

## REGOLAMENTO REGIONALE MOTOCROSS 2009

### Art. 1 - PARTECIPAZIONE

- Alle manifestazioni organizzate in Puglia, tutte a carattere Interregionale, per la stagione sportiva motocross 2009 potranno partecipare tutti i conduttori iscritti a MotoClub delle regioni: Abruzzo, Campania, Basilicata, Molise, Calabria, Lazio, Umbria, Marche e Sicilia, in possesso di licenza FMI: Elite per le specialità fuoristrada, **Fuoristrada Under 21, Over 21, Juniores Minicross.**
- Partecipano inoltre i conduttori in possesso di licenza "Promobasic". \* vedi art. n° 3

### Art. 2 – CIRCUITI

- Le manifestazioni potranno svolgersi su circuiti in regola con l'omologazione e con il versamento della tassa di agibilità versata per la stagione in corso.
- Gli organizzatori dovranno predisporre per i servizi di segreteria e cronometraggio delle idonee strutture da adibire allo scopo, attrezzate con alimentazione di corrente elettrica e almeno una fotocopiatrice.
- La pista deve essere correttamente irrigata prima e durante la manifestazione, al fine di assicurare condizioni di gara normali e proteggere il pubblico ed i piloti dalla polvere.
- Lo spazio "CORSIA PER SEGNALATORI E MECCANICI" deve essere segnalato in ingresso/uscita controllati da personale addetto. I Meccanici/Segnalatori saranno dotati di un pass, fornito dagli organizzatori. E' assolutamente vietata la libera circolazione dei meccanici e segnalatori in pista, questo comporta l'esclusione del pilota dalla competizione.
- Il parco piloti deve avere un accesso diretto alla zona di partenza ed al parco d'attesa. Deve essere provvisto di adeguati servizi, di una linea di amplificazione audio separata, riservata alle comunicazioni di servizio, di un'area destinata ai controlli tecnici, alle riparazioni, al lavaggio dei motocicli ed ai rifornimenti. La natura del terreno dovrà consentire lo spostamento dei veicoli in ogni condizione meteorologica. I motocicli potranno essere lavati esclusivamente nelle apposite aree predisposte dall'Organizzatore. Il Direttore di Gara potrà disporre l'allontanamento dal paddock dei Piloti che non avranno osservato questa norma. L'accesso al Parco Piloti è consentito ai soli mezzi autorizzati. Vi si potrà accedere dalle ore 15,00 alle ore 23,00 del giorno antecedente le Operazioni Preliminari, dalle ore 23,00 alle ore 07,00 si dovrà rispettare il silenzio. L'accesso è consentito sino al termine delle Operazioni Preliminari. I Piloti che tenteranno di forzare il blocco previsto dagli orari di accesso al paddock, saranno esclusi dalla competizione. Le aree da occupare all'interno del paddock, saranno gestite da personale incaricato che provvederà ad indicare a ciascuno la propria area. La circolazione dei veicoli all'interno del paddock può essere consentita solo per necessità di carattere operativo e nel rispetto delle più elementari norme di comportamento. E' assolutamente vietato il trasporto di passeggeri. Il mancato rispetto delle disposizioni impartite comporta l'allontanamento immediato dal paddock e, ove necessario, l'esclusione del pilota dalla competizione.

### Art. 3 – CLASSI - MOTOCICLI – CATEGORIE

**CLASSI: MX1; MX2; Promo 4T; Promo OPEN 2T; Minicross; Promo Sport Basic.**

- **MX1** (motocicli di cilindrata da 175 a 500cc 2 tempi e da 290 fino a 650cc 4 tempi).
- **MX2** (motocicli di cilindrata da 100cc a 144cc 2 tempi e da 175cc fino a 250cc 4 tempi).
- **Promo 4T** (motocicli di cilindrata da 175cc a 250cc 4 tempi)

