

Documento approvato dai Coordinamenti delle Leghe Motociclismo della Uisp di Puglia e Basilicata.

Mercoledì 27 Aprile 2011 a Ginosa (TA) si sono riuniti i Coordinamenti Regionali della Lega Moto Uisp di Puglia e Basilicata.

Molte le questioni all'ordine del giorno e tra queste lo stato del tesseramento e del licenziamento, lo stato delle affiliazioni e dell'attività delle varie specialità sportive.

Dalla discussione è emerso come i risultati del tesseramento e del licenziamento siano stati in questo 2011 assolutamente eccezionali con oltre 175 tesserati con tessera A ed integrativa M per la Basilicata e con oltre 100 per la Puglia.

In crescita anche il numero dei Moto Club affiliati alle Leghe ed una attività, nei diversi settori e specialità (motocross, endurcross e motocavalcate), in costante ascesa.

Nel corso di questi ultimi mesi, inoltre, le presenze dei piloti alle nostre manifestazioni sono cresciute passando dai 90 della prima prova del Campionato Regionale mx di Puglia e Basilicata di Bernalda ai 109 della seconda di Ascoli Satriano ai 115 della gara di Venosa ai 121 di Ginosa.

I Coordinamenti Regionali di Puglia e Basilicata hanno deciso di continuare a sostenere i vari Campionati regionali di specialità garantendo la loro regolarità e il loro normale svolgimento.

Infatti, con le prossime gare dell'8 e 22 Maggio a Torchiarolo e Matera si porterà a termine il Campionato regionale di motocross con l'eccezionale risultato di collocare le regioni Puglia e Basilicata tra le prime regioni d'Italia a concludere in tempi così rapidi, nell'anno 2011, un Campionato Regionale di specialità.

Anche per il Campionato Interregionale di Endurcross si è andati molto avanti giungendo alla terza prova con la manifestazione in programma Domenica 1° Maggio.

Naturalmente questa incredibile crescita del numero dei piloti e delle attività richiede un adeguamento dei servizi e delle modalità di svolgimento delle manifestazioni.

In questo senso i Coordinamenti delle Leghe Motociclismo di Puglia e Basilicata hanno assunto alcune decisioni e tra queste :

1) Operazioni Preliminari (iscrizioni) :

A partire dalla prossima gara in programma le iscrizioni avranno i seguenti orari :

Apertura Segreteria gara ore 7.30 ;

Chiusura Segreteria gara ore 9.30 ;

Inizio prove libere ore 10.00.

Nell'area iscrizioni sarà sistemato un **orologio segna orario** e un responsabile della Lega Motociclismo competente per territorio distribuirà **ai soli piloti presenti** un biglietto numerato progressivo.

Allo scadere delle ore 9.30 non sarà più possibile ottenere il biglietto e, quindi, procedere alle iscrizioni anche se le stesse iscrizioni dovessero essere ancora in corso e proseguire oltre le ore 9.30.

2) Durata delle gare :

Prove libere :

6 minuti che saranno calcolati dalla partenza dell'ultimo pilota che prenderà il via dal piazzale di partenza (ovviamente si tratta di pilota in perfetto orario e regolarmente schierato sulla linea di partenza) ;

Manche :

- 8 minuti + 2 giri** per i mini ;
- 10 minuti + 2 giri** per gli Hobby e gli Amatori ;
- 12 minuti + 2 giri** per gli Esperti ;
- 15 minuti + 2 giri** per gli Agonisti.

Le manche di qualificazione e i recuperi avranno la durata di :
7 minuti + 2 giri.

3) Aggregazioni di categorie e cilindrato differenti :

In attesa che venga definito a livello nazionale il nuovo regolamento motocross i Coordinamenti Regionali sollecitano i Direttori di Gara e gli organizzatori ad evitare la' dove e' possibile aggregazioni di categorie diverse.

Piu' ragionevolmente e' da considerare l'ipotesi di una aggregazione di piloti della stessa categoria anche se di due classi di cilindrato diversa (mx1 e mx2).

La ragione sta' nel diverso tasso tecnico e nel diverso grado di preparazione dei piloti presenti nelle diverse categorie e del rischio connesso ad aggregazioni spurie.

