

# “TROFEO INVERNO” MOTOCROSS 2008”

I Comitati regionali FMI di Puglia e Basilicata si riservano per questo trofeo la facoltà di nominare un coordinatore con il compito di coordinare, assistere, regolamentare, uniformare, lo svolgimento delle manifestazioni.

Al coordinatore sarà affidato il coordinamento generale del trofeo che prevede: La stesura di un regolamento, la gestione dell'immagine, i contatti e il coordinamento con gli organizzatori, informazione ai piloti “date, classifiche, numeri di gara, eventuali variazioni ecc”, ufficio stampa, il controllo delle iscrizioni, della segreteria di gara, della zona attesa e della procedura di partenza, presentazione della premiazione, sviluppo e diffusione delle classifiche del trofeo.

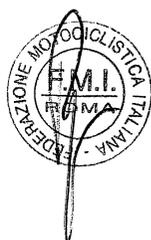
## Art. 1 - PARTECIPAZIONE

La partecipazione al TROFEO INVERNO Motocross 2008 è aperta a tutti i conduttori iscritti a Motoclub delle regioni: Abruzzo, Campania, Basilicata, Molise, Calabria, Sicilia, Puglia, in possesso di licenza **FMI rilasciata per le specialità Fuoristrada : Elite; Under 21; Over 21; Juniores Minicross; valide per l'anno in corso.**

## Art. 2 – CIRCUITI

- Le manifestazioni valide potranno svolgersi su circuiti in regola con l'omologazione e con il versamento della tassa di agibilità versata per la stagione 2008.
- Gli organizzatori dovranno predisporre per i servizi di segreteria e cronometraggio delle idonee strutture da adibire allo scopo, attrezzate con alimentazione di corrente elettrica e almeno una fotocopiatrice.
- **La pista deve essere correttamente irrigata prima e durante la manifestazione, al fine di assicurare condizioni di gara normali e proteggere il pubblico ed i piloti dalla polvere.**
- Lo spazio “CORSIA PER SEGNALATORI E MECCANICI” deve essere segnalato in ingresso/uscita controllati da personale addetto. I Meccanici/Segnalatori saranno dotati di un pass, fornito dagli organizzatori. E' assolutamente vietata la libera circolazione dei meccanici e segnalatori in pista, questo comporta l'esclusione del pilota dalla competizione.
- Il parco piloti deve avere un accesso diretto alla zona di partenza ed al parco d'attesa. Deve essere provvisto di adeguati servizi, di una linea di amplificazione audio separata, riservata alle comunicazioni di servizio, di un'area destinata ai controlli tecnici, alle riparazioni, al lavaggio dei motocicli ed ai rifornimenti. La natura del terreno dovrà consentire lo spostamento dei veicoli in ogni condizione meteorologica. I motocicli potranno essere lavati esclusivamente nelle apposite aree predisposte dall'Organizzatore. Il Direttore di Gara potrà disporre l'allontanamento dal paddock dei Piloti che non avranno osservato questa norma. L'accesso al Parco Piloti è consentito ai soli mezzi autorizzati. Vi si potrà accedere dalle ore 15,00 alle ore 23,00 del giorno antecedente le Operazioni Preliminari, dalle ore 23,00 alle ore 07,00 si dovrà rispettare il silenzio. L'accesso è consentito sino al termine delle Operazioni Preliminari.

I Piloti che tenteranno di forzare il blocco previsto dagli orari di accesso al paddock, saranno esclusi dalla competizione. Le aree da occupare all'interno del paddock, saranno gestite da personale incaricato che provvederà ad indicare a ciascuno la propria area. La circolazione dei veicoli all'interno del paddock può essere consentita solo per necessità di carattere operativo e nel rispetto delle più elementari norme di comportamento. E' assolutamente vietato il trasporto di passeggeri. Il mancato rispetto delle disposizioni impartite comporta l'allontanamento immediato dal paddock e, ove necessario, l'esclusione del pilota dalla competizione.