- **Promo OPEN 2T**(motocicli di cilindrata da 100cc a 500cc 2 tempi)
  - **Promo Sportbasic “Open”** (motocicli di cilindrata da 100 a 500cc 2 tempi e da 175 fino a 650cc 4 tempi).
  - **Successivamente sulla base degli sviluppi e della partecipazione se sarà opportuno il CO.RE. F.M.I. apporterà e comunicherà eventuali variazioni o inserimenti di ulteriori classi o categorie.**
  - **CATEGORIE:** Le categorie all’interno delle classi Promo sono:unica Fuoristrada ;
    - 1- **MX1 categoria unica.**
    - 2- **MX 2 Under21.**
    - 3- **MX2 Over 21 .**
    - 4- **Durante la stagione potrà essere consentito il passaggio dalle classi promo alle classi MX1 o MX2 ma non il contrario, la retrocessione deve essere autorizzata dal CO.RE.**
  - **Minicross**
- Le categorie:
- **Debuttanti nati tra il 1999 e 2001 (8 anni compiuti);**  
“A1”- (motocicli senza marce), “A2”(motocicli con marce)
  - **CADETTI (nati tra il 1997 e 2000);**
  - **JUNIOR (nati tra il 1996 e 1999);**
  - **SENIOR (nati tra il 1994 e 1997);**

per l'appartenenza ad una categoria fa fede l'anno di nascita

Per i minori è obbligatorio il tesseramento alla F.M.I. di uno degli esercenti la podestà parentale.

#### **Art. 4 - REGOLAMENTO PARTICOLARE**

E' il documento principale che contiene tutte le indicazioni e regola lo svolgimento della manifestazione, deve essere obbligatoriamente approvato dagli organi di competenza ed esposto in copia in bacheca per i giorni della manifestazione.

#### **Art. 5- .APPROVAZIONE REGOLAMENTO PARTICOLARE**

Per essere approvato il R.P. della manifestazione deve essere inviato con almeno 30 giorni di anticipo agli organi competenti abilitati all'approvazione dei regolamenti particolari che salvo diverse indicazioni sono:

- Per manifestazioni nazionali la Commissione Tecnico Sportiva Nazionale.
- Per manifestazioni territoriali i Comitati Regionali .
- Per manifestazioni provinciali i delegati provinciali .

#### **Art. 6 - NUMERI DI GARA**

- I primi 10 numeri, verranno assegnati d'ufficio ai primi 5 classificati nelle classi “**MX1 – MX2**”, del Campionato regionale MX dell'anno precedente. Il n° 1 verrà assegnato al pilota classificato 1° con il punteggio più alto, il n° 2 al pilota 1° classificato nell'altra classe, stesso criterio per le altre posizioni fino al 5°.
- Per tutti gli altri piloti sarà assegnato un numero fisso che dovrà obbligatoriamente essere rispettato per tutta la stagione , tuttavia ai piloti che fanno attività nazionale e per questo gli viene già attribuito un numero fisso dalla F.M.I., gli è consentito mantenere tale numero di gara, questi piloti sono tenuti a segnalare alla segreteria del CO.RE. i numeri di gara che gli vengono attribuiti per evitare che vengano assegnati ad altri piloti.
- Tabelle porta numero di colore libero, con l'obbligo di elevato contrasto cromatico tra la tabella porta numero e numeri di gara, le dimensioni dei numeri come previsto nel

Regolamento Tecnico Generale delle norme nazionali. I conduttori sono tenuti al rispetto della norma pena l'esclusione dalla corsa o dalle prove in questione.

- **I numeri a tre cifre potranno essere utilizzati solo se assegnati dal CO.RE. (fa fede il numero assegnato scritto sulla licenza), o nel caso che nella stessa classe il giorno della gara ci siano due piloti con lo stesso numero.**

### **Art. 7 – ISCRIZIONI alle GARE.**

#### **Le iscrizioni alle gare potranno essere effettuate in due modi:**

##### **1) Iscrizione unica:**

all'intera stagione nelle modalità indicate nell'apposito modulo disponibile presso la sede del CO.RE. Puglia (tel. 080 4432035) oppure presso gli organizzatori delle manifestazioni. , la tassa dell'iscrizione per ogni gara è di **€30,00** per MX1; MX2; Under 21; Promo Open 4T e Promo Open 2T; Minicross e Promo Basic **€25,00**.

