSABILITA' OGGETTIVA

Ogni pilota risponde disciplinarmente di tutti i fatti commessi, durante o in occasione della Manifestazione, da egli stesso, dai meccanici, dagli aiutanti e dagli accompagnatori. Comportamenti contrari e/o di disturbo e/o lesivi per l'immagine del Moto Club organizzatore e della

LEGA MOTOCICLISMO UISP comporranno provvedimenti disciplinari nei confronti dei Piloti che si saranno resi protagonisti di simili comportamenti.

Piloti, meccanici e addetti alla manifestazione dovranno presentarsi in ordine e con adeguato abbigliamento. La non osservanza comporterà l'allontanamento dalla pista.

ART. 20 – RECLAMI

I reclami dovranno essere presentati al Responsabile di Lega, nei tempi, nei termini e nei modi previsti. Egli deciderà in prima istanza o rimetterà la questione al Coordinamento Regionale LEGA MOTOCICLISMO UISP della BASILICATA che, in sede di omologazione, prenderà le opportune decisioni.

ART. 21 - NOTE PER I MOTO CLUB ORGANIZZATORI

I Moto Club organizzatori sono tenuti ad inviare al COORDINAMENTO REGIONALE, almeno venti giorni prima della gara, gli R.P. debitamente compilati e firmati dal D.d.G. e dal Presidente del Moto Club con il nominativo del Segretario di Gara. Sarà compito del M.C. organizzatore provvedere a preparare tutta la documentazione / autorizzazioni necessarie per il regolare svolgimento della manifestazione.

Questa documentazione sarà visionata dal Responsabile di Lega incaricato nel giorno della Manifestazione e sarà compito del D. di G. ispezionare nello stesso giorno (prima delle O.P.) il circuito in base alle prescrizioni previste sul Verbale di Omologazione Impianto. Durante una manifestazione, per ragioni di sicurezza e/o agibilità, il D.d.G. potrà disporre modifiche/varianti al circuito da effettuarsi a carico degli organizzatori.

ART. 22 - NORMA GENERALE

Per quanto altro non previsto e riportato dal presente Regolamento, valgono, in quanto applicabili, le Norme ed i Regolamenti Sportivi della LEGA UISP e relativi Annessi nonché le Norme Sportive Regionali.



PRODUZIONE OLI LUBRIFICANTI
PRODOTTI CHIMICI ED ENOLOGICI

Racing Team
AQUILUBE 

REGOLAMENTO CAMPIONATO REGIONALE ENDURCROSS

ART. 1 - DEFINIZIONE ENDUR/CROSS

Sono gare da disputarsi su di un percorso ad anello da ripetere piu' volte con una durata compresa tra i 2 e i 6/7 minuti a giro.

Il percorso fuoristrada sara' prevalentemente di tipo enduristico senza escludere percorsi ricavati su piste di motocross con la presenza di ostacoli artificiali e annessi fettucciati.

ART. 2 – PARTECIPAZIONE

La partecipazione e' aperta a tutti i conduttori in possesso di licenza di tutte le categorie valida per l'anno in corso. Parteciperanno alle manifestazioni i primi 24 piloti iscritti per ciascuna categoria.

ART. 3 - DURATA

Le gare di endur/cross si disputeranno sulla base di 2 manche.

La durata di ciascuna manche sara' di 15 minuti+ 2 giri per agonisti ed esperti, 12 minuti + 2 giri per hobby, amatori, over 40 e vecchie monocilindriche, 8 minuti + 2 giri per i mini.

A discrezione del direttore di gara, previo accordo con l'organizzatore, potra' essere effettuata una manche supercampione.

Avranno titolo a partecipare alla manche supercampione i primi 10 agonisti, i primi 8 esperti, i primi 4 amatori e i primi 2 hobby.