### Art. 3 – CLASSI - MOTOCICLI – CATEGORIE 2008

**CLASSI: MX1; MX2; Promo 4T; Promo OPEN 2T; Minicross.**

- **MX1** (motocicli di cilindrata da 175 a 500cc 2 tempi e da 290 fino a 650cc 4 tempi).
- **Over 40 Open** (motocicli di cilindrata da 100 a 500cc 2 tempi e da 175 fino a 650cc 4 tempi).  
**Nella prima fase del trofeo , dove possibile la classe Over 40 sarà inclusa nella MX1. Successivamente sulla base degli sviluppi e della partecipazione se sarà opportuno si adotteranno ulteriori o eventuali variazioni.**
- **MX2** (motocicli di cilindrata da 100cc a 144cc 2 tempi e da 175cc fino a 250cc 4 tempi).
- **Promo 4T** (motocicli di cilindrata da 175cc a 250cc 4 tempi)
- **Promo OPEN 2T** (motocicli di cilindrata da 100cc a 500cc 2 tempi)

**CATEGORIE: le categorie all'interno delle classi sono:**

- 1- nella MX2 è inclusa anche la Under 21.
- 2- nella MX1 è inclusa anche la Over 40.
- 3- all'interno delle classi Promo è unica Fuoristrada.
- 4- L'inserimento e la distinzione nelle varie classi , sarà effettuato con il riferimento delle classifiche regionali della stagione in corso.
- 5- La partecipazione è consentita in una sola classe, dopo la prima prova del trofeo può essere consentito il passaggio dalle classi promo alle classi MX1 o MX2 ma non il contrario.

- **Minicross**

Le categorie:

- **Debuttanti nati tra il 1998 e 2000 (8 anni compiuti);**  
“A1”- (motocicli senza marce), “A2”(motocicli con marce)
- **Cadetti, nati tra il 1996 e 1999;**
- **Junior (nati tra il 1998 e 1995);**
- **Senior (nati tra il 1993 e 1996);**

per l'appartenenza ad una categoria fa fede l'anno di nascita

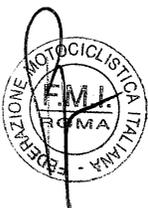
### Art. 4 - REGOLAMENTO PARTICOLARE

**E' il documento principale che contiene tutte le indicazioni e regola lo svolgimento della manifestazione, deve essere obbligatoriamente approvato dagli organi di competenza ed esposto in copia in bacheca per i giorni della manifestazione.**

### Art. 5- .APPROVAZIONE REGOLAMENTO PARTICOLARE

Per essere approvato il R.P. della manifestazione deve essere inviato con almeno 30 giorni di anticipo agli organi competenti abilitati all'approvazione dei regolamenti particolari che salvo diverse indicazioni sono:

- Comitato regionale F.M.I. Puglia per le manifestazioni che si svolgono in Puglia.
- Comitato regionale F.M.I. Basilicata per le manifestazioni che si svolgono in Basilicata.



## Art. 6 - NUMERI DI GARA

- I Piloti all'atto dell'iscrizione indicheranno il loro numero di gara usato nella stagione sportiva in corso. Considerata la possibilità di avere in pista gli stessi numeri nella stessa classe, il Coordinatore comunicherà agli interessati eventuali variazioni. Il numero stabilito dovrà obbligatoriamente essere rispettato per tutto il Trofeo, soprattutto per evitare difficoltà nella stesura della classifica finale del Trofeo.
- Tabelle porta numero di colore libero, con l'obbligo di elevato contrasto cromatico tra la tabella porta numero e numeri di gara, le dimensioni dei numeri come previsto nel Regolamento Tecnico Generale delle norme nazionali. I conduttori sono tenuti al rispetto della norma pena l'esclusione dalla corsa o dalle prove in questione.
- **I numeri a tre cifre potranno essere utilizzati solo se assegnati dal Coordinatore.**

## Art. 7 – ISCRIZIONI.

Le iscrizioni potranno essere effettuate in due modi:

### 1) ISCRIZIONE con modello UNICO per tutte le 4 gare:

- **Permette al conduttore di essere iscritto a tutte le gare del trofeo da lui indicate; di concorrere e di essere inserito nella classifica e premiazione finale del trofeo.**
- Secondo le modalità indicate nell'apposito modulo disponibile presso la sede dei CO.RE. Puglia e Basilicata oppure presso gli organizzatori delle manifestazioni, va inviato al (fax 080 4423175), **con 7 (sette) giorni di anticipo rispetto alla data della stessa gara e per la validità dello stesso dovranno essere rispettate le condizioni in esso contenute**. Optando per questa soluzione la tassa di iscrizione è così intesa: **€ 30,00 per i piloti delle categorie MX1; MX2; Under 21; Over 40; Promo 4T; Promo Open 2T; di € 20,00 per le categorie minicross.**

### 2) ISCRIZIONE PER LA SINGOLA GARA:

- **Il modulo inviato nelle modalità indicate permette l'iscrizione solo alla singola manifestazione e di concorrere solo per la classifica della singola manifestazione.**
- Le iscrizioni alle singole gare vanno inviate al (fax 080 4423175), dovranno essere effettuate solo mediante il Modulo 15/UC **con 7 (sette) giorni di anticipo rispetto alla data della stessa gara**. I Piloti che il giorno della gara non risulteranno nell'elenco ufficiale degli iscritti, potranno essere ammessi a partecipare a meno che gli stessi non dimostrino, mediante ricevuta del mezzo usato, l'avvenuto invio della iscrizione nei tempi e modi previsti, diversamente potranno partecipare solo versando la doppia tassa di iscrizione.
- **La tassa di iscrizione è di € 40,00 per i piloti delle categorie MX1; MX2; Under 21; Over 40; Promo 4T; Promo Open 2T; di € 25,00 per le categorie minicross.**

## Art. 8 - OPERAZIONI PRELIMINARI

Si svolgeranno il giorno della manifestazione negli orari previsti dall'R.P., consistono da parte del C.d.G. F.M.I. nell'accertamento e controllo della documentazione di gara, dell'assicurazione, dei permessi, dell'omologazione del circuito, il motoclub organizzatore all'apertura delle O.P. dovrà essere completamente Operativo e in assetto Gara. **Le O.P. chiudono negli orari previsti dal R.P., un pilota che arriva oltre tale termine non potrà essere ammesso a partecipare.**

- Le O.P. comprendono anche le verifiche sportive che consistono da parte del C.d.G. F.M.I. nel controllo della validità delle licenze dei conduttori. Il C.d.G. nel caso di iscrizione irregolare o mancata, in assenza di licenza o visita medica scaduta, ha l'autorità per escludere un pilota dalla corsa.



## Art. 9 - VERIFICHE TECNICHE

- I motocicli dovranno essere provvisti del numero di gara assegnato .
- **Non sarà prevista la punzonatura sul canotto di sterzo da parte del Commissario di Gara.**
- **Durante la manifestazione il Commissario di Gara potrà far chiamare uno o più piloti e verificare le condizioni e le caratteristiche del loro motociclo usato in pista. Un motociclo che presenti anomalie sarà escluso dalla corsa.**
- **E' consentito usare più di una moto della stessa cilindrata, anche di marca differente, durante la manifestazione (ma non durante la stessa corsa o qualifica).**
- Prova fonometrica: il motociclo, se richiesto, dovrà essere presentato alla prova fonometrica munito dei necessari dati tecnici richiesti. La misurazione sarà effettuata nel rispetto del protocollo previsto dalle norme federali.

## Art. 10 - PROVE LIBERE

I conduttori che hanno effettuato le Operazioni Preliminari e le verifiche tecniche saranno ammessi alle prove libere che si svolgeranno in una sessione della durata di circa **10 minuti** per ogni classe. Tutti i Piloti dovranno obbligatoriamente percorrere almeno UN giro di prova il giorno della gara. Il pilota che non prende parte alle prove libere verrà escluso dalla gara stessa. **E' vietato effettuare prove della partenza lungo tutto il percorso.**

## Art. 11 – SVOLGIMENTO DELLE GARE

**I piloti delle classi: MX1; Over 40; MX2; Under 21; Promo 4T; Promo Open 2T;** corrono separatamente; sempre che il numero dei piloti verificati per ogni classe sia almeno pari o superiore al 50% degli ammessi al cancelletto di partenza.