**N.B. i piloti che non mandano giustifica in caso di assenza ad una gara per le gare successive verseranno €10,00 in più rispetto a quanto per loro indicato.**

##### **2) Iscrizione per la singola gara:**

Le iscrizioni alle singole gare vanno inviate al CO.RE. Puglia (fax 080 4434409), dovranno essere effettuate solo mediante il Modulo 15/UC **con (7) sette giorni di anticipo rispetto alla data della stessa gara.** I Piloti che il giorno della gara non risulteranno nell'elenco ufficiale degli iscritti, potranno essere ammessi a partecipare a meno che gli stessi non dimostrino, mediante ricevuta di Raccomandata, l'avvenuto invio della iscrizione nei tempi e modi previsti, diversamente potranno partecipare solo versando la doppia tassa di iscrizione, la tassa di iscrizione è di **€40,00** per i piloti delle categorie MX1; MX2; Under 21; Promo 4T; Promo Open 2T; Minicross e Promo Basic **€35,00**.

##### **3) Nel caso che il programma della manifestazione preveda l'accorpamento di due classi e uno o più piloti risultino iscritti in entrambe, gli stessi dovranno indicare prima dell'inizio delle prove libere la classe di preferenza in cui vorranno partecipare e il motoclub restituirà rispettivamente la quota di iscrizione interessata.**

### **Art. 8 – PROGRAMMA DI GARA**

Indipendentemente dal luogo di svolgimento delle gare e del Moto Club organizzatore, gli orari di svolgimento saranno per quanto possibile in sede di manifestazione, quelli illustrati nel presente regolamento.

Prove libere: dalle ore 09.00 alle ore 10.10 circa.

**Nel caso che lo svolgimento preveda anche Batterie di Qualificazione e Recupero o l'inserimento di altre classi o categorie, gli orari potranno anche essere ridotti o modificati e alla chiusura delle O.P., resi noti attraverso l'affissione in bacheca del programma. In caso di abbinamento tra le classi MX1, , MX2 Over 21, MX2 Under 21 e le classi Promo 4T, Promo Open 2T; la durata delle manche sarà di 15 minuti (o giri equivalenti) + 2 giri.**

### **Art. 9 - OPERAZIONI PRELIMINARI**

Si svolgeranno il giorno della manifestazione negli orari previsti dall'R.P., consistono da parte del C.d.G. F.M.I. nell'accertamento e controllo della documentazione di gara, dell'assicurazione, dei permessi, dell'omologazione del circuito, il motoclub organizzatore all'apertura delle O. P. dovrà essere completamente Operativo e in assetto Gara.

#### **Orari Operazioni Preliminari per Classi:**

- Dalle ore 08,00 alle ore 08,30 per i piloti delle classi **Promo 4T e Promo Open 2T**;
- Dalle ore 08,30 alle ore 09,00 per piloti della classi **MX1; MX2; Under 21**;
- Dalle ore 09,00 alle ore 09,30 per piloti delle categorie **Minicross e Promosport Basic**.
- Gli orari indicati stabiliscono anche il termine massimo previsto per presentarsi alle O.P.

**Le O.P. chiudono negli orari previsti dal R.P., un pilota che arriva oltre tale termine non potrà essere ammesso a partecipare.**

- Le O.P. comprendono anche le verifiche sportive che consistono da parte del C.d.G. F.M.I nel controllo della validità delle licenze dei conduttori. Il C.d.G. nel caso di iscrizione irregolare o mancata, in assenza di licenza o visita medica scaduta, ha l'autorità per escludere un pilota dalla corsa.