L'unica eccezione quanto previsto dall'Art. 10 del regolamento Nazionale che cosi' cita :

“ Le gare a categorie unificate saranno permesse solo se i piloti iscritti ad una categoria non raggiungano un terzo degli ammessi al cancello di partenza “.

4) Uso dei trasponder :

I Coordinamenti delle leghe Motociclismo di Puglia e Basilicata considerato maturo il momento per l'introduzione dei trasponder nelle operazioni di cronometraggio nelle gare di Campionato regionale e Trofeo Inverno di motocross si adopereranno per trovare una soluzione al problema.

In ragione delle difficolta' per ogni singolo organizzatore di trovare il gruppo dei cronometristi o privati che forniscono questo servizio, i Coordinamenti cercheranno di contattare questi fornitori per definire un accordo perche' tale servizio sia reso ai moto club organizzatori alle migliori condizioni economiche possibili.

I Coordinamenti Regionali faranno il possibile per garantire la presenza dei trasponder a iniziare dal Trofeo Inverno di Motocross.

5) Obblighi per gli organizzatori :

I Moto Club che intendono organizzare una qualsiasi manifestazione devono :

- a) richiedere Nulla/Osta o permesso di organizzazione alla Lega Moto Uisp competente per territorio tramite apposito modulo ;
- b) richiedere Autorizzazioni allo svolgimento della manifestazione alle Autorita' Locali (Comune) o ad altre autorita' che possono avere competenze specifiche in materia come il Corpo Forestale dello Stato, gli Enti Parco ecc.;
- c) contrarre assicurazione RCT comitato organizzatore cosi' come previsto dalla legge 990 del 24/12/1969 ;
- d) avere l'impianto omologato dalla Lega Moto Uisp.

Inoltre i Moto Club organizzatori dovranno garantire :

- e) un adeguato servizio medico sanitario con la presenza di almeno un medico e di due ambulanze ;
- f) un gruppo cronometristi che sia attrezzato anche di centro classifiche salvo diversa soluzione per l'uso dei trasponder ;
- g) un adeguato gruppo di commissari di percorso muniti di bandiere, radio ecc.;
- h) 2 addetti alla partenza a coadiuvare il Direttore di gara con il compito specifico di allineare i piloti e di abbassare il cancelletto al momento del via ;
- i) 1 addetto al cancello ingresso pista e 1 addetto al cancello uscita pista ;
- l) un adeguato impianto di amplificazione per gli annunci modalita' svolgimento gara e chiamata in pista dei piloti ;
- m) 1 bacheca dove andranno affissi i comunicati della Direzione Gara, programma della manifestazione, elenco degli iscritti, classifiche di manche e finali, classifiche provvisorie di campionato ecc. .

I Moto Club o gli stessi gestori/proprietari di impianti che non fossero nella condizione di organizzare in proprio questi servizi dovranno affidare gli stessi ad Enti, Istituzioni o privati. Si suggerisce ai Moto Club di fare in modo che i soggetti affidatari di questi servizi siano sempre gli stessi onde evitare che per motivi di discontinuita' possano determinarsi rilevanti disservizi e problemi nella organizzazione e nella direzione gara.

Inoltre gli stessi organizzatori si dovranno preoccupare della preparazione del tracciato procedendo per tempo, nella settimana che precede l'evento, alla fresatura non superficiale del terreno e all'innaffiamento dello stesso al fine di garantire l'assenza di polvere nel corso delle gare.

Questo intervento diventera' ancora piu' necessario quando le previsioni meteorologiche dovessero indicare, per il giorno della gara, temperature alte, assenza di piogge e vento di scirocco.

La introduzione di questa normativa avviene a titolo sperimentale nella speranza che le stesse norme introdotte abbiano la necessaria efficacia per garantire un piu' regolare svolgimento delle manifestazioni.

Solo dopo una puntuale verifica della efficacia delle stesse si procedera' alla loro definitiva adozione.

Ginosa, 27/04/2011

**I Coordinamenti Regionali della Lega
Moto Uisp di Puglia e Basilicata**