Nel caso che in una classe risultino iscritti e verificati un numero di piloti inferiore al 50% degli ammessi al cancelletto di partenza, questa potrà essere accorpata alla classe che ha un numero di piloti iscritti e verificati inferiore al numero di posti disponibili sul cancelletto di partenza, la classe verrà considerata unica per lo svolgimento della gara.

a) Per ogni Classe, quando gli iscritti non superano il numero degli ammessi al cancelletto di partenza, la formula sarà quella delle DUE MANCHES. L'allineamento di partenza per la prima manche sarà stabilito in base all'ordine di presentazione alle O.P., per la seconda manche in base all'arrivo della prima.

b) Per ogni Classe, quando gli iscritti sono in numero superiore agli ammessi al cancelletto di partenza, la formula sarà quella di PIÙ BATTERIE DI QUALIFICAZIONE, DUE SEMIFINALI, UNA BATTERIA DI RECUPERO, UNA MANCHES di gara (in questo caso ai piloti ai fini della classifica sarà attribuito il punteggio sulla base della classifiche della semifinale e della manche di gara).

L'allineamento di partenza per le Qualificazioni sarà stabilito in base all'ordine di presentazione alle O.P., per le semifinali in base all'ordine di arrivo dalle Qualificazioni, uno per ogni batteria, nel caso non ci siano le Qualificazioni e si entri direttamente in semifinale, l'ordine sarà stabilito in base all'ordine di presentazione alle O.P., per la Batteria di Recupero sarà stabilito in base all'ordine di arrivo delle Qualificazioni o Semifinali (uno per ogni Batteria), per la Manche di gara in base all'ordine di arrivo delle Qualificazioni (uno per ogni Batteria).

Alle due Manches accederanno circa il 70% dei Piloti classificatisi nelle Qualificazioni ed il 30% dei Piloti classificatisi nella Batteria di Recupero, fino a raggiungere il numero degli ammessi al cancelletto di partenza.



**Minicross:** I piloti divisi nelle classi di appartenenza corrono separatamente, sempre che il numero degli stessi sia almeno pari o superiore al 50% degli ammessi al cancelletto di partenza, diversamente prenderanno il via con gli appartenenti alle altre classi e categorie (sempre di Minicross), ma con classifica separata sia in termini di manifestazione che di punteggio di Trofeo. La durata delle manche di gara per ogni classe sarà come stabilito per le gare di campionato italiano, nel caso di partenze unificate con piloti di classi diverse per la durata, il riferimento sarà quello della classe del pilota più piccolo in gara.

NOTA: Le percentuali sono riferite al numero massimo degli ammessi al cancelletto di partenza per ogni Manche e/o Batteria, secondo quanto stabilito dal Regolamento Particolare della Manifestazione e/o Omologazione dell'impianto e/o collaudo pista. I punteggi ai fini del Campionato saranno assegnati in base all'ordine di arrivo delle due manches.

## **ART. 12.PROCEDURA DI PARTENZA**

- La partenza sarà collettiva con motore acceso.
- Zona di attesa: 10 minuti prima della partenza tutti i motocicli devono essere nella zona di attesa. Trascorso tale termine non sarà più possibile prendere parte alla corsa.
- Se è possibile prima dell'inizio di una corsa, il D.d.G. può disporre per far effettuare, un giro di ricognizione del percorso, da effettuarsi con il motociclo che verrà impiegato nella corsa in questione.
- Procedura:

Dieci minuti prima della partenza (PRESENTAZIONE CARTELLO 10 MINUTI), verrà chiuso l'accesso al Parco di Attesa, nello stesso momento i piloti possono iniziare il giro di ricognizione che non è obbligatorio salvo diverse indicazioni della Direzione Gara (**in tal caso il giro di ricognizione diventa obbligatorio**). Sette minuti prima della partenza, l'accesso alla pista verrà chiuso. A 4 minuti prima della partenza su ordine del Direttore di Gara (ESPOSIZIONE CARTELLO 4 MINUTI) la pista dovrà essere libera. I piloti che hanno problemi meccanici durante il giro di ricognizione e/o non riescono a condurre la propria moto nel Parco di Attesa in tempo, saranno esclusi dalla corsa stessa, tutti i presenti dovranno abbandonare immediatamente la zona di attesa, escluso il singolo meccanico di ogni pilota che è legittimato a rimanervi. Su ordine del Direttore di Gara inizierà lo schieramento alla griglia di partenza. E' vietato l'allineamento in seconda fila.

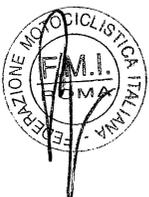
Dal momento in cui un pilota ha occupato la posizione di partenza, questa non può più essere modificata. E' altresì vietato ritornare nella zona di attesa e/o ricevere aiuto. Un pilota può ricevere aiuto solamente dopo che la corsa ha preso il via.

La sanzione per il mancato rispetto di questa norma è l'esclusione dalla corsa.

La partenza collettiva dovrà avvenire a motore acceso. Sarà esposta la bandiera verde che rimarrà fino a che tutti i piloti saranno schierati.

Sarà quindi esposto il cartello dei 15 secondi trascorsi i quali sarà innalzato un altro cartello indicante i cinque secondi, trascorsi i quali, nei cinque secondi successivi, sarà dato il via alla corsa.

Nessuno, tranne gli Ufficiali di Gara ed i fotografi, sarà ammesso nell'area di partenza. I piloti possono sistemare l'area di loro pertinenza retrostante il cancello senza alcun attrezzo e senza alcuna assistenza né prima né durante la fase di partenza, coloro che non rispetteranno la norma saranno esclusi dalla corsa in questione.



## Art. 13 – CLASSIFICHE DI GARA

Le Classifiche per le singole gare saranno stilate:

- **Classifiche individuali per Classi e Categorie.**
- **Per la premiazione all'interno di ogni classe viene identificata una unica categoria "fuoristrada".**
- La categoria under 21 ai fini della premiazione viene identificata esclusivamente all'interno della classe MX2
- Se previsto dal R.P. della manifestazione, potranno essere considerate anche altre categorie o classi diverse da quelle già citate, resta inteso che ai fini della premiazione, la nuova categoria per essere confermata deve avere un minimo di 5 piloti iscritti e verificati nella stessa classe.
- **Nel caso di accorpamento di due classi, fermo restando che la classifica per la premiazione sarà redatta separata, i punteggi attribuiti sia per la manifestazione che per il Trofeo, saranno quelli derivanti dalla Classifica Assoluta della gara.**
- I Piloti devono tagliare il traguardo (anche con moto a spinta) entro massimo 5 minuti dal segnale di arrivo.
- In caso di parità di punteggio sarà discriminante per la Classifica della Manifestazione: il numero di vittorie ottenute nelle manche di finale in caso di ulteriore parità il piazzamento ottenuto nella seconda o ultima Prova .
- I punteggi ai fini del Trofeo saranno assegnati in base all'ordine di arrivo di ogni manche.
- N.B.: Sulla base di quanto stabilito dalle nuove norme, tutti i piloti che risultano qualificati per partecipare ad una corsa, risulteranno Classificati dal momento in cui entreranno al Pre-parco per prender parte alla corsa in questione, indipendentemente dal numero di giri effettuati e se hanno tagliato o meno il traguardo.
- **Nel caso di gare dove il numero dei piloti non consente l'effettuazione di batterie di qualificazione o time practice, il pilota per essere classificato deve effettuare almeno il 75% della lunghezza totale della corsa fatta registrare dal vincitore (con arrotondamento per difetto).**