#### **Art. 10 - VERIFICHE TECNICHE**

- I motocicli dovranno essere provvisti del numero di gara assegnato dal CO.RE. FMI, nel caso che si riscontri la stessa numerazione tra un pilota regionale e uno interregionale la prevalenza a mantenere il numero spetta al pilota di casa.
- **Non sarà prevista la punzonatura sul canotto di sterzo da parte del Commissario di Gara.**
- **Durante la manifestazione il Commissario di Gara potrà far chiamare uno o più piloti e verificare le condizioni e le caratteristiche del loro motociclo usato in pista. Un motociclo che presenti anomalie sarà escluso dalla corsa.**
- **E' consentito usare più di una moto della stessa cilindrata anche di marca differente durante la manifestazione (ma non durante la stessa corsa o qualifica).**
- Prova fonometrica: il motociclo, se richiesto, dovrà essere presentato alla prova fonometrica munito dei necessari dati tecnici richiesti. La misurazione sarà effettuata nel rispetto del protocollo previsto dalle norme federali.

#### **Art. 11 - PROVE LIBERE**

I conduttori che hanno effettuato le Operazioni Preliminari e le verifiche tecniche saranno ammessi alle prove libere che si svolgeranno in una sessione della durata di circa **10 minuti** per ogni classe. Tutti i Piloti dovranno obbligatoriamente percorrere almeno UN giro di prova il giorno della gara. Il pilota che non prende parte alle prove libere verrà escluso dalla gara stessa. **E' vietato effettuare prove della partenza lungo tutto il percorso.**

#### **Orari Prove Libere:**

- Dalle ore 09,00 alle ore 09,10 per i piloti della classe **Promo 4T**
- Dalle ore 09,10 alle ore 09,20 per i piloti della classe **Promo Open 2T**;
- Dalle ore 09,20 alle ore 09,30 per piloti della classe **MX1**;
- Dalle ore 09,30 alle ore 09,40 per i piloti della classe **MX2 Over 21; Under 21**;
- Dalle ore 09,40 alle ore 09,50 per piloti delle categorie **Minicross Junior e Senior**
- Dalle ore 09,50 alle ore 10,00 per i piloti delle categorie **Minicross Cadetti e Debuttanti**
- Dalle ore 10,00 alle ore 10,10 per i piloti della classe **Promosport Basic**.

#### **Art. 12 – SVOLGIMENTO DELLE GARE**

**I piloti delle classi: MX1; MX2 Over 21 ;MX2 Under 21; Promo 4t; Promo Open 2T**, corrono separatamente; sempre che il numero dei piloti verificati per ogni classe sia almeno pari o superiore al 50% degli ammessi al cancelletto di partenza.

Nel caso che in una classe risultino iscritti e verificati un numero di piloti inferiore al 50% degli ammessi al cancelletto di partenza, questa potrà essere accorpata alla classe che lo consenta.

In questo caso, per l'attribuzione dei punteggi, sarà prima stilata una classifica unica di ogni gara, ai piloti saranno attribuiti i punteggi riferiti al loro effettivo ordine di arrivo e riportati sulle classifiche redatte separate per ogni classe e valide sia per la manifestazione che per il campionato regionale.

a) Per ogni Classe, quando gli iscritti non superano il numero degli ammessi al cancelletto di partenza, la formula sarà quella delle DUE MANCHES. L'allineamento di partenza per la prima manche sarà stabilito in base all'ordine di presentazione alle O.P., per la seconda manche in base all'arrivo della prima.

In caso di parità sarà discriminante: per la Classifica della Manifestazione il risultato ottenuto nella seconda manche; mentre i punteggi ai fini del Campionato Regionale saranno assegnati in base all'ordine di arrivo di ogni manche.

b) Per ogni Classe, quando gli iscritti sono in numero superiore agli ammessi al cancelletto di partenza, la formula sarà quella di PIÙ BATTERIE DI QUALIFICAZIONE, DUE SEMIFINALI, UNA BATTERIA DI RECUPERO, UNA MANCHES di gara (in questo caso ai piloti ai fini della classifica sarà attribuito il punteggio sulla base della classifiche della semifinale e della manche di gara).

L'allineamento di partenza per le Qualificazioni sarà stabilito in base all'ordine di presentazione alle O.P., per le semifinali in base all'ordine di arrivo dalle Qualificazioni, uno per ogni batteria, nel caso non ci siano le Qualificazioni e si entri direttamente in semifinale, l'ordine sarà stabilito in base all'ordine di presentazione alle O.P., per la Batteria di Recupero sarà stabilito in base all'ordine di arrivo delle Qualificazioni o Semifinali(uno per ogni Batteria), per la Manche di gara in base all'ordine di arrivo delle Qualificazioni (uno per ogni Batteria).