ART. 4 – TITOLI

I titoli da assegnare sono i seguenti :

assoluta agonisti open ;
assoluta esperti open ;
assoluta amatori open ;
assoluta hobby open ;

assoluta veteran over 40 ;
assoluta vecchie monocilindriche ;
assoluta pit bike ;
assoluta quad ;
assoluta mini 85 esperti ;
assoluta mini 85 promo ;
assoluta mini 65 esperti ;
assoluta mini 65 promo ;

ART. 5 – CLASSIFICHE DI GARA

Per ogni gara verranno stilate le seguenti classifiche :

individuale classe agonisti open ;
individuale classe esperti open ;
individuale classe amatori open ;
individuale classe hobby open ;
individuale classe veteran over 40 ;
individuale vecchie monocilindriche ;
individuale classe pit bike ;
individuale classe quad ;
individuale classe mini 85 esperti ;
individuale classe mini 85 promo ;
individuale classe mini 65 esperti ;
individuale classe mini 65 promo ;

ART. 6 – CLASSIFICA FINALE DI CAMPIONATO

Se al termine del campionato due o più conduttori avranno lo stesso punteggio verra' dichiarato vincitore chi avra' ottenuto il maggior numero di vittorie.

A parita' di vittorie chi avra' ottenuto i migliori piazzamenti.

A parita' di piazzamenti verra' dichiarato vincitore chi avra' ottenuto piu' punti nella ultima manifestazione.

ART. 7 – CLASSE DI CILINDRATA

La classe di cilindrata fatta eccezione per i mini e' open per tutte le categorie.

ART. 8 – ATTRIBUZIONE PUNTEGGI

Ai primi 20 concorrenti classificati di ogni manche di finale verranno attribuiti i punti secondo la tabella di riferimento di pg.22.

ART. 9 - CLASSIFICA DI GIORNATA

Se due o piu' piloti dovessero concludere la gara a parita' di punti risultera' vincitore il pilota che avra' conseguito il miglior risultato di manche a parita' di risultato di manche chi avra' conseguito il miglior risultato nella seconda manche.

ART. 10 – ALLINEAMENTO

L'allineamento di partenza della prima manche verra' deciso o in base all'elenco degli iscritti o in base a sorteggio. Per le manche successive l'allineamento avverra' sulla base dei risultati conseguiti da ciascun pilota nella prima manche.

ART. 11 – PROCEDURE DI PARTENZA

Ai piloti sara' concesso un turno di prove libere. Ad insindacabile giudizio del Direttore di gara sara' concesso, se la situazione lo richiede, un giro di ricognizione della pista all'inizio di ogni manche.

I piloti che non effettueranno il giro di ricognizione non passeranno alle fasi successive di gara.

Quando il direttore di gara esporra' il cartello dei 10 minuti alla partenza, non sara' piu' possibile accedere all'allineamento e di conseguenza prendere parte alla gara.

ART. 12 – PARTENZA

La partenza avverra' dietro cancelletto di partenza a retrocaduta.

Nel caso cio' non fosse possibile la partenza sara' data con i piloti in

piedi a sostenere i motocicli ,motori in moto e marcia inserita.
Il via sara' dato dal direttore di gara secondo le modalita' da lui indicate il giorno della gara.
E' vietato l'aiuto esterno di meccanici ed accompagnatori.

ART. 13 – MOTOCICLI

E' prevista la partecipazione di moto da enduro e da cross, con gomme da enduro o da motocross e limite di rumorosita' a 96 decibel.

ART. 14 - ARRIVO

L'arrivo sara' dato dal Direttore di gara al pilota in testa alla gara quando questi, allo scadere della durata prevista, attraversera' la linea del traguardo.

ART. 15 – NORMA GENERALE

Per quanto non espressamente contemplato faranno fede le norme sportive della lega moto uisp.



**Installazione celle frigorifere
Tamponature per capannoni
e coperture industriali**

**Via Vico I° F.De Sanctis, 3
85051 San Cataldo di Bella (Pz)
Tel 0976.73059 Fax 0976.040091
geofreezer@ tiscali.it**

SITI INTERNET

Sito ufficiale Lega Moto UISP Basilicata
www.legamotouispbasilicata.com

Facebook
[lega moto uisp basilicata](https://www.facebook.com/lega.moto.uisp.basilicata)

Siti Amici
www.motocrossaddiction.com

www.pdmx.it

www.ledueruote.it

www.mxracingvaldagri.com

www.guardiamotocross.com