Il punteggio di Classifica sarà attribuito come previsto dalle Norme Sportive Supplementari 2008:

1°	classificato	Punti	25	11°	classificato	Punti	10
2°	classificato	Punti	22	12°	classificato	Punti	9
3°	classificato	Punti	20	13°	classificato	Punti	8
4°	classificato	Punti	18	14°	classificato	Punti	7
5°	classificato	Punti	16	15°	classificato	Punti	6
6°	classificato	Punti	15	16°	classificato	Punti	5
7°	classificato	Punti	14	17°	classificato	Punti	4
8°	classificato	Punti	13	18°	classificato	Punti	3
9°	classificato	Punti	12	19°	classificato	Punti	2
10°	classificato	Punti	11	20°	classificato	Punti	1



### Art. 14 – ARRESTO DI UNA CORSA

Il D.d.G. può, ritenendolo opportuno, arrestare una corsa in qualunque momento, annullarne una parte e/o tutta, per ragioni di sicurezza o per cause di forza maggiore.

Se la corsa è arrestata entro metà del tempo (e/o n° di giri totali previsti), stabilito per lo svolgimento la stessa sarà ripetuta. Il calcolo viene fatto considerando solo il tempo stabilito per la durata della corsa escluso i due giri finali, stesso procedimento per gare a giri; esempio: 15 giri +2 giri, il calcolo sarà effettuato sui 15 giri esclusi i due giri finali.

La nuova partenza sarà data appena possibile dopo l'arresto della corsa. Se la corsa è interrotta dopo oltre metà del tempo (e/o n° di giri previsto), la corsa sarà considerata valida e l'ordine di arrivo sarà quello risultante dall'attraversamento della linea di arrivo nel giro precedente a quello dell'esposizione della bandiera rossa. Salvo il caso di falsa partenza, una corsa può essere ripetuta una sola volta. Il cambio della moto è consentito entro dieci minuti prima della nuova partenza. Il D.d.G. può escludere uno o più piloti ritenuti colpevoli dell'interruzione della corsa.

### ART. 15 - RIPARAZIONI E ASSISTENZA / TAGLIO DI PERCORSO

- **L'aiuto esterno lungo il percorso è vietato. Il mancato rispetto della norma comporta l'esclusione dalla corsa.**
- Deve essere predisposta un'area per le riparazioni riservata ai piloti che si trovano in pista, alla quale possono accedere solo i meccanici ed i segnalatori dei piloti in gara, e gli ufficiali di gara.
- Tutti i rifornimenti devono essere effettuati a motore spento.
- I piloti che entrano nella zona prevista per le riparazioni devono fermarsi prima di rientrare in pista.
- E' proibito tagliare il percorso. Il fatto di ottenere un vantaggio tagliando il percorso comporterà l'esclusione dalle prove e dalla corsa o gara in questione. Se necessario il D.d.G. e/o il C.d.G. proporranno ulteriori sanzioni.
- Se un pilota durante le Prove Ufficiali, Qualifiche o Corsa esce dal Circuito di Gara e rientra all'Interno del Parco Piloti, non potrà più rientrare in pista durante la corsa o la prova in questione.
- **La violazione di queste regole comporterà l'esclusione dalla corsa.**

### Art. 16 – ABBIGLIAMENTO

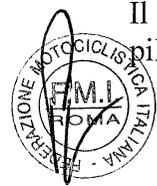
- **Per i piloti fino a 18 anni di età è OBBLIGATORIO l'uso della pettorina/paraschiena**  
Tutti i Piloti, meccanici accompagnatori ed addetti alla manifestazione dovranno presentarsi in ordine e con adeguato abbigliamento. La non osservanza della norma comporterà l'allontanamento dalla pista o esclusione dalla corsa per il pilota.  
Tutto il personale impiegato all'interno del circuito di gara (Medico, Paramedici, Ufficiali di Gara, Fotografi) dovrà indossare un abbigliamento che assicuri la loro visibilità e li renda facilmente riconoscibili. L'età minima del personale di servizio deve essere di 16 anni e lo stesso deve essere in possesso di tessera F.M.I. valida per l'anno in corso. **L'osservanza di tale norma, ricade sotto la responsabilità del Direttore di Gara.**