Alle due Manches accederanno circa il 70% dei Piloti classificatisi nelle Qualificazioni ed il 30% dei Piloti classificatisi nella Batteria di Recupero, fino a raggiungere il numero degli ammessi al cancelletto di partenza.

**Minicross:** I piloti divisi nelle classi di appartenenza corrono separatamente, sempre che il numero degli stessi sia almeno pari o superiore al 50% degli ammessi al cancelletto di partenza, diversamente prenderanno il via con gli appartenenti alle altre classi e categorie (sempre di Minicross), ma con classifica separata sia in termini di manifestazione che di punteggio di campionato regionale. La durata delle manche di gara per ogni classe sarà come stabilito per le gare di campionato italiano, nel caso di partenze unificate con piloti di classi diverse per la durata, il riferimento sarà quello della classe del pilota più piccolo in gara.

NOTA: Le percentuali sono riferite al numero massimo degli ammessi al cancelletto di partenza per ogni Manche e/o Batteria, secondo quanto stabilito dal Regolamento Particolare della Manifestazione e/o Omologazione dell'impianto e/o collaudo pista. I punteggi ai fini del Campionato saranno assegnati in base all'ordine di arrivo delle due manches.

**I piloti delle classi: Promo Sport Basic "Open", correranno sempre e solo nella classe a loro riservata, indipendentemente dal numero degli iscritti, tuttavia** quando gli iscritti sono in numero superiore agli ammessi al cancelletto di partenza, potranno anche essere divisi per gruppi, distinti dalle caratteristiche dei loro motocicli :

1. (motocicli di cilindrata da 175 a 500cc 2 tempi e da 290 fino a 650cc 4 tempi);
2. (motocicli di cilindrata da 100cc a 144cc 2 tempi e da 175cc fino a 250cc 4 tempi).

### **ART. 13.PROCEDURA DI PARTENZA**

- La partenza sarà collettiva con motore acceso.



- Zona di attesa: 10 minuti prima della partenza tutti i motocicli devono essere nella zona di attesa. Trascorso tale termine non sarà più possibile prendere parte alla corsa.
- Se è possibile prima dell'inizio di una corsa, il D.d.G. può disporre per far effettuare, un giro di ricognizione del percorso, da effettuarsi con il motociclo che verrà impiegato nella corsa in questione.

Procedura:

Dieci minuti prima della partenza (PRESENTAZIONE CARTELLO 10 MINUTI), verrà chiuso l'accesso al Parco di Attesa, nello stesso momento i piloti possono iniziare il giro di ricognizione che non è obbligatorio salvo diverse indicazioni della Direzione Gara (**in tal caso il giro di ricognizione diventa obbligatorio**). Sette minuti prima della partenza, l'accesso alla pista verrà chiuso. A 4 minuti prima della partenza su ordine del Direttore di Gara (ESPOSIZIONE CARTELLO 4 MINUTI) la pista dovrà essere libera. I piloti che hanno problemi meccanici durante il giro di ricognizione e/o non riescono a condurre la propria moto nel Parco di Attesa in tempo, saranno esclusi dalla corsa stessa, tutti i presenti dovranno abbandonare immediatamente la zona di attesa, escluso il singolo meccanico di ogni pilota che è legittimato a rimanervi. Su ordine del Direttore di Gara inizierà lo schieramento alla griglia di partenza. E' vietato l'allineamento in seconda fila.

**E' vietato introdurre nell'area retrostante al cancello di partenza materiale per realizzare appoggi.**

**E' vietato accedere all'area antistante al cancello di partenza.**

Dal momento in cui un pilota ha occupato la posizione di partenza, questa non può più essere modificata. E' altresì vietato ritornare nella zona di attesa e/o ricevere aiuto. Un pilota può ricevere aiuto solamente dopo che la corsa ha preso il via.

La sanzione per il mancato rispetto di questa norma è l'esclusione dalla corsa.

La partenza collettiva dovrà avvenire a motore acceso. Sarà esposta la bandiera verde che rimarrà fino a che tutti i piloti saranno schierati.

Sarà quindi esposto il cartello dei 15 secondi trascorsi i quali sarà innalzato un altro cartello indicante i cinque secondi, trascorsi i quali, nei cinque secondi successivi, sarà dato il via alla corsa. Nessuno, tranne gli Ufficiali di Gara ed i fotografi, sarà ammesso nell'area di partenza. I piloti possono sistemare l'area di loro pertinenza retrostante il cancello senza alcun attrezzo e senza alcuna assistenza né prima né durante la fase di partenza, coloro che non rispetteranno la norma saranno esclusi dalla corsa in questione.

**Dal 1 gennaio 2010, per tutte le manifestazioni a carattere Nazionale, gli Ufficiali di Percorso devono essere in possesso di tessera F.M.I. ed essere iscritti all'Albo degli Ufficiali di percorso (G.U.E.), si invitano, pertanto, i motoclub organizzatori ad attivarsi in tempo utile.**

#### **Art. 14 – ARRESTO DI UNA CORSA**

Il D.d.G. può, ritenendolo opportuno, arrestare una corsa in qualunque momento, annullarne una parte e/o tutta, per ragioni di sicurezza o per cause di forza maggiore.

Se la corsa è arrestata entro metà del tempo (e/o n° di giri totali previsti), stabilito per lo svolgimento la stessa sarà ripetuta. Il calcolo viene fatto considerando solo il tempo stabilito per la durata della corsa escluso i due giri finali, stesso procedimento per gare a giri, esempio: 15 giri +2 giri, il calcolo sarà effettuato sui 15 giri esclusi i due giri finali.

La nuova partenza sarà data appena possibile dopo l'arresto della corsa. Se la corsa è interrotta dopo oltre metà del tempo (e/o n° di giri previsto), la corsa sarà considerata valida e l'ordine di arrivo sarà quello risultante dall'attraversamento della linea di arrivo nel giro precedente a quello dell'esposizione della bandiera rossa. Salvo il caso di falsa partenza, una corsa può essere ripetuta una sola volta. Il cambio della moto è consentito entro dieci minuti prima della nuova partenza. Il D.d.G. può escludere uno o più piloti ritenuti colpevoli dell'interruzione della corsa.

### **ART. 15 - RIPARAZIONI E ASSISTENZA / TAGLIO DI PERCORSO**

- **L'aiuto esterno lungo il percorso è vietato. Il mancato rispetto della norma comporta l'esclusione dalla corsa.**
- Deve essere predisposta un'area per le riparazioni riservata ai piloti che si trovano in pista, alla quale possono accedere solo i meccanici ed i segnalatori dei piloti in gara, e gli ufficiali di gara.
- Tutti i rifornimenti devono essere effettuati a motore spento.
- I piloti che entrano nella zona prevista per le riparazioni devono fermarsi prima di rientrare in pista.
- E' proibito tagliare il percorso. Il fatto di ottenere un vantaggio tagliando il percorso comporterà l'esclusione dalle prove e dalla corsa o gara in questione. Se necessario il D.d.G. e/o il C.d.G. proporranno ulteriori sanzioni.
- Se un pilota durante le Prove Ufficiali, Qualifiche o Corsa esce dal Circuito di Gara e rientra all'Interno del Parco Piloti, non potrà più rientrare in pista durante la corsa o la prova in questione.
- La violazione di queste regole comporterà l'esclusione dalla corsa.