### ART. 17 - RESPONSABILITA' OGGETTIVA

Ogni pilota risponde disciplinarmente per se stesso, per i suoi meccanici, segnalatori ed accompagnatori di tutti i fatti avvenuti durante o in occasione di una manifestazione. E' fatto obbligo alle persone succitate partecipanti alle manifestazioni di avere un'età minima di anni 16 ed essere in possesso della tessera FMI in corso di validità.

I lasciapassare riservati a piloti, meccanici e segnalatori sono strettamente personali e non possono essere ceduti a terzi.

Il mancato rispetto delle norme che regolano i lasciapassare sarà sanzionato con l'esclusione del pilota in oggetto dalla manifestazione e conseguente allontanamento dal paddock.



### **Art. 18 - CLASSIFICHE FINALI DEL TROFEO INVERNO**

Ai fini delle classifiche finali del trofeo Inverno Motocross saranno considerati i punteggi acquisiti in tutte le gare, al netto degli scarti dei due peggiori punteggi (si potranno anche scartare le gare alle quali non si partecipa; **lo scarto con un numero di manche disputate inferiore a 6 non ci sarà** );

Le classifiche finali assegneranno i seguenti titoli:

. Le classifiche finali assegneranno i seguenti titoli:

1. **Vincitore MX2 cat. Under 21**
2. **Vincitore MX1**
3. **Vincitore MX2**
4. **Vincitore Promo (per le categorie previste).**
5. **Vincitore Campione regionale Minicross (per le categorie previste).**
6. **Vincitore classe Over 40. (se confermata).**

### **Art. 19 – MANIFESTAZIONI RINVIATE O ANNULLATE.**

Il motoclub che decide di annullare o rinviare una manifestazione inserita a calendario, deve darne comunicazione al Coordinatore , almeno con 30 giorni di anticipo dalla data della stessa, nel caso che si trascuri di inviare la comunicazione per tempo o che non sussistano dei validi motivi al motoclub organizzatore non potranno essere concesse autorizzazioni per altre manifestazioni.

### **Art. 20 – RECLAMI**

I reclami dovranno essere presentati al Commissario di Gara, nei tempi, nei termini e nei modi previsti dalle NSS 2008.

### **PROGRAMMA DI GARA**

Indipendentemente dal luogo di svolgimento delle gare e del Moto Club organizzatore, gli orari di svolgimento saranno per quanto possibile in sede di manifestazione, quelli illustrati nel presente regolamento.

Prove libere: dalle ore 10.00 alle ore 11.00 circa.

**Nel caso che lo svolgimento preveda anche Batterie di Qualificazione e Recupero o l'inserimento di altre classi o categorie, gli orari potranno anche essere ridotti o modificati e alla chiusura delle O.P., resi noti attraverso l'affissione in bacheca del programma.**

#### **NOTA:**

• Nel caso che l'organizzatore voglia inserire o abbinare nel contesto della manifestazione altri eventi particolari, dovrà concordarlo con il Coordinatore del Trofeo, l'interesse e la Priorità restano comunque a tutela del **regolare svolgimento delle gare del Trofeo Inverno.**

• Il servizio di cronometraggio sarà di competenza della F.I.Cr. (Federazione Italiana Cronometristi), salvo deroghe concesse dai CO.RE.

### **NORMA GENERALE:**

Per quanto altro non previsto e riportato dal presente Regolamento, valgono, in quanto applicabili, le Norme ed i Regolamenti generali della F.M.I. e relativi Annessi nonché le Norme Sportive Regionali.

Il Presidente CO.RE. PUGLIA  
ANTONIO BITETTI

Il Presidente CO.RE. BASILICATA  
MARIO PETRAGLIA

ROMA, - 9 OTT 2008