### **Art. 16 – CLASSIFICHE DI GARA**

**Le Classifiche per le singole gare saranno stilate:**

- **Classifiche individuali per Classi e Categorie.**
- Per la premiazione all'interno di ogni classe viene identificata una unica categoria "fuoristrada".
- La categoria under 21 ai fini della premiazione viene identificata esclusivamente all'interno della classe MX2
- Se previsto dal R.P. della manifestazione, potranno essere considerate anche altre categorie o classi diverse da quelle già citate, resta inteso che ai fini della premiazione, la nuova categoria per essere confermata deve avere un minimo di 5 piloti iscritti e verificati nella stessa classe.
- **Nel caso di accorpamento di due o più classi**, per l'attribuzione dei punteggi, sarà prima stilata la classifica unica di ogni gara, ai piloti saranno attribuiti i punteggi riferiti al loro effettivo ordine di arrivo e riportati sulle classifiche redatte separate per ogni classe e valide sia per la manifestazione che per il campionato regionale.
- I Piloti devono tagliare il traguardo (anche con moto a spinta) entro massimo 5 minuti dal segnale di arrivo.
- In caso di parità di punteggio sarà discriminante: il numero di vittorie ottenute nelle manche di finale in caso di ulteriore parità il piazzamento ottenuto nella seconda o ultima Prova.
- **Ogni pilota per essere classificato e prendere punti deve effettuare almeno il 75% della lunghezza totale della corsa fatta registrare dal vincitore (con arrotondamento per difetto).**
- Se previsto dal R.P. della manifestazione, potranno essere considerate ai fini della premiazione, anche altre categorie o classi diverse da quelle già citate.

**Il punteggio si articolerà come previsto dalle N.S.S. "Campionato Italiano Motocross".**

1°	classificato	Punti	250	31°	classificato	Punti	50
2°	classificato	Punti	210	32°	classificato	Punti	49
3°	classificato	Punti	170	33°	classificato	Punti	48
4°	classificato	Punti	140	34°	classificato	Punti	47
5°	classificato	Punti	120	35°	classificato	Punti	46
6°	classificato	Punti	110	36°	classificato	Punti	45
7°	classificato	Punti	100	37°	classificato	Punti	44
8°	classificato	Punti	90	38°	classificato	Punti	43
9°	classificato	Punti	85	39°	classificato	Punti	42
10°	classificato	Punti	80	40°	classificato	Punti	41
11°	classificato	Punti	77	41°	classificato	Punti	40
12°	classificato	Punti	74	42°	classificato	Punti	39
13°	classificato	Punti	72	43°	classificato	Punti	38
14°	classificato	Punti	70	44°	classificato	Punti	37
15°	classificato	Punti	68	45°	classificato	Punti	36
16°	classificato	Punti	66	46°	classificato	Punti	35
17°	classificato	Punti	64	47°	classificato	Punti	34
18°	classificato	Punti	63	48°	classificato	Punti	33
19°	classificato	Punti	62	49°	classificato	Punti	32
210°	classificato	Punti	61	50°	classificato	Punti	31
21°	classificato	Punti	60	51°	classificato	Punti	30
22°	classificato	Punti	59	52°	classificato	Punti	29
23°	classificato	Punti	58	53°	classificato	Punti	28
24°	classificato	Punti	57	54°	classificato	Punti	27
25°	classificato	Punti	56	55°	classificato	Punti	26
26°	classificato	Punti	55	56°	classificato	Punti	25
27°	classificato	Punti	54	57°	classificato	Punti	24
28°	classificato	Punti	53	58°	classificato	Punti	23
29°	classificato	Punti	52	59°	classificato	Punti	22
30°	classificato	Punti	51	60°	classificato	Punti	21

•

\* N.B. Ai fini della Classifica del campionato regionale motocross puglia 2009 risulteranno solo i piloti iscritti a motoclub della regione puglia.

**Art. 17 – ABBIGLIAMENTO**

- **Per tutti i piloti è obbligatorio l'uso della pettorina/paraschiene.**
- **E' consigliato l'uso del neck brace (collare protettivo).**
- Tutti i Piloti, meccanici accompagnatori ed addetti alla manifestazione dovranno presentarsi in ordine e con adeguato abbigliamento. La non osservanza della norma comporterà l'allontanamento dalla pista o esclusione dalla corsa per il pilota.

Tutto il personale impiegato all'interno del circuito di gara (Medico, Paramedici, Ufficiali di Gara, Fotografi) dovrà indossare un abbigliamento che assicuri la loro visibilità e li renda

facilmente riconoscibili. L'età minima del personale di servizio deve essere di 16 anni e lo stesso deve essere in possesso di tessera F.M.I. valida per l'anno in corso. **L'osservanza di tale norma, ricade sotto la responsabilità del Direttore di Gara.**

### **ART. 18 - RESPONSABILITA' OGGETTIVA**

Ogni pilota risponde disciplinarmente per se stesso, per i suoi meccanici, segnalatori ed accompagnatori di tutti i fatti avvenuti durante o in occasione di una manifestazione. E' fatto obbligo alle persone succitate partecipanti alle manifestazioni di avere un'età minima di anni 16 ed essere in possesso della tessera FMI in corso di validità. I lasciapassare riservati a piloti, meccanici e segnalatori sono strettamente personali e non possono essere ceduti a terzi.

Il mancato rispetto delle norme che regolano i lasciapassare sarà sanzionato con l'esclusione del pilota in oggetto dalla manifestazione e conseguente allontanato dal paddock.

### **Art. 19 – CAMPIONATO REGIONALE**

#### **NOTA:**

- Nel caso che l'organizzatore voglia abbinare alle gare di campionato regionale dei trofei Regionali o Interregionali dovrà indicarlo nel Regolamento Particolare della Manifestazione.
- E' autorizzata l'effettuazione di contorno che prevedano con manche separate la partecipazione di piloti in possesso di "licenza Promosport Basic" rilasciata dal Comitato Regionale Puglia e da un Comitato Regionale confinante .
- Alla prima prova di campionato sarà consegnata una tabella porta-numero anteriore di colore "rosso" che evidenzierà i campioni della stagione precedente, dalla seconda prova in poi in ogni gara, la tabella rossa passerà ai piloti in testa al campionato in corso e indicherà i leader delle classi MX1 ; MX2; Under 21.

- **CLASSIFICHE**

Ai fini delle classifiche finali di Campionato Regionale saranno considerati i punteggi acquisiti in tutte le gare al netto degli scarti dei due peggiori punteggi (si potranno anche scartare le gare alle quali non si partecipa; lo scarto con un numero di manche disputate inferiore a 12 non ci sarà). Le classifiche finali assegneranno i seguenti titoli:

**1) Campione Regionale MX2 cat. Under 21;**

**2) Campione Regionale MX1;**

**3) Campione Regionale MX2;**

**4) Campione Regionale Promo (per le categorie che verranno considerate);**

**5) Campione regionale Minicross (per le categorie previste);**

- In caso di parità di punteggio sarà discriminante nell'ordine: il numero di vittorie ,in caso di parità il numero dei migliori piazzamenti, in caso di ulteriore parità il piazzamento assoluto ottenuto nell'ultima Gara.
- **Nel corso della stagione si potranno eventualmente aggiungere e considerare altre classi e categorie per le classifiche del campionato regionale.**

- **L'inserimento e la distinzione nelle varie classi per la stagione sportiva, sarà effettuato con il riferimento del campionato regionale motocross 2008. A fine stagione il Comitato Regionale stabilirà le modalità per i passaggi o retrocessioni tra le classi promo e le classi MX1 o MX2.**

#### **Art. 20 – MANIFESTAZIONI RINVIATE O ANNULLATE.**

Il motoclub che decide di annullare o rinviare una manifestazione inserita a calendario, deve darne comunicazione al CO.RE. almeno con 30 giorni di anticipo dalla data della stessa, nel caso che si trascuri di inviare la comunicazione per tempo o che non sussistano dei validi motivi al motoclub organizzatore non potranno essere concesse autorizzazioni per altre manifestazioni .

#### **Art. 21 – RECLAMI**

I reclami dovranno essere presentati al Commissario di Gara, nei tempi, nei termini e nei modi previsti dalle NSS.

#### **NOTA:**

- Il servizio di cronometraggio sarà di competenza della F.I.Cr.(Federazione Italiana Cronometristi), salvo deroghe concesse dal CO.RE.

#### **NORMA GENERALE:**

Per quanto altro non previsto e riportato dal presente Regolamento, valgono, in quanto applicabili, le Norme ed i Regolamenti generali della F.M.I. e relativi Annessi nonché le Norme Sportive Regionali.